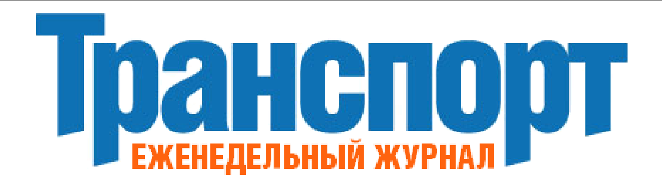


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

18 января 2017 г. № 1/3 (942)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Министерство инфраструктуры планирует отремонтировать 80 мостов

В т.г. Министерство инфраструктуры планирует отремонтировать 2—2,5 тыс. км дорог и 80 мостов. Об этом в эфире телеканала *1+1* сообщил министр инфраструктуры В. Омелян.

По его словам, мосты — это объективная реальность, которая препятствует сообщению между областями страны.

В 2016 г. государство выделило на ремонт 30 млрд грн. "Этого недостаточно, но больше, чем могло получить Министерство инфраструктуры", — отметил В. Омелян.

Также он сообщил, что в 2016 г. было капитально отремонтировано около 1 тыс. км дорог. В среднем ремонт 1 км дорог стоил около 7 млн грн. с учетом ландшафта и сложности работ.

С. Новак обещает через год представить проект концессионной дороги от польской границы до Одессы

И.о. председателя Укравтодора С. Новак намерен представить проект концессионной дороги от польской границы до Одессы европейским партнерам Укравтодора в 2018 г., сообщает *БизнесЦензор*.

"Я вижу большие перспективы строительства концессионной дороги от польской границы в Одессу. Она станет единственным транспортным коридором, ведущим из Западной Европы к портам Черного моря, не пересекая гор, и самой удобной для всех европейских стран от Польши до Португалии", — заявил С. Новак журналу *Фокус*.

Он отметил, что совместно с министром инфраструктуры В. Омеляном намерен представить проект подобной дороги европейским партнерам уже в 2018 г.

При этом С. Новак подчеркнул, что для строительства концессионных дорог Украина должна принять закон о концессии, поскольку для создания новых транспортных коридоров государственных денег недостаточно.

Справка. *11.01.2017 г. КМУ утвердил распределение средств на эксплуатационное содержание дорог общего пользования в размере 714,723 млн грн.*

Госбюджет на 2017 г. предусматривает выделение дополнительно 15 млрд грн. государственному агентству автомобильных дорог Укравтодор в 2017 г., что увеличит его бюджет до 29,2 млрд грн.

Практически все украинские дороги не соответствуют стандартам

Советник председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины А. Кава рассказал, сколько дорог Украины не отвечают национальным стандартам, сообщает *ЦКП-информ*.

"Без качественных, удобных, безопасных дорог невозможно развитие экономики страны. На сегодня состояние 97% дорог в Украине не соответствует национальным стандартам. Это прямой результат недостаточного финансирования дорожной инфраструктуры в течение последних десятилетий", — отметил А. Кава.

По его словам, увеличить финансирование дорожной отрасли помогает "таможенный эксперимент", который уже доказал свою эффективность, ведь дополнительные средства позволяют выполнять большие объемы по реконструкции и ремонту дорог, а адресность поступлений способствует инвестированию не только в дороги, но и стимулирует развитие экспортоориентированных производств в каждой конкретной области.

Справка. *Таможенный эксперимент, инициированный КМУ, заключается в направлении 50% суммы перевыполнения общего объема ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей, взимаемых при таможенном оформлении товаров на территориях Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областей, г. Киев в спецфонды соответствующих областных бюджетов с целью финансирования реконструкции, текущего ремонта автодорог общего пользования государственного значения.*

Президент Украины пообещал выделить 1 млрд грн. на ремонт николаевских дорог

12.01.2016 г. Президент Украины П. Порошенко пообещал, что в 2017 г. из бюджета выделят 1 млрд грн. на ремонт николаевских дорог. Об этом он заявил в ходе открытия фехтовального зала в Николаеве, сообщает *0512*.

Также глава государства отметил, что в Николаевской области возрождается экономика, запускаются новые заводы, строятся новые элеваторы и создается хороший инвестиционный климат. По словам П. Порошенко, уже в 2017 г. в Николаевскую обл. придут миллиарды.

КМУ запланировал закупить снегоуборочную технику на рекордную сумму

12.01.2017 г. Премьер-министр Украины В. Гройсман в ходе совещания по вопросам развития дорожной инфраструктуры и совершенствования системы содержания автодорог в Украине в зимний период заявил о проблеме отсутствия качественной системы уборки дорог. "Надо менять технологии, надо купить новую технику", — заявил Премьер-министр В. Гройсман, сообщает *Auto-Consulting*.

В этом контексте глава правительства поручил увеличить ресурс на приобретение новой техники для зимней уборки на 500 млн грн. в дополнение к уже предусмотренным 250 млн грн. "Единственное, что нам нужно посмотреть — это чтобы эта техника максимально производилась в Украине — это работа для людей, местная экономика и так далее", — подчеркнул он.

В декабре в Украине резко выросли продажи импортных авто с пробегом

По данным ассоциации "Укравтопром", первичный рынок бывших в эксплуатации автотранспортных средств в декабре 2016 г. показал рекордно высокий результат — 5,603 тыс. ед., что составляет 39% общего объема первичных регистраций в Украине. Рост относительно декабря 2015 г. составил 55%.

Наиболее динамично вырос рынок импортного секонд-хенда в сегменте легковых автомобилей: декабрьский результат — 4,170 тыс. шт. — втрое превысил показатель декабря 2015 г.

С начала 2016 г. на первичном автомобильном рынке было зарегистрировано 30,713 тыс. продаж б/у автомобилей, что практически на уровне итогов 2015 г. (падение менее 1%). Однако по типам произошли значительные изменения — произошло смещение в сторону легковых автомобилей.

За 2016 г. в сегменте легковых автомобилей было зарегистрировано 17,417 тыс. шт., что на 22% больше результата 2015 г. Причем значительный рост наблюдается, начиная с сентября. Наибольшей популярностью пользуются автомобили европейского происхождения — Renault (3626 шт.), Volkswagen (3183 шт.), Skoda (1790 шт.), Opel (1585 шт.), Mercedes-Benz (923 шт.).

Коммерческие автомобили, бывшие в эксплуатации, охватили 61% первичного рынка этого вида техники — за 2016 г. было зарегистрировано 12,866 тыс. шт., что на 19% меньше, чем годом ранее. Марки-лидеры: Renault (2871 шт.), Mercedes-Benz (2061 шт.), Volkswagen (2010 шт.), Daf (1223 шт.), Opel (835 шт.).

На первичном рынке б/у автобусов было зарегистрировано 430 ед., что на 55% меньше, чем за 2015 г. Лидер в этом сегменте Mercedes-Benz. Автобусы этой марки заняли 57% рынка — 245 шт. На втором месте Volkswagen (28 шт.), далее Man и Neoplan (по 27 шт.).

Рынок автобусов в Украине удвоился

По данным ассоциации "Укравтопром", декабрьский рынок новых автобусов в Украине увеличился по сравнению с аналогичным показателем декабря 2015 г. в 2,3 раза. В декабре 2016 г. было зарегистрировано 195 продаж новых автобусов.

Около одной трети всех продаж месяца пришлось на автобусы российской марки ПАЗ — 63 шт. В результате, относительно декабря 2015 г. спрос на ПАЗы увеличился в 6,3 раза.

Отечественный бренд "Богдан" охватил 21% декабрьских продаж новых автобусов. Реализация его автобусов составила 41 шт. Стоит отметить, что в декабре 2015 г. не было зарегистрировано ни одной продажи автобусов марки "Богдан".

Замыкают тройку лидеров украинские автобусы марки "Атаман" с результатом 22 ед. (-33% к декабрю 2015 г.)

По итогам 2016 г. продажи новых автобусов в Украине увеличились в 2 раза, а их количество составило 1293 шт.

Наибольшую долю в 31% на украинском рынке заняла продукция "Павловского автобусного завода". За год реализация ПАЗов в Украине увеличилась почти в 11 раз — до 401 автобуса.

На втором месте "Атаман", автобусы которого получили в 2016 г. 257 регистрационных номерных знаков, что на 80% больше, чем в предыдущем году.

Еще один украинский бренд — "Рута" попал в лидерскую тройку с объемом продаж в 144 автобуса. От своего результата 2015 г. "Рута" отстала на 11%.

Рынок новых коммерческих автомобилей вырос более чем в 1,5 раза

В декабре 2016 г. в Украине было зарегистрировано 1,112 тыс. продаж новых коммерческих автомобилей, что почти на 16% больше, чем годом ранее, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Несмотря на падение продаж в 45% относительно декабря 2015 г., лидирующую позицию на рынке удержала марка Renault. Объем продаж новых коммерческих автомобилей этой французской марки составил 197 шт. Второе место в декабре занял Fiat. Спрос на автомобили этой марки вырос на 7% и составил 153 автомобиля. Третье место досталось Volkswagen, который нарастил свои декабрьские продажи в 2,4 раза — до 138 авто.

На четвертом месте Ford с результатом 120 проданных авто (+131% к декабрю 2015 г.).

Замыкает декабрьскую пятерку лидеров с показателем 107 зарегистрированных продаж российский ГАЗ, спрос на который вырос на 2%.

Всего за 2016 г. на рынке новых коммерческих автомобилей было зарегистрировано 8,354 тыс. продаж. Такой результат демонстрирует, что платежеспособный спрос в этом сегменте автомобильного рынка Украины за год вырос на 62%.

Наилучший результат в 2016 г. продемонстрировала марка Renault — 1684 проданных авто. Относительно 2015 г. продажи новых коммерческих автомобилей Renault увеличились на 68%.

Второе место в рейтинге брендов досталось Fiat — 1044 проданных авто (+46% к 2015 г.).

На третьем месте "ГАЗ" с результатом 930 автомобилей (+63%).

Также в ТОП-5 вошли: Volkswagen — 717 авто (+17%) и Mercedes-Benz — 673 машины (+122%).

Продажи Ford Trucks в Украине выросли в 17 раз

Супермаркет грузовой автотехники "АВТЕК" по итогам 2016 г. нарастил продажи грузовиков Ford Trucks в Украине в 17 раз.

Т.о., "АВТЕК" по результатам 2016 г. продемонстрировал самую высокую динамику роста на рынке новых грузовых автомобилей в Украине, сообщает *Auto-Consulting*. В 2016 г. машин марки Ford Trucks было реализовано 75 единиц.

Кроме того, в 2016 г. на украинском рынке появились новые исполнения. Украинским перевозчикам стал доступен магистральный тягач 1848T (4x2), оснащенный двигателем экологического стандарта Евро-6.



Автомобиль Ford Trucks был представлен также в качестве дорожной машины, выполненной на базе самосвала 3542D (6х4). Она укомплектована быстросъемным оборудованием хорватской компании Rasco — соле-пескоразбрасывателем, двумя бункерами для сухих и жидких реагентов, а также снежным отвалом.

Появилась еще одна очень нужная машина для коммунального сектора — автомобиль-пылесос на шасси Ford Trucks 1833 (4х2), с надстройкой турецкой фирмы Erdemli.

В последнее время стали пользоваться хорошим спросом и мусоровозы, сообщает *Autocentre.ua.*

Примечание. *"АВТЕК" занимает 60% украинского рынка мусоровозов и является официальным представителем турецкой фирмы HIDRO-MAK — известного производителя соответствующих настроек.*

"АвтоКрАЗ" в 2017 г. планирует выпустить 1,2 тыс. автомобилей

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.), единственный в Украине производитель большегрузных автомобилей с полным технологическим циклом, в 2017 г. планирует произвести не менее 1,2 тыс. автомобилей, сообщает пресс-служба предприятия.

Как подчеркивают в пресс-службе, это подкрепленная заявками и договорами цифра. Предприятие рассчитывает на ее увеличение по итогам года за счет активизации работы сбытовых структур. Помимо этого, предприятие продолжит работу по созданию новых моделей автомобилей КрАЗ. При этом отмечается, что "в условиях ограниченного финансирования, спада потребительского спроса, жесточайшей экономии и прочих негативно влияющих на производство факторов, связанных с усугубившимся кризисом, удалось выпустить линейку новых машин для коммунальных и дорожных хозяйств, силовых структур Украины, подразделений ГСЧС".

За 2016 г. выросло производство полуприцепов — на 20%, прицепов — на 47%, продукции литейного производства — на 20%, запасных частей — на 3%. Практически равные доли в общем объеме отгрузок составили экспорт и внутренний рынок — 53% и 47% соответственно.

В то же время компания не приводит количество автомобилей, произведенных в 2016 г. (планировалось 1185 ед.), называя главным итогом 2016 г. сохранение устойчивых позиций, рабочих мест, трудового коллектива, а также выполнение социальных обязательств.

Кроме того, важным событием года на предприятии называют получение сертификата на систему менеджмента качества для автопроизводства ISO/TS 16949:2009, с получением которого "АвтоКрАЗ" "присоединился к мировой автомобильной общественности".

Справка. *"АвтоКрАЗ" выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и Вооруженных силах Украины.*

Согласно последним обнародованным предприятием данным в январе—июле 2016 г. выпуск автомобилей сократился на 30% к аналогичному периоду 2015 г. — до 480 ед., сообщает Интерфакс-Украина.

Авторынок Беларуси за 2016 г. вырос

По данным Белорусской автомобильной ассоциации (БАА), в 2016 г. дилерами было продано 26,808 тыс. автомобилей (в итоговые данные не попали цифры продаж марок, не входящих в БАА, — Geely, Honda, Cadillac, Datsun, Lifan, Ravon и УАЗ). Это на 2,4% больше, чем годом ранее. Сохранить продажи дилерам помог вялотекущий рост цен в долларовом эквиваленте, сообщает *tut.by*.

Некоторые игроки воспользовались привилегиями работы с российскими импортерами. В частности, Nissan запустил программу беспроцентной рассрочки в белорусских рублях сроком на 1 год. Схожую программу, только уже за свой счет, запустили дилеры Volkswagen. Многие игроки активно использовали в своей маркетинговой активности программы трэйд-ин — когда старый автомобиль можно отдать в зачет нового.

Однако, как и двумя годами ранее, правила игры на рынке диктовал Renault, используя гибкую ценовую политику. Цены на Duster, Sandero Stepway и другие модели практически сохранились на уровне начала 2016 г. В течение всего года французский бренд проводил агрессивную рекламную политику. Помимо этого, Renault частенько использовал тактику противохода: когда от бренда ждали повышения цен, дилеры французской марки неожиданно объявляли акции на снижение. Такие нестандартные ходы позволили бренду увеличить долю на рынке до рекордных 31,4% от общего рынка новых автомобилей.

Ослаблением позиций других игроков воспользовался Volkswagen, нарастив долю с 14,6% до 16,6%. В абсолюте приросли продажи у Skoda, ГАЗ, Kia и Audi.

Больше других просел Nissan. Падение продаж связано с изменением модельного ряда для рынка СНГ. Впервые за долгие годы из десятки выпал Peugeot. Не помогла ни белорусская сборка, ни лобби "купляйце беларускае" на государственном уровне, сообщает *Auto-Consulting.*

Продажи новых автомобилей в РФ за 2016 г. сократились на 11%

Автомобильный рынок РФ по итогам 2016 г. упал еще на 11%. Всего было продано 1425,791 тыс. автомобилей. Для сравнения: в 2012 г., когда нефть стоила $110—120/баррель, а за $1 давали 30 руб., в РФ продавалось почти 3 млн авто. Таковы данные Ассоциации европейского бизнеса.

Как заявил председатель комитета автопроизводителей АЕБ Йорг Шрайбер, в 2017 г. у рынка есть потенциал закончить 4-летний период падения и вернуться к умеренному росту. Ожидается, что общий размер рынка будет равен 1,48 млн автомобилей или, иными словами, на 4% больше, чем в 2016 г. При этом подчеркивается, что рост будет возможен, только если государство сохранит программы поддержки авторынка, сообщает *Auto-Consulting.*

В Китае установлен рекорд продаж новых автомобилей

В 2016 г. в Китае было продано рекордное количество новых автомобилей — 28,03 млн шт. По данным

Ассоциации автопроизводителей КНР, рост продаж в годовом исчислении составил 13,7%, что является лучшим показателем с 2013 г.

Значительный рост продаж новых автомобилей в Китае объясняется снижением с 10% до 5% ставки налога на покупку компактных автотранспортных средств с двигателями объемом до 1,6 л, сообщило агентство *Xinhua*. При этом субсидируемые правительством продажи так называемых автомобилей "новой энергии" (электромобили и плагин-гибриды) выросли относительно 2015 г. на 53% — до 507 тыс. шт.

Помимо этого, в 2016 г. в КНР был установлен рекорд по количеству выпущенных автомобилей. Всего в стране были изготовлены 28,12 млн автомобилей — на 14,5% больше, чем в 2015 г. Экспорт транспортных средств составил 708 тыс. шт. Ожидается, что в 2017 г. внутренние продажи новых автомобилей составят около 29,4 млн шт., а за рубеж будет поставлено 750 тыс. машин.

Примечание. *В 2016 г. рекорд продаж новых автомобилей также был установлен в США. Американцы купили 17,5 млн машин. Самыми популярными в США марками оказались Ford, Toyota, Chevrolet, Honda и Nissan.*

Renault создала электрический фургон с запасом хода 200 км

Компания Renault Pro+ представила на автосалоне в Брюсселе электрическую версию фургона Master, а также модернизированный Kangoo Z.E. с увеличенным на 50% запасом хода. Т.о., электрическая линейка французской марки теперь состоит из четырех моделей: Twizy, Zoe, Kangoo Z.E. и Master Z.E.

Новый электромобиль Renault Master Z.E. укомплектован аккумуляторной батареей емкостью 33 кВтч и одним мотором R75 мощностью 57 кВт (76 л.с.), который также устанавливается на хэтчбек Renault Zoe. От одной 100% зарядки коммерческий фургон проезжает по европейскому испытательному циклу NEDC до 200 км. При подключении к зарядной станции мощностью 7 кВт восстановление запаса энергии занимает около 6 часов.

В компании Renault ожидают, что новинка окажется востребованной для доставки товаров в городской черте, поскольку по вместимости и грузоподъемности электрокар не уступает дизельным модификациям, но при этом не выбрасывает в атмосферу вредных веществ. Весомое преимущество на фоне недавних заявлений мэров Парижа, Мадрида, Афин и Мехико о запрете до 2025 г. эксплуатации в городах дизельных автомобилей. Европейские продажи Renault Master Z.E. начнутся в конце 2017 г., сообщает *Autonews.*

Справка. *Новая версия Renault Zoe — ZE 40 — была рассекречена в сентябре 2016 г. Такая модификация хэтчбека получила аккумуляторную батарею емкостью 41 кВтч (вместо батареи емкостью 22 кВтч), модернизированную систему охлаждения и энергоменеджмента, а также опциональную систему быстрой зарядки. Двигатели мощностью 77 или 88 л.с., в зависимости от модификации. От одной зарядки хэтчбек с новым оборудованием проезжает до 400 км в цикле NEDC и около 300 км — в реальных условиях.*

Депутат предложил Илону Маску построить в Украине завод Tesla

Глава Tesla Motors Илон Маск сообщил в ноябре 2016 г. о планах построить в Европе вторую "Гигафабрику" по производству электромобилей и аккумуляторных батарей. На эту информацию отреагировал депутат от "Народного фронта" В. Романюк — он написал И. Маску письмо с предложением разместить новое предприятие в Украине.

Копию письма В. Романюк разместил на своей странице в *Facebook*, призвав репостить его, чтобы И. Маск точно обратил внимание. В сообщении народного депутата сказано, что Украина является большой страной с мощной физической и математической школами, высоким качеством образования, а также низкими, по сравнению с европейскими странами, налогами и зарплатами, сообщает *Autonews.*

Справка. *В декабре 2016 г. власти финского города Вааса сообщили, что заинтересованы разместить у себя новую "Гигафабрику" Tesla Motors. Позднее в том же месяце городской совет проинформировал о поддержке проекта со стороны добытчика лития — компании Keliber, а также металлургической компании Norilsk Nickel Harjavalta, которые могли бы обеспечить будущую "Гигафабрику" материалами для изготовления литий-ионных аккумуляторов. По словам мэра Вааса, первые переговоры с потенциальными инвесторами состоятся в январе т.г. О реакции самой Tesla Motors при этом не сообщается.*

В Израиле построят дорогу-зарядку для электромобилей

Дорогу, которая будет заряжать электромобили, построят в Израиле. Новую автодорогу проложат в городе Тель-Авив. Она будет заряжать машины во время езды.

Специальная машина роет траншею глубиной в 8 см, в которую кладут индукционные катушки. Далее участок сверху покрывают асфальтом, сообщает *NewsOboz.org*.

"Для прокладки зарядных элементов нужны только медь и резина, а сама прокладка может проводиться быстро даже на уже существующих дорогах. В будущем мы хотели бы перевести весь электрический транспорт в Израиле на технологию индуктивной зарядки в движении. Кроме того, наша компания получила грант на исследования от Европейского Союза, так что подобные электрифицированные дороги могут вскоре появиться и в Европе", — сообщил Орен Эзер, директор компании Electroad.

Технология беспроводной зарядки уже прошла испытания в лаборатории компании Electroad на 20-метровом опытном участке дороги. Разработчики хотят перевести на эту технологию весь электрический транспорт.

Движение в автокараванах Platooning сэкономит не только топливо, но и время

Существенно улучшить показатель расхода топлива в автопоездах можно изменением организации движения: собирать тягачи в колонны (*platoon с англ.*



— *взвод*). Именно такие испытания тягачей были проведены по дорогам Европы в 2016 г., которые получили название European Truck Platooning Challenge.

При движении автопоездов с дистанцией всего в несколько метров можно добиться значительной экономии топлива: благодаря уменьшению аэродинамического сопротивления потребление топлива снижается на 20% для автопоездов в середине колонны. Для последнего автопоезда в колонне экономия составляет 15% в связи с возникающими позади завихрениями.

Однако при движении тягачей по схеме Platooning остается открытым вопрос потери времени, необходимого на организацию колонн. Инженеры Массачусетского института технологий предложили свой вариант, экономящий еще и время. Автопоезда двигаются между двумя терминалами в произвольном режиме, образуя колонны по мере окончания погрузки. Данная модель организации движения включает 2 основных компонента: формула для определения времени прибытия и формула для расчета экономии топлива колонны.

Были проработаны и другие варианты. Например, образование колонн можно сделать с четкими временными интервалами: автопоезда вклиниваются каждые 5 минут, а также каждые 3 или 7. Расчеты показали, что наилучшим образом минимизировать задержки помогает первая схема движения, без четких временных рамок, сообщает *Autocentre.ua*.

В центре Киева появится многоярусная роторная парковка

В 2017 г. в столице Украины появится первая роторная парковка. В рамках эксперимента ее установят в центре Киева уже в феврале т.г.

Роторная парковка представляет собой подобие карусели с вертикально вращающимися площадками для машин. Высота механизированного паркинга — 10—15 м.

Первая смарт парковка достанется Киеву бесплатно от Польши. Если она окажется востребованной, а поворотный механизм проявит себя надежным при разных погодных условиях, в дальнейшем аналогичные конструкции планируют установить в разных районах столицы, чтобы разгрузить дороги и обеспечить автовладельцев новыми паркоместами. В планах киевских властей на 2017 г. обустройство 5 карусельных стоянок, сообщает *Autocentre.ua.*

Парковки в Днепре будут проданы с аукциона

Городская власть в Днепре делает очередную попытку сделать парковочный бизнес легальным и прозрачным: 500 парковок и стоянок в Днепре будут проданы на конкурсе в феврале т.г., сообщает *Днепр вечерний*.

"Мы планируем провести конкурс по парковкам на 3—5 лет, — сообщил директор КП "Горавтопарк" С. Писаренко. — После проведения конкурса оплачивать услуги парковок автомобилисты смогут через Интернет, паркомат или наличными. Пока город не в состоянии оснастить все парковки паркоматами".

Заявки на конкурс уже подали 5 фирм. При этом власть декларирует намерение вдвое увеличить сбор в бюджет с каждого паркоместа. При этом С. Писаренко пообещал, что плата за ночные парковки останется на уровне 12—15 грн. с машины.

Украинские депутаты хотят повысить штрафы за нарушение правил парковки вдвое

В ВР подан законопроект, предлагающий изменить штрафы за нарушение правил парковки. Инициатором выступил КМУ. Чиновники предлагают строже наказывать водителей, которые паркуются на местах для инвалидов, сообщает *Automotoclub.info*.

Законопроект предлагает внести изменения в Кодекс Украины об административных правонарушениях и Закон Украины "Об основах социальной защиты инвалидов в Украине". Он призван повысить уровень социальной защиты граждан с ограниченными возможностями. Согласно ему, остановка или стоянка на местах для инвалидов лиц без соответствующего удостоверения будет караться штрафом от 60 необлагаемых налогом минимумов, или от 1020 грн.

Максимальный штраф за парковку в неположенном месте составит 2550 грн. Кроме того, штраф в 1020—2550 грн. предусмотрен за необорудование мест для парковки инвалидов и несоблюдение правил их размещения.

АВИАЦИЯ

Президент предлагает создать спецфонд для продолжения ремонта Одесского аэропорта

Президент Украины П. Порошенко во время визита в Одессу 12.01.2017 г. уделил особое внимание проблеме реконструкции Одесского международного аэропорта. Он предложил создать спецфонд в госбюджете, в котором будут содержаться деньги на продолжение ремонта аэропорта.

"В т.г. должен начать работать новый терминал аэропорта, также нужно построить новую ВПП. Нужно по-новому организовать тендер. Спецфонд — это будет не государственное финансирование, а государственное кредитование. Если нужен хоть миллиард на ремонт — мы его найдем, потом после каждого взлета и посадки самолетов эти деньги будут компенсированы, — сказал П. Порошенко во время выступления в Одесской ОГА.

По словам Президента, в ближайшее время он собирается обсудить этот проект с министром инфраструктуры В. Омеляном и министром экономики С. Кубивым, сообщает *usionline.*

Новая полоса должна отвечать всем мировым стандартам, потому что именно новый аэропорт привлечет в Одессу новый поток туристов, считает Президент.

Американцы готовы инвестировать $140 млн в строительство аэропорта в Умани

Министр экономразвития и торговли Украины С. Кубив встретился с инвесторами из Нью-Йорка и обсудил вопросы строительства международного аэропорта в Умани. В частности, рассматривается возможность создания нового международного аэропорта на базе военного аэродрома в Умани. Предполагается, что аэродром будет функционировать как в гражданских, так и в военных целях.

По результатам переговоров выяснилось, что инвесторы обозначили предварительную готовность вложить в новый аэропорт порядка $140 млн. Сам проект строительства будет активно поддерживаться со стороны государства, а процесс финансирования должен быть прозрачным и беспрепятственным, сообщает *Дело*.

Примечание. *С точки зрения логистики, аэропорт в Умани достаточно удобен. С одной стороны, — это центр Украины, где пересекаются все международные трассы, с другой — Умань станет еще более привлекательной для мировых паломников; помимо этого, недалеко находится популярный у туристов парк "Софиевка".*

В 2016 г. перевозки через грузинские аэропорты выросли на четверть

По данным Агентства гражданской авиации Грузии, в 2016 г. аэропорты страны обслужили 2,841 млн чел., что на 25,7% больше по сравнению с 2015 г.

Самый большой рост пассажиропотока показал аэропорт "Кутаиси", который обслужил 271,4 тыс. пасс. — на 48,3% больше, чем в 2015 г. При этом рост пассажиропотока ускорился во 2 половине 2016 г. (в январе—июне темпы роста составили только 21%). Росту в т.ч. способствовало открытие в сентябре в "Кутаиси" базы одного из крупнейших европейских лоукостеров — венгерского Wizz Air.

На втором месте по темпам роста пассажиропотока — аэропорт "Батуми". Число обслуженных им пассажиров выросло в 2016 г. на 37,9% и составило 312,3 тыс. чел.

Крупнейший аэропорт Грузии, расположенный в Тбилиси, увеличил пассажиропоток почти на 22% — до 2,253 млн пасс. (нужно отметить, что осенью в столицу начал летать российский лоукостер "Победа").

В региональном аэропорту им. Царицы Тамары (поселок Местиа) пассажиропоток, напротив, сократился до 4,2 тыс. пасс. (-5,62%).

Увеличение совокупного пассажиропотока грузинских аэропортов было ожидаемо. По итогам 1 половины 2016 г. его объем увеличился на 21,3%. Быстрее всего пассажиропоток наращивал аэропорт "Батуми" (+47,1%). На 2 месте следовал "Кутаиси", на третьем — "Тбилиси" (+19,2%). В аэропорту им. Царицы Тамары также было зафиксировано увеличение пассажиропотока — на 7,3%. Тогда отмечалось, что на совокупной динамике сказывалось в т.ч. увеличение пассажиров на направлениях в Турцию, Израиль, ОАЭ и Россию, сообщает *ato.ru.*

Аэропорт Барселоны в 2016 г. обслужил рекордное количество пассажиров

В 2016 г. аэропорт Барселоны "Эль Прат" обслужил 44,1 млн пассажиров (+11,2% к 2015 г.). За год авиадиспетчеры порта обслужили 307,864 тыс. рейсов (+6,6%). Наземными службами было принято и отправлено 132,754 тыс. т грузов (+13,3%).

Как отмечает *Испания по-русски,* 2016 г. стал лучшим для аэропорта за всю историю его существования.

По своей загруженности "Эль Прат" остается вторым в Испании после аэропорта "Мадрид-Барахас", который облслужил в 2016 г. 50,4 млн чел. (+7,7% к 2015 г.).

Суммарный пассажиропоток всех аэропортов Испании за 2016 г. составил 230,22 млн чел. (+11%), сообщает *aex.ru.*

Примечание. *По мнению аналитиков издания* La Vanguardia, *в 2017 г. "Эль Прат" будет прогрессировать быстрее других аэропортов, поскольку такие крупные авиакомпании, как IAG, American Airlines, Korean Air и Norwegian уже объявили о введении новых интернациональных маршрутов с посадкой в Барселоне. Также увеличивают свое присутствие в "Эль Прат" и лоукостеры Vueling, EasyJet и Ryanair.*

В 2016 г. аэропорт "Баку" обслужил рекордное количество пассажиров

По итогам 2016 г. Бакинский аэропорт им. Гейдара Алиева (входит в национальный авиационный холдинг "Азербайджанские авиалинии", AZAL) обслужил рекордное количество пассажиров — 3,26 млн чел., увеличив свой пассажиропоток на 8,7% по сравнению с 2015 г.

Большая часть пассажиров была обслужена на международных направлениях: на их долю пришлось 83,5% потока, в т.ч. 51,3% пассажиров перевезла авиакомпания AZAL, базирующаяся в аэропорту.

В 2016 г. бакинский аэропорт обслуживал 28 авиакомпаний. Крупнейшими среди них, помимо AZAL, были российские "Аэрофлот" и S7 Airlines ("Сибирь"), турецкая Turkish Airlines, арабская FlyDubai и катарская Qatar Airways.

Самыми популярными направлениями из аэропорта им. Гейдара Алиева в 2016 г. стали Стамбул, Москва, Дубай и Киев. Пассажиропоток в эти города составил 1,37 млн чел. (42% от числа всех пассажиров, обслуженных в 2016 г.).

Данные о грузоперевозках за прошлый год не приводятся, сообщает *ato.ru.*

Пассажиропоток "Шереметьево" по итогам 2016 г. вырос

По итогам 2016 г. международный аэропорт "Шереметьево" увеличил пассажиропоток на 7,6% — до 34,03 млн чел., тем самым установив исторический рекорд по количеству обслуженных пассажиров.

Пассажиропоток "Шереметьево" на внутренних воздушных линиях возрос на 9,8% — до 15,168 млн



пасс. Количество пассажиров на международных воздушных линиях составило 18,863 млн (+5,9%). По данным аэропорта, наиболее популярными направлениями внутри страны в 2016 г. стали С.-Петербург, Симферополь, Сочи, Екатеринбург, Краснодар, на международных — Париж, Тель-Авив, Прага.

В 2015 г. аэропорт обслужил 31,61 млн пасс., сообщает *ТАСС.*

Справка. *"Шереметьево" — крупнейший российский аэропорт по объемам пассажирских и грузовых перевозок, взлетно-посадочных операций и площади аэровокзального комплекса. Маршрутная сеть "Шереметьево" составляет более 200 направлений.*

Аэропорт Каира оснащают оборудованием для досмотра автомашин с пассажирами

Каирский международный аэропорт оснащается оборудованием для досмотра приезжающих автомашин вместе с пассажирами и водителем. Об этом сообщил член совета директоров Египетской холдинговой компании по управлению аэропортами и экс-глава союза туристических палат Египта И. Аз-Заят.

"Идет установка новых ворот для приезжающих в аэропорт автомашин. Это оборудование охватит всех сотрудников аэропорта, пассажиров и их сопровождающих. Оно также не потребует (от пассажиров и водителей — *ред.*) покидать автомашину", — сказал он.

Аз-Заят также подтвердил, что в настоящее время в каирском аэропорту идет монтаж биометрического оборудования для контроля за доступом персонала в служебные зоны аэропорта, сообщает РИА *Новости.*

В 2016 г. ведущие бюджетные авиакомпании увеличили объем перевозки пассажиров

Ирландская бюджетная авиакомпания Ryanair стала крупнейшей авиакомпанией Европы, обогнав германскую авиакомпанию Lufthansa по числу перевезенных в 2016 г. пассажиров.

В частности, в 2016 г. Lufthansa перевезла 109,7 млн пассажиров — на 1,8% больше, чем в 2015 г. Тем временем Ryanair увеличила объем перевозок на 15% — до 117 млн чел.

Другие бюджетные перевозчики сообщили о динамичном росте спроса. Так, Norwegian Air Shuttle перевез 29 млн пассажиров (+14%), Wizz Air — 22,7 млн (+19%).

Авиакомпания EasyJet, которая больше других перевозчиков пострадала от забастовок и снижения туристического спроса в результате терактов во Франции, сообщила о росте числа перевезенных пассажиров на 6,6% — до 74,5 млн.

Пассажирооборот Air France-KLM вырос на 4% — до 93,4 млн человек — прежде всего, благодаря росту объемов перевозок бюджетной дочерней компании Transavia на 23%.

IAG перевезла в 2016 г. 100,6 млн чел. Рост на 14%, позволивший группе обогнать франко-голландского конкурента, был обусловлен приобретением Aer Lingus в августе 2015 г.

Lufthansa остается крупнейшей авиакомпанией Европы по объему выручки, т.к. она выполняет больше дальнемагистральных рейсов и имеет собственные подразделения по обеспечению пассажиров питанием и по обслуживанию воздушных судов.

Lufthansa намерена расширять операции под своим бюджетным брендом Eurowings, чтобы вернуть утерянную долю европейского рынка. В т.г. компания расширит свой флот за счет аренды самолетов у Air Berlin и покупки Brussels Airlines, сообщает *Reuters.*

Бурные темпы роста демонстрирует и российский лоукостер "Победа", входящий в группу "Аэрофлот": в 2016 г. число его пассажиров увеличилось на 38,7% — до 4,3 млн чел.

Сотрудники British Airways проведут вторую за январь забастовку

19.01.2017 г. сотрудники авиакомпании British Airways начнут 72-часовую забастовку. В акции примут участие экипажи самолетов смешанного авиапарка, т.е. совершающих перелеты как на близкие, так и на дальние расстояния.

Бастующие требуют увеличения зарплаты. Низкий уровень дохода вынуждает сотрудников авиакомпании искать подработку или приходить на работу в плохой физической форме, поскольку они не могут позволить себе взять отпуск по болезни.

Это уже вторая по счету акция British Airways в т.г.: 10.01.2017 г. бортпроводники авиакомпании провели 48-часовую забастовку, сообщает *ТАСС.*

British Airways отменила бесплатное питание на коротких рейсах

British Airways с 11.01.2017 г. отменила бесплатное питание в эконом-классе на коротких рейсах из лондонских аэропортов "Хитроу" и "Гатвик". За плату будут предлагаться снэки, салаты, напитки и комплексные ланчи по цене от 1 до 5 ф. ст. Например, чай и кофе на борту стоят 2,3 ф., бутылка воды — 1,8 ф., пиво — 4 ф., вино — 4,5 ф., чипсы — 1 ф., ланч с курицей и рисом — 5 ф.

Поставщиком платного питания для авиаперевозчика стала компания Marks&Spencer. Расплатиться можно только банковскими картами, а также баллами программы лояльности пассажиров Avios. Курс составляет около 125 баллов Avios за 1 ф.

Как сообщается на сайте авиакомпании, нововведение не касается рейса Лондон—Москва—Лондон. Однако бесплатное питание отменили на рейсах из Лондона в С.-Петербург и обратно.

К лету 2017 г. платное питание появится также на рейсах из аэропортов "Лондон-Сити" и "Станстед".

На дальних маршрутах перевозчика питание остается бесплатным, однако на части рейсов оно будет сокращено, сообщает *The Telegraph*.

Azur Air стала самой пунктуальной в РФ среди крупнейших чартерных перевозчиков

Согласно опубликованным на сайте Росавиации "Сведениям о задержках регулярных и чартерных рейсов за декабрь 2016", авиакомпания Azur Air стала самым пунктуальным перевозчиком среди авиакомпаний, осуществивших в декабре 2016 г. более 50

чартерных рейсов. При этом, Azur Air выполнила их наибольшее количество — 300 вылетов из России, что составило 34% от общего числа чартерных рейсов в целом по отрасли.

Пунктуальность авиаперевозчика в декабре составила 95%. Это наилучший показатель среди авиакомпаний, выполнивших наибольшее количество чартерных рейсов с вылетами из России за этот период.

Emirates расширяет маршрутную сеть

Авиакомпания Emirates сообщила о расширении сети сообщений в Европе и введении ежедневного рейса Дубай—Загреб (столица Хорватии) с 1.06.2017 г.

Маршрут будет обслуживаться воздушным судном типа Boeing 777-300, которое располагает 12 местами в первом классе (с возможностью создания спального места), 42 местами в бизнес-классе и 310 — в экономклассе. Кроме того, этот авиалайнер будет забирать грузы, общий вес которых составит до 16 т, сообщает *aviaport.ru.*

Приватизация "Аэрофлота" до 2020 г. не планируется

Об этом сообщил журналистам министр транспорта России М. Соколов. В то же время, отвечая на вопрос о возможном выводе авиакомпании "Россия" из состава "Аэрофлота", он сказал, что такие предложения Минтрансом подготовлены и направлены в правительство.

"Продажа компании усилит отрасль с точки зрения конкурентоспособности", — сказал он. Также министр добавил, что решение пока еще не принято.

Говоря об оптимальном сроке продажи "России", М. Соколов отметил, что продавать убыточную компанию нецелесообразно. "Для начала надо вывести авиакомпанию на прибыльный режим работы, после чего можно будет вернуться к этому вопросу", — цитирует министра портал *aex.ru.*

Катар приватизирует авиакомпанию Qatar Airways в ближайшие 10 лет

Катарская государственная авиакомпания Qatar Airways будет приватизирована в течение ближайших 10 лет. Об этом заявил глава авиаперевозчика А. Аль-Бакер в интервью французской *La Tribune*.

"В течение ближайших 10 лет Qatar Airways проведет IPO (первичное размещение акций)", — сообщил он и добавил, что выход компании на биржу был запланирован еще в 2009 г., однако этим планам помешал финансовый кризис 2008 г.

По словам А. Аль-Бакера, в настоящее время капитализация Qatar Airways превышает $10 млрд, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Флот Qatar Airways состоит из 192 авиалайнеров. Компания выполняет перелеты по 150 направлениям.*

Qatar Airways продемонстрирует в марте новые места "супер бизнес-класса"

Национальная авиакомпания Катара Qatar Airways продемонстрирует в марте в Берлине новые места "супер бизнес-класса". Речь идет о креслах в салоне бизнес-класса, которые будут раскладываться в двуспальную кровать. Кроме того, места "супер бизнес-класса" оснастят раздвижными дверьми.

При этом пассажир сможет как полностью закрыть их, отгородившись от попутчиков, так и частично, если будет страдать от клаустрофобии. По словам гендиректора Qatar Airways А. Аль-Бакера, такой дизайн пассажирских мест является эксклюзивным, компания намерена запатентовать его.

В авиакомпании предполагают, что "супер бизнес-класс" станет доступным для пассажиров в декабре 2017 г. Подобная компоновка салона будет представлена в самолетах Boeing 777-300ER и Airbus A350, сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания airBaltic налетала 200 часов на самолетах Bombardier CS300

Латвийская авиакомпания airBaltic успешно выполнила уже более 100 рейсов и налетала 200 часов на новых самолетах Bombardier CS300. По словам исполнительного директора airBaltic М. Гаусса, производительность полетов авиакомпании на самолетах CS300 оказалась выше прогнозируемой.

"Оба наши самолета CS300 начали полноценную коммерческую работу, обслуживая пассажиров... Успешные результаты операционной деятельности дополняются положительной обратной связью, которую мы получаем от наших клиентов".

airBaltic выполняет полеты на CS300 на таких популярных маршрутах, как в Амстердам, Мюнхен, Франкфурт, Хельсинки, Таллинн, Барселону, Рим и другие города. Благодаря модернизации флота airBaltic самолетами CS300 в 2017 г. сеть полетов авиакомпании дополнительно расширится по крайней мере на 10 маршрутов, а число билетов в продаже увеличится на 16%, сообщает *Aviation Explorer.*

Etihad Airways хочет взять кредит на покупку самолетов

Государственная авиакомпания Etihad Airways (ОАЭ) планирует взять кредит в $2,6 млрд на покупку 12 пассажирских самолетов. По данным *Bloomberg,* компания уже ведет переговоры с банками.

Как сообщает *RNS,* Etihad Airways хочет получить кредит в $2 млрд сроком на 12 лет на покупку 10 самолетов Dreamliner от американской Boeing и еще $600 млн на приобретение двух широкофюзеляжных самолетов от европейской Airbus.

"Авиакапитал-сервис" перепродаст уступленные "Аэрофлотом" самолеты Dreamliner

Дочерняя компания госкорпорации "Ростех" — лизинговая компания "Авиакапитал-сервис", которой "Аэрофлот" передал право покупки 22 самолетов Boeing 787 Dreamliner, — перепродаст авиалайнеры заинтересованным инвесторам. Об этом сообщил *RNS* представитель госкорпорации.

Согласно решению, принятому акционерами группы "Аэрофлот" 28.12.2016 г., Boeing должен вернуть "Аэрофлоту" $43,8 млн аванса за заказанные 22 самолета. Компания "Авиакапитал-сервис" в свою



очередь должна перечислить ту же сумму Boeing в качестве аванса на приобретение самолетов, сообщает *aex.ru.*

"Аэрофлот" уступил "Авиакапитал-сервису" права и обязанности на сумму около $95,67 млн. Поставка первых семи лайнеров произойдет в 2019 г., далее по 5 самолетов ежегодно: в 2020, 2021 и 2022 гг.

Справка. *Начало поставок Boeing 787 было намечено на 2014 г., однако позднее этот срок перенесли на 2016 г.*

"Аэрофлот" отказался от 22 широкофюзеляжных двухдвигательных самолетов Boeing 787, заказанных в сентябре 2007 г., в середине июня 2015 г. Как сообщили тогда представители авиакомпании, "Аэрофлоту" больше не нужен этот тип ВС. Решение было основано на анализе пропускной способности аэропорта "Шереметьево", где базируется перевозчик, и устойчивости развития флота и маршрутной сети "с точки зрения соотношения узкофюзеляжных и широкофюзеляжных машин".

В "Антонове" рассказали о главных достижениях в 2016 г. и планах на 2017 г.

Говоря о результатах 2016 г., в ГП "Антонов", прежде всего, отмечают проделанную работу по постройке первого прототипа нового многоцелевого транспортного самолета Ан-132. "Двадцатого декабря самолет вышел из цеха окончательной сборки. Это стало нашей большой победой. Ведь с этим проектом мы связываем большие надежды на развитие сотрудничества с Королевством Саудовской Аравии. С новым партнером мы сможем выйти на рынок стран Ближнего Востока", — отмечает пресс-служба компании.

В 2017 г. авиастроители намерены поднять Ан-132 в небо, провести его испытания и достойно представить его потенциальным заказчикам. После предстоит доработка ВС и усовершенствование в соответствии с пожеланиями заказчика. "Еще один важный аспект — развертывание серийного производства Ан-132", — подчеркивают в ГП "Антонов".

Также на предприятии отметили большую работу, проделанную по испытаниям транспортного Ан-178. В настоящее время выполнен практически полный объем проверок самолета в воздухе. "Теперь — дело за завершением программы импортозамещения российских комплектующих и проведение сертификации самолета. То же касается и самолетов семейства Ан-148/Ан-158", — отмечают авиастроители.

В 2017 г. будет проводиться плановая, но активная работа по текущим проектам. В числе приоритетов — возобновление серийного производства самолетов и обеспечение их качественно нового послепродажного обслуживания.

"Антонов" построит 6 самолетов Ан-178

На "Серийном заводе "Антонов" (ранее — "Киевский авиационный завод "Авиант") заложили 6 транспортных самолетов типа Ан-178. Об этом свидетельствует реестр воздушных судов.

Заводские номера самолетов идут от номера 005 до 010. О бортах с номерами 003 и 004 пока ничего не известно.

Самолет с заводским номером 005 предназначен для проведения летных и грузовых испытаний, сообщает *uprom.info.*

Справка. *Ан-178 — многоцелевой транспортный самолет с максимальной грузоподъемностью 18 т. Его уникальная особенность — возможность перевозить широкий спектр пакетированных грузов (в контейнерах и на поддонах), включая морские контейнеры.*

Все SSJ 100 авиакомпании Interjet возобновили полеты

Компания "ГСС" завершила работы по устранению дефектов на всех региональных самолетах Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) мексиканской авиакомпании Interjet, на которых были обнаружены трещины в креплении пояса стабилизатора. Обслуживание оставшихся пяти машин завершилось к 10.01.2017 г.

Дефект выявили на 11 из 22 самолетов SSJ 100 в парке Interjet. Работы проводились с конца декабря 2016 г. Процедура устранения дефекта, согласованная Росавиацией, проводилась под контролем мексиканских авиавластей, сообщает *ato.ru.*

Справка. *Мексиканский перевозчик — крупнейший иностранный эксплуатант самолетов Sukhoi Superjet 100.*

Трещины в проушинах верхних и нижних поясов установочных узлов стабилизатора были обнаружены во время планового осмотра на SSJ 100 авиакомпании "ИрАэро". В результате Росавиация потребовала проверить все самолеты этого типа.

Brussels Airlines в 2017 г. начнет использовать российские SSJ 100

Бельгийский национальный авиаперевозчик Brussels Airlines планирует в 2017 г. взять в "мокрый лизинг" (т.е. вместе с экипажем и обслуживающим персоналом) три российских самолета Sukhoi Superjet 100, которые в настоящее время эксплуатирует ирландская авиакомпания CityJet.

По данным пресс-службы компании "Гражданские самолеты Сухого" (производитель SSJ 100), самолеты будут переданы Brussels Airlines в "мокрый лизинг" сроком на 2 года, сообщает *ТАСС.*

Примечание. *Ранее сообщалось, что полеты на SSJ 100 брюссельская авиакомпания планирует начать в апреле 2017 г.*

В настоящее время CityJet эксплуатирует три самолета SSJ 100. Поставка самолетов началась в мае 2016 г. Всего контракт с CityJet подразумевает поставку 15 самолетов, а также действует опцион на поставку еще 16 самолетов. Объем сделки — более $1 млрд.

Из "ГСС" ушел итальянский партнер

Итальянская промышленная компания Leonardo (в прошлом — холдинг Finmeccanica) окончательно вышла из состава акционеров российского предприятия "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС"), которое выпускает региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). В документе, размещенном "ГСС" на сайте раскрытия информации 9.01.2017 г., сообщается, что авиационная холдинговая компания "Сухой" владеет теперь 100% их акций. Стать единоличным акционе-

ром она смогла, выкупив 5,53% у дочернего предприятия Leonardo — компании World's Wings SA, которая теперь перестала быть аффилированной с "ГСС".

Выход итальянского партнера из "ГСС" объясняется как его недовольством финансовыми показателями проекта, так и увеличением доли "Сухого", сообщает *ato.ru*.

Справка. *Компания Alenia Aeronautica (ныне — Leonardo Aircraft), вошедшая в холдинг Finmeccanica, стала стратегическим партнером программы SSJ 100 в 2009 г. Она инвестировала в проект $183 млн, получив в обмен блокирующий пакет в 25%+1 акцию "ГСС".*

В 2014 г. российское правительство решило поддержать "ГСС" через внесение в уставный капитал предприятия 36 млрд руб. Допэмиссию акций выкупила компания "Сухой", что позволило ей увеличить свою долю в производителе до 94,47%. У Finmeccanica осталось 5,53% акций. Тогда партнеры договорились, что итальянская сторона сможет сохранить блокирующий голос в "ГСС" до конца 2017 г., когда она должна была внести в уставный капитал производителя не менее $390 млн, чтобы восстановить свою долю. В 2016 г. стало ясно, что итальянский холдинг решил выйти из "ГСС", посчитав это партнерство неприбыльным.

Тем не менее Leonardo пока остается в программе SSJ 100. Компания владеет 51% акций еще одного совместного предприятия с "Сухим" — SuperJet International (SJI). Это СП, расположенное в Венеции, занимается кастомизацией самолетов SSJ 100 для западных клиентов, а также техподдержкой и обучением заказчиков.

В 2016 г. Embraer увеличил объем поставки самолетов

В 2016 г. бразильский авиастроитель Embraer поставил 225 самолетов. Это на 1,8% больше, чем в 2015 г., а кроме того, это лучший результат авиастроителя за последние 6 лет, сообщили в компании.

На сегмент коммерческих ВС пришлось 108 самолетов против 101 по итогам 2015 г. (+6,9%). В сегменте бизнес-джетов количество поставок, напротив, сократилось: компания поставила 117 бортов против 120 ВС годом ранее (-2,5%), в т.ч. 73 борта были представлены машинами легкого класса и 44 — среднего класса (тогда как по итогам 2015 г. заказчикам передано 82 и 38 бортов, соответственно), сообщает *ato.ru*.

По данным на 31.12.2016 г. портфель твердых заказов на коммерческие ВС насчитывал 450 самолетов: 3 E170, 104 E175, 56 E190, 12 E195, 100 175-E2, 85 190-E2 и 90 195-E2. Это на 12,3% меньше, чем в конце 2015 г.

Boeing подвел итоги работы за 2016 г.

По итогам 2016 г. компания Boeing поставила заказчикам 748 гражданских самолетов. В прошлом году Boeing получила 668 твердых заказов общей стоимостью $94,1 млрд по каталожным ценам. По данным на конец 2016 г. портфель заказов компании включал 5715 заказов на гражданские самолеты.

Airbus перевыполнил план поставок

Европейский авиастроитель Airbus перевыполнил план поставок на 2016 г.: вместо 670 самолетов он передал клиентам рекордные 688 бортов. Это на 8,35% больше, чем в 2015 г., когда заказчики получили 635 машин.

Наибольшая доля поставок традиционно пришлась на узкофюзеляжные самолеты: всего было передано 545 бортов семейства A320 (в 2015 г. — 491 борт) при этом 68 из них были представлены ремоторизованными A320neo. Более 40% поставок A320 пришлось на наиболее вместительную модель A321.

Остальные ВС, переданные в 2016 г., это 66 самолетов A330, 49 A350 (в 2016 г. производитель планировал поставить 50 бортов) и 28 A380. По сравнению с 2015 г. Airbus передал на один широкофюзеляжный самолет меньше.

В 2017 г. Airbus планирует передать заказчикам более 700 самолетов. В частности, на 2017 г. запланирована первая поставка нового широкофюзеляжного самолета A350-1000. Вместе с тем ввод в эксплуатацию ремоторизованного широкофюзеляжного A330neo пришлось отодвинуть на первую половину 2018 г. Причиной стали сложности с двигателями Rolls-Royce.

Как сообщает *The Wall Street Journal,* по количеству чистых заказов 2016 г. стал худшим для Airbus за последние 6 лет. Так, в прошлом году производитель оформил контракты на 731 воздушное судно. Для сравнения: в 2015 г. производитель продал 1036 бортов.

По данным на 31.12.2016 г., совокупный портфель заказов Airbus насчитывал 6874 ВС каталожной стоимостью $1,018 трлн.

Airbus увеличил каталожные цены на свои воздушные суда

Самолетостроительный концерн Airbus с 1.01.2017 г. увеличил каталожные цены на свои воздушные суда на один процент по всей линейке продуктов. Указанный рост цен был рассчитан в соответствии со стандартной формулой Airbus на период с января 2016 г. по январь 2017 г. и принимает во внимание стоимость материалов и цены на сырье, отметили в компании.

Aviation Capital заказала у Airbus 35 самолетов A320 стоимостью $3,8 млрд

Airbus получил контракт на 35 самолетов для американской лизинговой фирмы Aviation Capital Group (подразделение Pacific Life Insurance Co). В состав заказа входят 30 A320neo, 2 A320, 3 A321 (их совокупная стоимость по прайс-листу — $3,8 млрд).

У Aviation Capital также есть возможность приобрести еще 10 A320neo. С их учетом в портфеле заказов компании станет 66 самолетов семейства A320, сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания GoAir подписала твердый контракт на 72 самолета A320neo

Авиакомпания GoAir, входящая в Wadia Group, подписала твердый контракт на 72 самолета A320neo. Это удваивает портфель заказов GoAir до 144 воздушных судов.

GoAir приняла поставку своего первого A320neo в июне 2016 г. и в настоящее время владеет флотом из 23 самолетов, сообщает *aex.ru.*



Airbus начнет печатать конструкционные детали самолетов

Европейский авиаконцерн Airbus занялся установкой нового 3D-принтера, позволяющего печатать из титановой проволоки различные детали большого размера. Система EBAM 110 американской компании Sciaky будет использоваться для послойной печати различных элементов конструкции пассажирских самолетов (в т.ч. несущих) методом электроннолучевой плавки. EBAM 110 позволяет печатать детали длиной 178 см, глубиной 120 см и высотой 160 см.

Трехмерная печать в авиастроении пока не получила широкого распространения, хотя некоторые из авиадеталей, в т.ч. устанавливаемых в реактивных двигателях, уже выпускаются по этой технологии, сообщает *Aviation Explorer*.

По данным Sciaky, новая технология позволяет выпускать цельные детали, характеристики которых соответствуют или даже превосходят характеристики элементов конструкции, изготовленных традиционными способами, включая ковку. Помимо Airbus, принтеры EBAM 110 также намерены использовать американская компания Lockheed Martin и Университет штата Нью-Йорк в Буффало.

Airbus передал первый новый самолет для Ирана

Европейский авиастроитель Airbus начал поставки своих самолетов в Иран. Первым ВС, которое получил национальный перевозчик Iran Air, стал узкофюзеляжный A321. Самолет уже внесен в реестр, ему присвоен бортовой номер EP-IFA. В первые два месяца A321 будет выполнять внутренние рейсы, сообщает *ato.ru*.

Справка. *Самолет A321 поставлен в рамках заказа на 100 машин производства Airbus, подписанного в декабре 2016 г.*

Передача ВС стала возможной после снятия санкций с Ирана. Это позволило стране заключить контракты на новые ВС и с другими производителями. В то же время покупать самолеты Embraer и Bombardier в Иране не планируют.

В США проводится сертификация самолетного мотор-колеса

Американская компания WheelTug получила разрешение Федерального управления гражданской авиации США на проведение сертификационных испытаний мотор-колеса для пассажирских самолетов. По данным *Aviation Week*, получить сертификат на новое устройство и начать его поставки заказчикам планируется до конца 2018 г.

Американское мотор-колесо разрабатывается для пассажирских самолетов семейства Boeing 737 за исключением длиннофюзеляжного Boeing 737-900.

Справка. *В настоящее время большую часть перемещений по полосам и стоянкам аэропортов самолеты выполняют с помощью специальных буксировочных машин. Такие машины имеют специальные системы сцепления с передней стойкой шасси и позволяют отгонять самолеты на стоянку, подводить их к посадочным рукавам или загонять в ангары.*

Такие перемещения самолеты либо не могут совершать самостоятельно, либо могут, но с использованием собственных реактивных двигателей, что приводит к излишнему расходу топлива. Новое мотор-колесо позволит самолетам полностью самостоятельно перемещаться по территории аэропорта.

Мотор-колесо WheelTug представляет собой универсальное колесо для передней стойки шасси со встроенным электромотором. Последний приводит колесо в движение посредством планетарного редуктора, сообщает aex.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Контейнерный терминал Одесского МТП заинтересовал японских транспортников

10.01.2017 г. оператора контейнерного терминала на Карантинном молу ДП "ГПК Украина" посетил директор по международным отношениям крупного исследовательского института при Министерстве транспорта Японии Койи Такахаши. Гостя принимали гендиректор компании А. Коккин и исполнительный директор И. Яровенко. По словам директора по коммуникативным связям С. Яровой, основная цель визита гостя — ознакомление с возможностями контейнерного терминала, обсуждение перспективы его развития, знакомство с тенденциями украинского рынка и транзитным потенциалом Украины.

Результаты визита будут представлены в течение ближайшего времени на встрече в Японии с участием японских судоходных компаний, а также крупнейших японских торговых домов и производителей, которые заинтересованы в развитии бизнеса в Украине и в Черноморском регионе. "Для ДП "ГПК Украина" это открывает широкие возможности по привлечению дополнительных грузопотоков в рамках перспективного сотрудничества с партнерами из Японии", — отметил после визита И. Яровенко, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Итоги грузооборота Черноморского МТП

По информации службы экономики администрации Черноморского МТП, за 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории составил 15,942 млн т.

В разрезе портовых операторов грузооборот распределен следующим образом: ГП "МТП "Черноморск" — 6,580 млн т; СП ООО "Трансбалктерминал" — 3,637 млн т; ООО "Ильичевский зерновой терминал" — 3,166 млн т; ООО "Транс-Сервис" — 0,960 млн т; ООО "Рисоил Терминал" — 0,588 млн т; ООО "Олир Резорсис" — 0,609 млн т; ООО "Фрам Шиппинг Эдженси" — 0,265 млн т; ПАО "Черноморский топлив-

ный терминал" — 0,070 млн т; ЗАО "ИВТ" — 0,038 млн т; ООО "Укрмонтажспецтерминал" — 0,022 млн т; ООО "Хим-Оил-Транзит-Юкрейн" — 0,004 млн т; ООО "Трансгрейнтерминал" — 0,003 млн т.

Грузопереработка государственного портового оператора (ГП "МТП "Черноморск") по итогам года составила 41,3% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами переработано 9,363 млн т, что составило 58,7% общего объема грузооборота. В т.ч. частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 6,127 млн т (38,4% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 12,974 млн т (прирост 18,4% к показателям 2015 г.), импортных — 2,219 млн т (71,1% от показателей 2015 г.), транзитных — 0,650 млн т (30,1% от показателей 2015 г.), каботажных — 0,099 млн т (9,4% от показателей 2015 г.).

По итогам 2016 г. переработано навалочных грузов 12,063 млн т (96,4% от уровня 2015 г.), наливных — 1,384 млн т (79,8% от показателей 2015 г.), генеральных грузов — 2,495 млн т (81,8% от показателей 2015 г.).

Наилучшие результаты по итогам года достигнуты в переработке зерна — 7,986 млн т (прирост 56,9% к уровню 2015 г.) и груженых автомобилей ГП "МТП "Черноморск" — 1,071 млн т (прирост 14,1% к уровню 2015 г.).

В целом по Черноморскому МТП за 2016 г. было обработано 998 судов и 139,929 тыс. вагонов.

В декабре 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории составил 1,641 млн т (95,8% от показателей аналогичного периода 2015 г.).

Наилучшие результаты по итогам декабря 2016 г. достигнуты в переработке зерна — 1,105 млн т (прирост 53,3% к показателям за 2015 г.) и растительного масла — 0,115 млн т (прирост 17,6% к показателям за 2015 г.).

В декабре 2016 г. в Черноморском МТП было обработано 80 судов и 11,427 тыс. вагонов, сообщает пресс-центр администрации Черноморского МТП.

АМКУ отклонил жалобу ООО "Техморгидрострой Николаев" по дноуглубительным работам в МТП "Южный"

Антимонопольный комитет Украины отклонил жалобу ООО "Техморгидрострой Николаев" по дноуглубительным работам в МТП "Южный", которая существенно повлияла на конечные сроки проведения указанных закупок.

Жалоба компании касалась проведения закупки строительных работ по объекту "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" (первая очередь строительства. Первый пусковой комплекс, строительно-монтажные работы)".

В рассмотрении жалобы жалобщику было отказано — невозможность выполнения требований заказчика (администрации МТП "Южный") не доказана, жалобщик не обосновал, чем именно указанные требования нарушают его права и законные интересы и не дают возможности принять участие в процедуре закупки, не предоставил документального подтверждения необходимости внесения предложенных изменений. Конечный срок подачи тендерных предложений — 25.01.2017 г., сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

К ТЕМЕ:

Закупки администрации морского порта "Южный" проводятся законно и беспристрастно

За период существования администрации МТП "Южный" как обособленного подразделения ГП "АМПУ", начиная с 13.06.2013 г., Южненским филиалом ГП "АМПУ" (администрация МТП "Южный") по Закону "Об осуществлении государственных закупок" было объявлено и проведено 354 процедуры торгов на 1,563 млрд грн. (без НДС), из них:

— 325 процедур на 1,551 млрд грн. — открытые торги;

— 29 процедур на 11,21 млн грн. — переговорные процедуры.

По Закону "О публичных закупках" было объявлено и частично завершено:

— 61 процедура на 2,190 млрд грн. (без НДС) — открытые торги;

— 26 процедур на 9,31 млн грн. — переговорные процедуры.

По результатам проведенных торгов заключено 286 договоров о закупке на общую сумму 541,16 млн грн.

Работа по проведению тендеров, по результатам которых были заключены договоры на закупку товаров, работ и услуг, позволила администрации МТП "Южный" своевременно и в соответствии с требованиями Закона "О морских портах" и других регуляторных и нормативных документов осуществлять свои основные функции по обеспечению функционирования МТП "Южный", содержанию и использованию объектов портовой инфраструктуры: акватории, гидротехнических сооружений, судов портового флота, средств навигационного оборудования, систем управления движением судов, информационных систем, автомобильного транспорта и дорог, линий связи, средств тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, оборудования, инженерных коммуникаций, предназначенных для обеспечения безопасности мореплавания и государственного надзора (контроля) в морском порту.

При этом, за данный период участниками торгов было подано всего 4 жалобы в орган обжалования на действия администрации МТП "Южный" по результатам предварительной квалификации и результатов торгов.

По результатам рассмотрения вышеуказанных жалоб:

— рассмотрение одной жалобы было приостановлено в связи с отзывом жалобы жалобщиком;

— в удовлетворении 2 жалоб было отказано в связи с безосновательностью требований и пропуском срока их представления;

— по результатам рассмотрения четвертой жалобы орган обжалования принял решение отменить процедуру торгов, но при этом все обоснования жалобщиков не были приняты.



Также необходимо отметить, что за весь период работы АМПУ, в частности администрации МТП "Южный", неоднократно проводились проверки контролирующими органами, уполномоченными осуществлять регулирование и контроль в сфере закупок. При этом, нарушений требований законодательства, которые привели бы к административной и уголовной ответственности в сфере государственных и публичных закупок со стороны администрации МТП "Южный", не установлено, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Украина продаст "Черноморское морское пароходство"

Также уйдет с молотка госпредприятие водных путей "Устьдунайводшлях".

Фонд государственного имущества Украины принял решение о приватизации компании "Черноморское морское пароходство" ("ЧМП"), сообщает издание *Корреспондент*.

Согласно сообщению официального издания ФГИУ *Ведомости приватизации*, первичная стоимость основных средств предприятия на 30.09.2016 г. составляла 180,4 млн грн., остаточная — 83,168 млн грн.

Справка. *Государственная судоходная компания "Черноморское морское пароходство" во времена СССР располагала флотом в 400 судов. В 1990-е гг. большинство кораблей были переданы офшорным компаниям или проданы на аукционах за долги.*

Грузооборот морских портов РФ за 2016 г.

Грузооборот морских портов РФ за 12 месяцев 2016 г. составил 721,9 млн т (+6,7% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.), в т.ч. объем перевалки сухих грузов составил 335,8 млн т (+7,5%), наливных грузов — 386,12 млн т (+5,9%). Об этом 13.01.2017 г. сообщила пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта.

Как сообщается, грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 49,7 млн т (+40,6%), из них объем перевалки сухих грузов составил 26,5 млн т (+6,6%), наливных грузов — 23,17 млн т (+121,8%).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 236,58 млн т (+2,5%), из них объем перевалки сухих грузов составил 89,7 млн т (+2,2%), наливных грузов — 146,8 млн т (+2,7%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 244 млн т (+4,8%), из них объем перевалки сухих грузов составил 105,3 млн т (+7,1%), наливных грузов — 138,6 млн т (+3,1%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 6,6 млн т (-9,6%), из них объем перевалки сухих грузов составил 3,1 млн т (+3,5%), наливных грузов — 2,8 млн т (-20,6%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 185,5 млн т (+8,3%), из них объем перевалки сухих грузов составил 111 млн т (+13%), наливных грузов — 74,5 млн т (+2,1%).

В 2016 г. Вентспилсский порт обслужил рекордное количество пассажиров и грузов типа ро-ро

Количество перевезенных в Вентспилсском порту паромами грузов типа ро-ро в 2016 г. по сравнению с 2015 г. выросло на 13%, а число пассажиров паромов — на 9%, сообщает *Baltic-course* со ссылкой на представителя порта по общественным отношениям И. Иевиня.

В 2016 г. паромными линиями между Вентспилсским портом, Швецией и Германией воспользовались 180 тыс. человек, что является рекордным количеством. Также паромные линии активно использовались для перевозки грузов ро-ро, объем которых составил 2 млн т и также был рекордным.

Паромные линии Вентспилс—Нюнесхамн и Вентспилс—Травемюнде обслуживает оператор Stena Line, который с 2017 г. увеличил число рейсов до 24 в неделю. Паромная линия в Германию перенесена из Вентспилса в Лиепаю, а шведская — из Лиепаи в Вентспилс. Также с 2017 г. в Вентспилсском порту работает новый паромный оператор Swedish Orient Line, который обслуживает линии в Бельгию и Великобританию.

В 2016 г. на терминалах Вентспилсского порта перевалено 18,8 млн т грузов, что на 3,7 млн т, или на 16,4% меньше, чем в 2015 г.

Контейнерооборот нового порта в Саудовской Аравии вырос

Контейнерооборот порта короля Абдаллы, первого частного порта в Саудовской Аравии, вырос по итогам 2016 г. на 8% и составил 1,4 млн TEU, сообщает *Maritime Executive*.

Как сообщает *ТАСС*, грузооборот порта, который начал работать 3 года назад, динамично растет. Природные глубины и выгодное расположение позволяют порту принимать крупнейшие существующие контейнеровозы.

В январе 2017 г. завершится строительство двух новых глубоководных причалов. Реализация проекта расширения увеличит мощность порта до 4 млн TEU в год.

Также в порту ведется строительство специализированных мощностей по перевалке насыпных и ро/ро грузов.

Контейнерооборот порта Шанхай по итогам 2016 г. вырос незначительно

Крупнейший в мире контейнерный порт Шанхай перевалил в 2016 г. 37,13 млн TEU, что на 1,6% больше, чем годом ранее, сообщает оператор порта SIPG.

После спада в первые месяцы года порт постепенно наращивал объемы во второй половине. Так, по итогам 1 полугодия 2016 г. оборот порта сократился на 0,8% и составил 21,16 млн TEU. Однако по итогам 4 из 6 месяцев 2 полугодия контейнерооборот порта превышал показатели 2015 г. на 5% и более.

В декабре 2016 г. порт Шанхай перевалил 3 млн TEU — столько же, сколько и в декабре 2015 г.

По предварительным данным, опубликованным оператором порта Сингапур MPA, второй крупнейший порт в мире в последнем месяце 2016 г. увеличил контейнерооборот почти на 10% — до 2,76 млн TEU. Ускорение темпов роста объемов перевалки во втором полугодии позволило порту перевалить за 2016 г. 30,9 млн TEU и практически выйти на уровень 2015 г., несмотря на сильное снижение трафика в первые месяцы года, сообщают *Морские вести.*

2016 г. назван худшим за всю историю контейнерного фрахтового рынка

Аналитическая компания Alphaliner назвала 2016 г. худшим за всю историю контейнерного фрахтового рынка: ставки на аренду судов некоторых классов упали до абсолютного антирекорда, при этом экономическая ситуация не позволяет рассчитывать на значительное улучшение ситуации на рынке в 2017 г., сообщает *Journal of Commerce*.

Согласно данным Alphaliner, вынужденное перераспределение тоннажа по мере непрекращающегося ввода в строй новых мега-контейнеровозов продолжало давить на рынок в сегментах судов меньшей вместимости на протяжении всего года, в то время как банкротство Hanjin Shipping дополнительно высвободило значительный флот современных судов вместимостью от 4,2 тыс. до 13,1 тыс. TEU.

"Лишь небольшое число наиболее современных и экономичных судов удалось отдать во фрахт на лучших условиях, при этом ставки по-прежнему не обеспечивают окупаемости инвестиций," — цитирует *JOC* еженедельный бюллетень Alphaliner.

В основном заключались фрахтовые соглашения с нефиксированной ставкой на период от 1 до 6 месяцев и от 2 до 12 месяцев. При этом спрос в целом был недостаточен для поглощения всех свободных мощностей. Alphaliner также отмечает, что со стороны спроса негативное влияние на рынок оказали растущий протекционизм и изоляционизм некоторых стран.

Отмечается, что доходность от операций океанских перевозчиков резко сократилась в результате низких фрахтовых ставок, однако сильнее всего пострадали судовладельцы, которые не оперировали судами: растущий объем простаивающего флота оказывает давление на чартерные ставки. Alphaliner отмечает, что самой сложной является ситуация в сегменте традиционных судов класса Panamax (вместимостью от 4 тыс. до 5,1 тыс. TEU).

В складывающихся условиях некоторые судовладельцы вынуждены отправлять на слом суда в возрасте 10 лет в преддверии их очередного специального освидетельствования. Альтернативными решениями являются консервация или продажа по ценам значительно ниже себестоимости.

Ставки на контейнеровозы класса Panamax сократились на фоне рекордного объема простаивающего тоннажа в результате расширения Панамского канала.

По данным сервиса *vesselsvalue.com*, стоимость фрахта судна вместимостью 4,25 тыс. TEU 2009 г. постройки сократилась по состоянию на сентябрь более чем на 45%, на судно 2011 г. — на 39%.

Ставки на более крупные суда также снизились до минимальных за последние 10 лет уровней: стоимость аренды контейнеровоза-семитысячника 2005 г. постройки снизилась в полтора раза, 2016 г. — более чем на 19%.

Как отмечает аналитик *vesselsvalue.com* Уильям Беннет, расширение Панамского канала и экономическая ситуация на рынке обуславливают увеличивающийся разрыв ставок на суда класса Panamax и post-Panamax, сообщает *ТАСС.*

Датская Maersk Line начала работать с иранским портом Бушер

Датская судоходная компания Maersk Line расширила свое присутствие в Иране путем добавления второго порта захода менее чем через 3 месяца после того, как она возобновила свои услуги в стране после отмены санкций, введенных в отношении Тегерана из-за его ядерной программы. Об этом 12.01.2017 г. сообщило агентство *Iran.ru*.

Компания Maersk Line, которая приостановила услуги в 2012 г., начала осуществлять свои транспортные операции в порту Бушер после того, как в октябре 2016 г. начала работы в порту Бандар-Аббас.

Компания Maersk, которая также имеет офис в Тегеране, заявила, что выбрала этот порт, потому что это самый большой шлюз для перевозки грузов в провинции Бушер, с годовой производительностью 7 млн т.

Порт Бушер может предоставить все услуги для контейнерных грузов и, что наиболее значительно, для охлажденных продуктов. В порту имеется 400 рефрижераторных и холодильных складов общей мощностью 5 тыс. т. Порт имеет легкий доступ к местным рынкам и находится на небольшом расстоянии от портов в соседних странах, включая Саудовскую Аравию, Катар и Бахрейн, заявило руководство компании Maersk.

Отмечается, что первый прямой еженедельный рейс контейнеровоза Inter Sydney из порта Джебель Али (ОАЭ) в Бушер с грузом объемом 3400 TEU был отправлен 4.01.2017 г., сообщает портал *Korabli.eu.*

Черноморский СРЗ отчитался о ремонте теплохода Mekong Spirit

5.11—5.12.2016 г. на заводе шел доковый ремонт т/х Mekong Spirit. По информации пресс-службы завода, произведены очистка, окраска корпуса и грузовых трюмов, крышек ВЛЗ — 9,6 тыс. кв. м, выемка гребного вала ВРШ, демонтаж лопастей, замена уплотнений, демонтаж/монтаж пера руля, дефектация, замеры зазоров. Произведены демонтаж крышек ВЛЗ на берег, замена резинового уплотнения 100%, частичный ремонт резинодержащего паза (по дефектации), замена стальных конструкций крышек согласно дефектации, регулировка, предъявление крышек на водотечность. Произведен ремонт теплообменных аппаратов МО, средний ремонт главного двигателя, замена рамовых подшипников в соответствии с дефектацией, ремонт турбины главного двигателя, ревизия вспомогательного и утилизационного котлов, замена трубопроводов различных систем по судну в количестве 143 п.м. Был произведен восста-



новительный ремонт судового генератора № 1 530кВт с заменой обмоток и кабелей, произведен текущий ремонт судового генератора № 2, текущий ремонт электродвигателей механизмов МО.

Судно снабжения платформ Esnaad 230 вышло на морские испытания

12.01.2017 г. в 7:15 по местному времени судно снабжения платформ Esnaad 230 покинуло верфь в Foxhol для проведения морских испытаний. Об этом сообщила пресс-служба De Hoop.

Как сообщается, морские испытания будут проведены в течение следующей недели. Esnaad 230 является последним в серии из 10 судов снабжения платформ, которые были построены компанией De Hoop для компании Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC), ОАЭ, сообщает портал *Korabli.eu*.

Справка. *Данная серия судов предназначена для обслуживания офшорных нефтяных и газовых платформ на шельфе Объединенных Арабских Эмиратов. Также они могут быть использованы и для оказания вспомогательных услуг, таких как оказание резервных услуг и пожаротушения. Оператором станет компания ESNAAD, входящая в группу ADNOC.*

Верфь Samsung Heavy Industries построит буровое судно

5.01.2017 г. верфь Samsung Heavy Industries (SHI) получила контракт на строительство бурового судна. Стоимость контракта составляет $1,27 млрд.

Как сообщается, окончание строительства планируется в августе 2020 г. После ввода в эксплуатацию судно будет работать на глубоководном месторождении углеводородов в Мексиканском заливе Mad Dog, которое разрабатывает компания BP.

Судно с дедвейтом 58 тыс. т сможет производить до 110 тыс. брутто баррелей сырой нефти и 25 млн куб. футов природного газа в сутки.

Отмечается, что это первый контракт среди корейских верфей, который был заключен в 2017 г. Также верфь SHI на данный момент является единственной верфью, выигравшей офшорный контракт на строительство нового судна с 2015 г., сообщает портал *Korabli.eu*.

Компания VARD построит 2 грузопассажирских парома на СПГ-топливе

10.01.2017 г. пресс-служба компании Vard Holdings Limited (VARD) сообщила о том, что получила контракты на строительство двух грузопассажирских паромов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ), для норвежского паромного оператора Torghatten Nord.

Как сообщается, общая стоимость контракта составляет около 600 млн норвежских крон.

Новые экологичные паромы для перевозки пассажиров и легковых автомобилей будут плавать в норвежских фьордах. Паромы будут построены по проекту Multi Maritime MM 125FD, разработанному норвежской проектной компанией Multi Maritime.

Планируется, что паромы будут переданы заказчику на верфи VARD в Бревике (Норвегия) в 3 и 4 кварталах 2018 г. Корпуса паромов будут построены на верфи VARD в Брэила (Румыния).

Паром проекта Multi Maritime MM 125FD имеет валовую вместимость около 6,85 тыс. брутто-т, длину 130 м, ширину 20,7 м, летнюю осадку 4,75 м, эксплуатационную скорость около 18 узлов. Может вместить 180 автомобилей и 550 пассажиров и членов экипажа. Класс: DnV 1A1, CAR FERRY B, Gas Fuelled, Battery (Safety), E0, R3 (NOR).

Паромы будут оборудованы гибридной газоэлектрической движительной установкой, отвечающей последним требованиям к энергоэффективности судна с системой аккумуляторов, что позволит сократить расход топлива и вредные выбросы.

Отмечается, что компания Torghatten Nord получила 5-летний контракт с норвежским правительством и намерена использовать данные паромы на паромной переправе Halhjem—Sandvikvag, сообщает портал *Korabli.eu*.

Справка. *Torghatten Nord AS является 100% дочерней компанией Torghatten ASA. Компания осуществляет грузопассажирские перевозки морским общественным транспортом в округах Нурланд и Трумс (Норвегия). Флот компании насчитывает 47 быстроходных катеров и паромов.*

Группа компаний Vard Holdings Limited (VARD) является одним из лидирующих разработчиков и строителей специализированных судов для шельфовых, морских проектов для нефтегазовой индустрии. Головной офис группы расположен в Норвегии. Штат холдинга — 11 тыс. человек. VARD объединяет 10 судостроительных предприятий, в т.ч. 5 в Норвегии, 2 в Румынии, 2 в Бразилии и 1 верфь во Вьетнаме.

Немецкие судоремонтные верфи объединяются в альянс

Немецкие судоремонтные верфи German Dry Docks (GDD), BREDO Dockgesellschaft (BREDO) и Mutzelfeldwerft объединяются в альянс, сообщается в заявлении German Dry Docks Group.

По информации *ТАСС*, верфи сохранят свою независимость и продолжат работать на рынке под своими брендами.

Целью формирования альянса является повышение эффективности загрузки доков, увеличение их пропускной способности и гибкости.

Справка. *GDD оперирует 5 доками в Бремерхафене. BREDO имеет там же 4 дока. Mutzelfeldtwerft — один док в Куксхафене.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" отчиталась об итогах работы за 2016 г.

По итогам 2016 г. ПАО "Укрзализныця" получено доходов в размере 78,9 млрд грн., расходы компании составили 78,6 млрд грн. Остаток денежных средств на счетах общества на конец 2016 г. составил 5,5 млрд грн. Об этом сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

"Как и рассчитывали, финансовый результат ПАО "Укрзализныця" за 2016 г. прибыльный — получено 303 млн грн. Компания в полном объеме выполнила свои обязательства перед государством: по оперативным данным, в 2016 г. уплачено 15 млрд грн. налогов и обязательных платежей", — сообщил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

В частности, в госбюджет поступило 6,8 млрд грн., в государственные целевые фонды и местный бюджет — 8,2 млрд грн.

За 2016 г. было перевезено 344,3 млн т грузов и 439 млн пассажиров. Доходы от перевозок в 2016 г. составили 62 млрд грн. Расходы от перевозок составляют 58,4 млрд грн., которые удалось уменьшить по сравнению с утвержденным планом на 1,7 млрд грн. (на 2,8%).

В 2016 г. удалось на 1,3 млрд грн. уменьшить расходы на топливо за счет уменьшения закупочной цены на дизтопливо. "При плане 20912 грн./т фактическая цена составила 19902 грн./т", — отметили в пресс-службе "Укрзализныци".

За 2016 г. EBITDA компании составил 20,5 млрд грн., рентабельность EBITDA — 30%.

В 2016 г. "Укрзализныця обновила более 7 тыс. локомотивов

По сообщению пресс-службы "Укрзализныци", в 2016 г. было обновлено подвижного состава на сумму 2,8 млрд грн. Модернизировано основных средств на 2 млрд грн., в т.ч. подвижного состава — на 900 млн грн.

В целом за 2016 г. было отремонтировано 7278 локомотивов (в т.ч. 56 капремонтом), более 30 тыс. грузовых вагонов, более 2 тыс. пассажирских вагонов, отремонтирован и запущен двухэтажный поезд Skoda, приобретено 1020 полувагонов.

"Укрзализныця" увеличила перевозку автомобилей

В течение 2016 г. автомобилевозы ПАО "Укрзализныця" перевезли более 5,9 тыс. автомобилей на сумму 4,47 млн грн., что в 2,5 раза больше, чем в 2015 г., когда было перевезено 2,63 тыс. автомобилей на сумму 1,88 млн грн. В 2016 г. железными дорогами Украины курсировало семь вагонов-автомобилевозов против трех в 2015 г.

По сообщению пресс-службы "Укрзализныци", самым популярным направлением, по данным ведомства, в 2016 г. был Днепр—Львов—Днепр, по которому было перевезено 2,47 тыс. автомобилей. По направлению Днепр—Киев—Днепр в 2016 г. было перевезено 1,68 тыс. автомобилей. Также часто пассажиры отправляют автомобили из Киева в направлении Ужгорода, Львова, Одессы и других городов.

Всего в пассажирском хозяйстве ПАО "Укрзализныця" находится 14 вагонов-автомобилевозов.

"Укрзализныця" держит под контролем обеспечение компании дизтопливом

Запас дизтоплива в региональных филиалах ПАО "Укрзализныця" по состоянию на 12.01.2017 г. составляет более 7 тыс. т. Этого достаточно в среднем на 9 суток стабильной работы, без перебоев движения пассажирских и грузовых поездов, сообщила пресс-служба ведомства.

"Ситуация с обеспечением отрасли дизтопливом находится под контролем. Сейчас уже объявлено девять тендеров на закупку дизтоплива, по пяти подписаны контракты. Закупаем дизтопливо по цене ниже рыночной. Работаем над формированием значительных запасов для резерва", — заявил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

"Укрзализныця" отмечает, что за 12.01.2017 г. поставщик топлива уже отгрузил железной дороге почти 4 тыс. т дизтоплива, планирует отгрузить еще 1 тыс. т. Из них 762 т уже направлены в региональный филиал "Донецкая железная дорога", еще 240 т поступят в ближайшее время. Топливо поставлено на станции Красный Лиман, Красноармейск и Волноваха.

Для снижения рисков, связанных со сложными погодными условиями, дизтопливо для ДЖД направляется с трех разных станций: из Новоград-Волынского, Коростеня, Берегово, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" приобретет у WOG 65 тыс. т дизтоплива

Филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" заключил 5 контрактов с нефтетрейдером WOG на закупку 65 тыс. т дизтоплива, чего хватит на 2,5 месяца для стабильных пассажирских и грузовых перевозок.

Так, 5.01.2017 г. были подписаны два контракта, каждый из которых предполагает поставку дизтоплива объемом по 10 тыс. т. Стоимость закупки по первому контракту составляет 19 тыс. грн./т (15,8 грн./л), по второму — 19,399 тыс. грн./т (16,1 грн./л).

Кроме того, 11.01.2017 г. были заключены еще 3 контракта: "Укрзализныця" приобретет 10 тыс. т по 18,5 тыс. грн./т (15,4 грн./л), 10 тыс. т по 18,8 тыс. грн./т (15,6 грн./л) и 25 тыс. т по 18,720 тыс. грн./т (15,5 грн./л).

Примечание. *Контракты с нефтетрейдером заключены по результатам проведенных 5 тендеров на закупку дизтоплива, которые были объявлены 2.11.2016 г., а в конце декабря состоялись аукционы. Однако из-за внесения изменений в Налоговый кодекс Украины, в част-*



ности увеличения ставки акциза на дизельное горючее, стороны будут вынуждены уже в ближайшее время пересмотреть условия заключенных договоров и заключить допсоглашения, сообщает Интерфакс-Украина*.*

Завершился срок обращения ряда облигаций "Укрзализныци"

Согласно информации на сайте "Укрзализныци", 11.01.2017 г. завершился срок обращения облигаций Львовской ж/д серий "F" на 40 млн грн. и "G" на 60 млн грн., Одесской ж/д серий "I" на 50 млн грн., "J" на 40 млн и "K" на 60 млн грн., Приднепровской ж/д серий "I" на 40 млн грн., "J" на 50 млн грн., "K" на 80 млн грн. и "L" на 30 млн грн., Южной ж/д серий "F" на 50 млн грн. и "G" на 60 млн грн., Юго-Западной ж/д серий "K" на 50 млн грн., "L" на 60 млн грн. и "M" на 30 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Накануне того, как истек срок обращения облигаций, пресс-служба ПАО "Укрзализныця" сообщила, что компания находится в процессе погашения данных облигаций и планирует завершить расчеты с собственниками ценных бумаг в ближайшее время. "Будут погашены все облигации, кроме обязательств Донецкой ж/д", — отметили в пресс-службе "Укрзализныци".

***Примечание.** В конце 2016 г. завершился срок обращения облигаций на 0,72 млрд грн., в т.ч. Львовской ж/д серий "D" на 40 млн грн. и "E" на 60 млн грн., Одесской ж/д серий "F" на 50 млн грн., "G" на 40 млн грн. и "H" на 60 млн грн., Приднепровской ж/д серий "E" на 50 млн грн., "F" на 60 млн грн., "G" на 40 млн грн. и "H" на 30 млн грн., Южной ж/д серий "D" на 50 млн грн. и "E" на 60 млн грн., Юго-Западной ж/д серий "G" на 50 млн грн., "H" на 40 млн грн., "I" на 30 млн грн. и "J" на 60 млн грн.*

Госпредприятия Донецкая, Львовская, Одесская, Приднепровская, Юго-Западная и Южная железные дороги в конце 2013 г. выпустили двухлетние облигации общей номинальной стоимостью 2 млрд грн. Процентная ставка по всем ценным бумагам на весь срок их обращения установлена на уровне 18% годовых.

В 2016 г. ПЖД увеличила перевозку грузов во внутреннем сообщении

В течение 2016 г. во внутреннем сообщении ПЖД перевезла более 55,844 млн т грузов, что на 4,1% больше грузов, чем в 2015 г. (53,626 млн т). В частности, было перевезено: каменного угля — 16,511 млн т, железной и марганцевой руды — 28,497 млн т, черных металлов — 1,774 млн т, хим- и минудобрений — 208,1 тыс. т, химикатов — 241,9 тыс. т, кокса — 1,403 млн т, лома черных металлов — 333,7 тыс. т, минстройматериалов — 4,934 млн т, цемента — 950,1 тыс. т, других грузов — 685,3 тыс. т.

Экспортные перевозки в 2016 г. сократились с 51,5667 млн т в 2015 г. до 42,802 млн т. В частности, на экспорт было отправлено железной и марганцевой руды — 26,265 млн т, черных металлов — 10,931 млн т, хим- и минудобрений — 571,4 тыс. т, химикатов — 316, 3 тыс. т, зерна и продуктов помола — 2,179 млн т, минстройматериалов — 1,208 млн т, других грузов — более 1,149 млн т.

В целом ПЖД в 2016 г. транспортировала 98,647 млн т грузов.

В декабре 2016 г. на ПЖД эффективнее использовали локомотивный и вагонный парк

В декабре 2016 г. на Приднепровской ж/д удалось улучшить отдельные показатели эксплуатации локомотивного и вагонного парка, в частности, среднесуточный пробег и производительность локомотива, а также простой вагона на одной технической станции.

Так, за месяц среднесуточный пробег локомотива увеличился до 471 км, что на 13,2% превышает план, а показатель декабря 2015 г. — почти на 1%.

Показатели среднесуточной производительности локомотива в декабре превысили плановые на 23%, данные 2015 г. — на 6,4% и выполнены на уровне 1279 тыс. ткм брутто.

На одной технической станции вагон в декабре простаивал в среднем 9,95 ч., что на 0,27 ч. меньше запланированного (10,22 ч.) и на 0,06 ч. меньше, чем в 2015 г. (10,01 ч.).

В 2016 г. ЮЗЖД увеличила объем перевозки грузов

В декабре 2016 г. региональный филиал "Юго-Западная железная дорога" (ЮЗЖД) отправил 3,314 млн т грузов, что больше на 229,72 тыс. т, чем за аналогичный период 2015 г.

Во внутреннем сообщении было отправлено 1,766 млн т, в т.ч. стройгрузов — 861,01 тыс. т, промсырья — 185,4 тыс. т, флюсов — 152,52 тыс. т, цемента — 70,95 тыс. т, лесных грузов — 105,96 тыс. т, лома черных металлов — 63,58 тыс. т, зерновых грузов — 63,4 тыс. т, остальных и сборных грузов — 53,54 тыс. т, огнеупоров — 35,8 тыс. т, хим- и минудобрений — 28,11 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 132,92 тыс. т, остальных продтоваров — 12,72 тыс. т.

На экспорт ЮЗЖД было отправлено 1,548 млн т: стройматериалов — 306,08 тыс. т, зерновых — 940,88 тыс. т, лесных — 68,08 тыс. т, остальных продтоваров — 41,64 тыс. т, цветной руды — 32,93 тыс. т, огнеупоров — 28,98 тыс. т, промсырья — 38,05 тыс. т, остальных и сборных грузов — 91,23 тыс. т, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Железнодорожники ЮЖД наметили с правоохранителями ряд мер по противодействию разукомплектованию вагонов

Проблема разукомплектования и хищения вагонных деталей и запчастей приобрела на украинских ж/д массовый характер и может выйти из-под контроля, сообщает пресс-служба ЮЖД. По состоянию на 5.01.2017 г. на сети региональных филиалов ПАО "Укрзализныця" из-за массового разукомплектования вагонов всех форм собственности было остановлено более 580 ед. подвижного состава, простаивали вагоны в загруженном состоянии, с просроченными сроками доставки и вагоны с окончанием сроков временного ввоза, учитываемых под таможенным контролем.

11.01.2016 г. в Купянске состоялась совместное рабочее совещание с участием руководителей подразделений ПАО "Укрзализныця", Южной ж/д, право-

охранителей, владельцев подвижного состава, экспедиторов, перевозчиков, а также представителей облгосадминистрации. Целью мероприятия было скоординировать совместные действия по противодействию массовому разукомплектованию вагонов.

В ходе совещания был разработан ряд мер. Среди принятых предложений — проведение совместных рейдов по пунктам приема металлолома с участием работников Нацполиции и представителей собственников вагонов с целью выявления деталей и запчастей вагонов. Кроме того, было решено не отправлять разукомплектованные вагоны со станций без расследования полицией фактов кражи и разукомплектации.

В 2016 г. на ПЖД предупредили хищения на 1,9 млн грн.

В 2016 г. на Приднепровской ж/д работники ВОХР предупредили 344 кражи грузов и имущества магистрали общей стоимостью почти 1,9 млн грн. За попытку совершения этих преступлений были задержаны 249 чел. Более чем в половине случаев (175 инцидентов) злоумышленники пытались похитить грузы, перевозимые по ж/д. Чаще всего посягали на уголь, хищение которого было предотвращено в 74 случаях (42%), различные виды металлопроката — 33 случая (19%), лом — 30 случаев (17%), минудобрения — 17 случаев (10%).

Среди наиболее криминогенных в 2016 г. мест в ВОХОР называют Криворожский и Запорожский ж/д узлы, станции Таврийск, Гайчур и Мечетная, участки пути Пятихатки-Стыковая—Железняково—Верховцево, Пологи—Чаплино, Пологи—Камыш-Заря, Каховское Море—Таврийск.

"Укрзализныця" заявляет о задержке 2 тыс. грузовых вагонов предприятиями ГМК

По состоянию на 12.01.2017 г. предприятия горно-металлургического комплекса (ГМК) Украины задерживали на путях станций и на подходах к ним 38 грузовых поездов, в составе которых было 2092 вагона, загруженных в конце 2016 г. и в январе 2017 г.

"Вагоны задержаны из-за неспособности грузополучателей выгрузить либо загрузить прибывшие в их адрес порожние вагоны", — отмечает пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

Также в ведомстве напоминают, что предприятия ГМК постоянно жалуются на неудовлетворительное обеспечение грузовыми вагонами. "Начало года ознаменовалось простоями вагонов в ожидании погрузки-выгрузки. В первой декаде января "Укрзализныця" предоставила предприятиям ГМК под железорудное сырье 47,8 тыс. вагонов, а заказчики загрузили лишь 25 тыс. Обычно предприятия наверстывают упущенное во второй и третьей декадах месяца, что провоцирует нехватку подвижного состава. Т.о., клиенты сами создают искусственный дефицит подвижного состава, не обеспечив равномерную нагрузку в течение месяца", — цитирует пресс-служба заместителя начальника департамента управления движением ПАО О. Горенко.

"Укрзализныця" подчеркивает, что в начале 2017 г. из-за неудовлетворительной выгрузки вагонов предприятиями ГМК железнодорожники вынуждены были ввести четыре конвенционных запрета погрузки грузов в адрес ПАО "Южный ГОК" и ПАО "ArcelorMittal Кривой Рог, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Возрастет пропускная способность перегона Пост 218 км—станция Новоукраинка

В Кировоградской области работники Одесской ж/д завершили реконструкцию перегона Пост 218 км—станция Новоукраинка. На данном электрифицированном участке проведена реконструкция главного пути: уложено 2,5 км новой колеи, заменено земляное полотно и частично восстановлены водоотводные сооружения.

Благодаря реконструкции пропускная способность участка выросла до 10 пар пассажирских и 52 пар грузовых поездов в сутки, а грузонапряженность — до 70 млн т брутто/км в год. Также это позволило устранить снижение скорости движения поездов по данному участку и задержки четных поездов в ожидании отправления со ст. Помошная.

Максимальная скорость движения пассажирских поездов на участке может достигать 100 км/ч, а грузовых — 80 км/ч, участковая скорость поездов повышена на 0,8 км/ч.

Примечание. *По сообщению пресс-службы ПАО "Укрзализныця", в целом за 2016 г. компанией выполнены работы по капитальному строительству на 2,8 млрд грн., в т.ч. по реконструкции пути — на 1,1 млрд грн., по строительству Бескидского тоннеля — на 700 млн грн.*

Rail Baltica вызывает беспокойство у Orlen Lietuva

То, что Литва вместе с Латвией и Эстонией намерены продолжать строительство трансъевропейской ж/д колеи Rail Baltica и проложить ее участок от Каунаса до границы Литвы и Латвии, вызывает беспокойство у нефтеперерабатывающей компании польского капитала Orlen Lietuva. В частности, компания опасается, что при прокладке ж/д и пересечении ее с трубопроводами Orlen Lietuva, возможно, придется перекладывать трубы, в результате чего компания может понести убытки, ей придется делать дополнительные капиталовложения.

"В проекте спецплана указаны альтернативные решения, например, перенос, опускание или поднятие трубопровода может обусловить прекращение его деятельности. Однако неясно, какой субъект и на основании каких требований даст оценку необходимости поднятия/опускания трубопровода или его подъема наверх", — отмечается в письме гендиректора Orlen Lietuva И. Фанфары.

В то же время в Минтрансе Литвы уверяют, что вопрос пересечения Rail Baltica и трубопроводов Orlen Lietuva будет решаться при выработке технического проекта ж/д колеи. При этом, за решение проблемы и ее финансирование будет отвечать Минтранс.

Примечание. *11.12.2017 г. правительство Литвы утвердило спецплан участка железной дороги Rail Baltica — на его основании начнутся процедуры изъятия земли. На общественные нужды предстоит изъять около 1,2 тыс. частных земельных участков и 63 государственных земельных участка.*



Литовская компания Lietuvos gelezinkeliai проверит компании-участники конкурсов

29.12.2016 г. указом гендиректора Lietuvos gelezinkeliai (Литовская ж/д) утвержден порядок, согласно которому будут проверяться компании, участвующие в объявляемых ею конкурсах (в частности, речь идет о компаниях, зарегистрированных в государствах, не входящих в ЕС и НАТО). Такое решение приняло новое руководство компании после сообщения о том, что один из партнеров российского концерна "Трансмашхолдинг" управляет и российским концерном военной промышленности "Калашников", сообщает *LETA/BNS*.

Справка. *В 2013 г., до аннексии Крыма, Lietuvos gelezinkeliai подписала меморандум о сотрудничестве с "Трансмашхолдингом", одним из акционеров которого является А. Бокарев. Он же является акционером концерна "Калашников". Российский концерн планировал сотрудничать с дочерним предприятием ж/д компании по ремонту локомотивов Vilniaus lokomotyvu remonto depas.*

"Калашников" после действий России в Украине в 2014 г. был внесен в список санкций ЕС и США.

В 2016 г. Латвийские ж/д снизили объем перевозки грузов

В 2016 г. по ж/д инфраструктуре Латвии было перевезено 47,8 млн т грузов, что на 14%, или 7,8 млн т меньше, чем в 2015 г. В т.ч. было перевезено: каменного угля — почти 16 млн т (-16% к 2015 г., когда было перевезено 19 млн т), 1,8 млн т черных металлов (+43,1%), нефтепродуктов — 16,6 млн т (-23,6%), лесоматериалов — 1,6 млн т (+4,9%), сахара — 144 тыс. т (+16,1%).

Примечание. *В 2015 г. по инфраструктуре ж/д Латвии было перевезено 55,645 млн т грузов, что на 2,4% меньше, чем в 2014 г.*

В декабре 2016 г. Латвийскими ж/д (Latvijas Dzelcels) было перевезено 4,9 млн т грузов, что на 1,5% больше, чем за тот же период 2015 г. В т.ч. было перевезено: каменного угля — 2,2 млн т (+28,4% к декабрю 2015 г.), черных металлов — 161 тыс. т (в 2,4 раза больше), нефтепродуктов — 1,2 млн т (-36%), лесоматериалов — 148 тыс. т (+8,8%), сахара — 13 тыс. т (в 3,2 раза больше).

Объем экспортных перевозок по Латвийским ж/д в декабре 2016 г. составил 224 тыс. т (+12,6%). В целом за весь 2016 г. экспортные перевозки составили почти 2,4 млн т (-16,3%).

Во внутреннем сообщении в декабре было перевезено 96 тыс. т грузов (-23,8%), а в целом за год — 1,5 млн т (-11,4%).

Объем импортных перевозок в декабре составил 4,4 млн т, сохранившись на уровне соответствующего месяца 2015 г. В целом за год импортные перевозки составили 42 млн т (-12,9%), сообщает агентство *LETA*.

Киргизии придется экспортировать мясо только по железной дороге

С января 2017 г. Казахстан ограничил способы доставки киргизской продукции в Россию. Теперь транзит разрешен лишь ж/д транспортом в опломбированных вагонах. Перевозки автотранспортом запрещены. Но при этом расширен перечень ветеринарной продукции, разрешенный к перевозке ж/д транспортом. Нововведение вызвало вопросы, на которые киргизские чиновники ответить не смогли.

Поставки сельскохозяйственной продукции в Казахстан и Россию являются важнейшей статьей экспорта Киргизии.

Свое решение Казахстан поясняет желанием пресечь контрабандные поставки киргизских продуктов на рынки Казахстана. Контролировать железнодорожные перевозки проще.

Нужно отметить, что с января Казахстанские ж/д ("КТЖ") снизили в 2,83 раза тариф на маршруте, определенном для транзита животноводческой продукции, из Киргизии в Россию. В частности, стоимость перевозки такой продукции по казахстанскому участку ст. Луговая—ст. Илецк (протяженность 2021 км) в рефрижераторном вагоне снижена с $5155 до $1821.

Потерю в 42 млрд тенге от снижения тарифа для киргизского направления в "КТЖ" рассчитывают компенсировать ростом перевозок продукции из Киргизии в 3 раза.

Спустя 7 лет на Грузинскую ж/д вернется нефть из Туркменистана

Грузия и Туркмения подписали соглашение, согласно которому в течение трех ближайших лет по Грузинской ж/д будет осуществлен транзит 4,5 млн т туркменской нефти. Благодаря этому бюджет Грузии сможет пополняться на 60 млн лари в год.

Пресс-служба Грузинской ж/д напоминает, что в 2007—2008 гг. через территорию страны было транспортировано около 200 тыс. т туркменской нефти. Однако с августа 2008 г. маршрут был изменен. И только в 2013 г. начались активные переговоры по восстановлению сотрудничества, сообщает *РЖД-Партнер*.

KTZ Express приступает у отправке проката черных металлов из Актауского морского северного терминала

Дочерняя компания "Казахстанских железных дорог" — АО "KTZ Express" — осуществит первую отправку проката черных металлов с Актауского морского северного терминала (АМСТ). Партия груза уже прибыла туда с Магнитогорского металлургического комбината.

"Новый проект развития мультимодальных перевозок, связавший железнодорожный, морской транспорт и складскую логистику, реализованный нами, призван увеличить транзитно-транспортный потенциал Казахстана, а также объем российского грузопотока, в частности проката черных металлов, на иранский рынок сбыта", — отметил вице-президент по логистике АО "KTZ Express" Е. Махаш.

"РЖД" отчитались об итогах работы в 2016 г.

Согласно оперативным данным, погрузка на сети "РЖД" в 2016 г. составила более 1,222 млрд т, что на 0,6% больше, чем за 2015 г. В т.ч было погружено:

каменного угля — 328,6 млн т (+1,7% к 2015 г.), кокса — 11,7 млн т (+5,5%), нефти и нефтепродуктов — 235,8 млн т (-6,1%), руды железной и марганцевой — 109,5 млн т (+0,5%), черных металлов — 71 млн т (-0,5%), лома черных металлов — 15 млн т (+0,3%), хим- и минудобрений — 53,5 млн т (+4%), цемента — 26,7 млн т (-6,9%), лесных грузов — 42,2 млн т (+6,9%), зерна — 19 млн т (+1,5%), стройгрузов — 141 млн т (+7,9%), руды цветной и серного сырья — 21,1 млн т (+3,1%), химикатов и соды — 25,7 млн т (+2,6%), промсырья и формовочных материалов — 35 млн т (+0,3%).

Грузооборот в 2016 г. составил более 2,343 трлн тарифных ткм (+1,6%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2,998 трлн ткм (+1,4%).

Погрузка на сети "РЖД" в декабре 2016 г. составила 105,2 млн т, что выше показателей аналогичного периода предыдущего года на 0,9%. Грузооборот за декабрь 2016 г. возрос до 208,2 млрд тарифных ткм (+2,9%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии возрос до 267 млрд ткм (+3,1%), сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" планируют увеличить погрузку в январе

В январе 2017 г. "РЖД" планируют увеличить погрузку на сети на 2%. Об этом заявил журналистам вице-президент "РЖД" С. Бабаев.

"Пока идем хорошо. На январь пока рост плюс 2% по погрузке к прошлому году. На февраль пока не считали, но ожидаем не ниже уровня прошлого года", — сказал он.

Справка. *За первые 8 дней января 2017 г. на сети "РЖД" было погружено 24,2 млн т грузов. Это на 10,8% больше аналогичного показателя прошлого года, сообщает* Гудок.

Особенно заметно выросли отправки на экспорт — на 17,3%. Внутри страны рост составил 6,9%. Как отметили в Центре фирменного транспортного обслуживания, больше всего выросла погрузка каменного угля (на 835,7 тыс. т), нефти и нефтепродуктов (на 196,3 тыс. т), стройгрузов (на 298,6 тыс. т), черных металлов (на 273,5 тыс. т), зерна (на 105,4 тыс. т).

"РЖД" увеличили перевозку контейнеров в 2016 г.

Объем перевозки контейнеров по сети "РЖД" по итогам 2016 г. увеличился на 10,2% — до 3,27 млн TEU по сравнению с 2015 г.

Перевозка груженых контейнеров выросла на 11,5% — до 2,12 млн TEU: во внутреннем сообщении — до 841,33 тыс. TEU (+7,9%), на экспорт — до 714,22 тыс. TEU (+12,1%), транзитом — до 205,36 тыс. TEU (+36,1%), в импортном сообщении — до 359,91 тыс. TEU (+7,4%). Доля внутренних перевозок от совокупного объема перевозки груженых контейнеров по сети "РЖД" составляет 39,7%, экспортных — 33,7%.

Порожних контейнеров в 2016 г. было перевезено 1,15 млн TEU (+7,9%). При этом транзитная перевозка порожних контейнеров снизилась до 52,58 тыс. TEU (-8,3%), экспортная — до 88,77 тыс. TEU (-18,3%), импортная — до 167,45 тыс. TEU (-0,9%). Внутренние перевозки увеличились на 15,2% — до 836,84 тыс. TEU (доля внутренних перевозок составляет 73% общего объема перевозки порожних контейнеров).

Тоннаж грузов в контейнерах за отчетный период увеличился на 11,6% — до 34,44 млн т. Грузооборот сократился на 4,3% — до 112,24 млрд ткм, сообщает *ТАСС*.

Справка. *По данным агентства, по итогам 2015 г. объем контейнерных перевозок по сети "РЖД" составил 2,96 млн TEU (-7,4% к 2014 г.). Тоннаж контейнерных перевозок снизился на 5% — до 30,86 млн т. Груженый оборот контейнеров упал на 11% — до 1,9 млн TEU (в тоннах спад на 5,8% — до 28,3 млн т). Оборот порожних контейнеров снизился на 0,5% — до 1,06 млн TEU.*

Перевозка промтоваров в контейнерах по сети "РЖД" выросла

Контейнерные перевозки промышленных товаров по сети железных дорог России в 2016 г. возросли на 20,2% к 2015 г. — до 171,6 тыс. TEU. В т.ч. импортная перевозка составила 73,58 тыс. TEU (+17,5%). Во внутреннем сообщении перевезено 54,62 тыс. TEU (-0,8%). Транзитные перевозки выросли до 42,26 тыс. TEU (+73,8%), экспортные — до 1,14 тыс. TEU (+35,4%).

Отправка промтоваров ПАО "Трансконтейнер" в 2016 г. составила 113,66 тыс. TEU (рост в 2,4 раза), сообщает *ТАСС*.

Справка. *По итогам 2015 г. перевозка контейнеров по сети "РЖД" составила 2,96 млн TEU. Контейнерные перевозки промтоваров достигли 142,82 тыс. TEU. В т.ч. импортная перевозка составила 62,63 тыс. TEU.*

Возросла перевозка лесных грузов в контейнерах по сети "РЖД"

Контейнерные перевозки лесных грузов по сети "РЖД" за 2016 г. увеличились на 36,6% — до 211,69 тыс. TEU. В т.ч. экспортная перевозка составила 184,57 тыс. TEU (+42%). Во внутреннем сообщении перевезено 21,44 тыс. TEU (+0,9%). Импортные контейнерные перевозки составили 2,44 тыс. TEU (-19,1%), транзитные — 3,25 тыс. TEU (рост в 4,5 раза).

По итогам 2015 г. перевозка контейнеров по сети "РЖД" составила 2,96 млн TEU. Контейнерные перевозки леса достигли 154,94 тыс. TEU. В т.ч. экспортная перевозка составила 129,93 тыс. TEU.

"РЖД" втрое сократили прогноз прибыли на 2017 г.

В 2017 г. "РЖД" рассчитывают заработать 3 млрд руб. чистой прибыли по РСБУ. Об этом сообщила газета *Ведомости* со ссылкой на финансовый план ОАО "РЖД". Прогноз прибыли на 2016 г. составлял около 1 млрд руб.

В ноябре президент "РЖД" О. Белозеров говорил, что компания рассчитывает начиная с 2017 г. получать чистую прибыль в 10 млрд руб.

Примечание. *Как поясняют эксперты, прогноз в 10 млрд руб. рассчитывался с учетом максимальных тарифных решений. В то же время, на совещании у премьер-министра РФ Д. Медведева было решено снизить повы-*



шающие коэффициенты к тарифу с 1,134 до не более чем 1,1. Кроме того, унификация нефтяных грузов была ограничена.

Также эксперты отмечают, что тариф "РЖД" на 2017 г. был проиндексирован на 4% вместо 9%, которые предлагала монополия. Дополнительно она получила возможность увеличить тариф всего на 2%, чтобы профинансировать капитальные ремонты путей. Также на 4% проиндексирован тариф на перевозки контейнеров.

"РЖД" получили право давать скидки до 50% на перевозку

ОАО "РЖД" теперь может предоставлять скидку на перевозку грузов первого тарифного класса на расстояние до 3 тыс. км в размере 14%. Это следует из приложения к приказу Федеральной антимонопольной службы (ФАС) РФ. Кроме того, изменения, вносимые в методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, предусматривают возможность скидки до 50% на перевозки грузов второго и третьего классов.

Изменения вступили в силу 2.01.2017 г., сообщает *ТАСС*.

Справка. *Особенностью действующего тарифного прейскуранта является разделение грузов на классы. К первому тарифному классу относятся сырьевые грузы, транспортная составляющая в цене которых превышает 15%: это низкодоходные, "социально значимые" уголь, железная руда, необработанная древесина, цемент и другие стройматериалы. Их перевозка производится по заниженным расценкам.*

Ко второму классу (перевозится по себестоимости) относятся остальные грузы с долей транспортной составляющей от 10% до 15%, в т.ч. нефть, удобрения, зерно и грузы в контейнерах. К третьему классу относятся грузы с транспортной составляющей менее 10% — черные и цветные металлы, металлолом, машины и оборудование, бумага и химикаты. Их перевозят по повышенному тарифу, чтобы компенсировать перевозки первого класса.

"РЖД" с начала 2013 г. имеют право оперативно вводить надбавку или предоставлять скидку к базовым тарифам, если в результате этих действий экономический эффект для перевозчика будет увеличиваться. В 2016 г. ФАС понизила нижнюю границу тарифного коридора до минус 25%, в декабре 2016 г. — до минус 50% для грузов второго и третьего классов. Максимальная надбавка осталась на прежнем уровне — 13,4%.

Изменения в Прейскуранте 10-01 сбалансируют финансы ОАО "РЖД"

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ опубликовала приказ 1846/16 о внесении точечных изменений в Прейскурант 10-01. Согласно документу, ряд нефтяных грузов переводится из первого класса во второй, а тарифы на перевозку контейнеров дополнительно индексируются на 4%.

С 1.02.2017 г. целый ряд энергетических грузов (в частности энергетические газы, бензин стабильный газовый, дистилляты газового конденсата и ряд других) переводится в группу грузов второго тарифного класса. По классификации, введенной в 1996 г., к первому классу относятся грузы, транспортная составляющая в цене которых более 15%, ко второму — не более 10%, а к третьему — 5% и менее.

На второй класс установлен коэффициент 1,15 к базовой стоимости перевозки, обозначенной в Прейскуранте, сообщает *Гудок*.

Как отмечается в пояснительной записке к приказу, характеристики жидкого газового топлива в данном случае абсолютно идентичны нефтяному, и даже при дополнительном контроле ОАО "РЖД" не представлялось возможным полностью исключить злоупотребления при приемке его к перевозке, выставляя более низкую стоимость. Поэтому это решение может увеличить доходную базу компании. Как полагают в ФАС, рост стоимости транспортировки таких грузов будет компенсирован возможностью снижения цены перевозки до минус 50% в рамках тарифного коридора. В любом случае в 2017 г. рост стоимости не должен превысить 6% (это также отмечено в приказе), что укладывается в рамки общей индексации. Такое решение, по мнению антимонопольного ведомства, приведет к замедлению темпов падения перевозок нефтяных грузов с 6,9% в 2016 г. до предполагаемых 4,5% в 2017 г.

Также ФАС повысила коэффициент на перевозку универсальных контейнеров, что в сумме дает увеличение тарифа на 2017 г. на 4%. Это дополнительное увеличение к уже принятой общей индексации на год в размере 6% для всех грузов.

"Алтайвагон" в 2017 г. намерен увеличить объем производства вагонов

Вагоностроительный завод "Алтайвагон", входящий в холдинговую компанию "СДС-Маш", намерен по итогам 2017 г. выпустить более 6 тыс. вагонов.

По итогам 2016 г. предприятием произведено 3,477 тыс. ед. грузового железнодорожного подвижного состава.

В 2016 г. завод начал наращивать объемы производства лишь с июня. За первые пять месяцев 2016 г. было изготовлено только 502 вагона. По сравнению с 2015 г., когда завод выпустил 2,578 тыс. вагонов, рост составил 35%. Более половины объема выпущенной продукции — инновационные полувагоны мод. 12-2143, чуть более четверти — железнодорожные платформы.

В 1 полугодии 2017 г. планируется производить более 500 вагонов ежемесячно, сообщает *ТАСС*.

Справка. *ОАО "Алтайвагон" входит в холдинг "СДС-Маш" группы СДС. Предприятие выпускает грузовые вагоны, в том числе цистерны, полувагоны, крытые вагоны и платформы. Головное предприятие в Новоалтайске (Алтайский край) занимается разработкой и изготовлением новых моделей, а также осуществляет ремонт грузовых вагонов. Филиал в Рубцовске производит стальное литье.*

"Первая грузовая компания" закупит полувагоны

"Уралвагонзавод" ("УВЗ") поставит своей дочерней компании "Уральская большегрузная техника — УВЗ" 1,5 тыс. полувагонов за 4,03 млрд руб. (2,69 млн руб. за 1 шт.) для последующей их продажи "Первой грузовой компании" ("ПГК", Россия).

Закупка проводилась у единственного поставщика по фиксированной цене, срок поставки вагонов — январь—март 2017 г.

Примечание. *Как отмечают эксперты, для "ПГК" остро стоит вопрос замещения выбывающего парка: в 2016 г. она списала 40 тыс. вагонов из-за истечения срока службы, при этом большую часть списанного парка составили полувагоны.*

Справка. *Правительство запретило эксплуатировать после 1.01.2016 г. вагоны, срок службы которых истек. Это ускорило списание старого парка — с конца 2014 г. операторы списали 120 тыс. полувагонов, а получили только 35 тыс., их парк сократился на 15%. Российский парк полувагонов на конец 2016 г. составлял 487 тыс. ед. На "ПГК" приходится около 20% парка.*

Средняя стоимость инновационной модели полувагона (именно такие закупит "ПГК" у "УВЗ") — свыше 2,3 млн руб., сообщает газета Ведомости.

Китай обеспечит Украину вагонами-зерновозами

Украина получит китайские вагоны-зерновозы взамен поставок зерна в КНР. Соответствующий проект анонсировало ПАО "Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины" (ГПЗКУ).

Проект прорабатывается в рамках кредитного соглашения ГПЗКУ с Эксимбанком Китая. Данное соглашение о товарном кредитовании в объеме $1,5 млрд, подписанное между China Exim Bank и ПАО ГПЗКУ в 2013 г., оговаривает поставки украинского зерна в Китай взамен китайских товарных поставок, предназначенных для развития зерновой отрасли Украины.

Новейший проект предусматривает использование части товарного кредита для поставок вагонов-зерновозов Украине. Так, в 2017 г. планируется поставка первой квоты — 500 вагонов. Еще 1 тыс. вагонов будет поставлена в 2018 г., 1,5 тыс. ед. — в 2019 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзализныця" может назначить Интерсити+ в еще один польский город

"Укрзализныця" вслед за Перемышлем в ближайшее время может сформировать еще один прямой маршрут в Польшу. "Ближайшая перспектива — поезд до Хелма, где есть колея украинского стандарта шириной 1520 мм. Также рассматриваются и другие направления в Европу, в частности, в страны Балтии — это уже в среднесрочной перспективе", — рассказал директор по пассажирским перевозкам и сервису "Укрзализныци" И. Романкив в интервью *Delo.UA*.

Справка. *Хелм — город в Польше в 25 км от границы с Украиной. В 60 км от границы находится крупная ж/д станция Ковель (Волынская обл.). Примечательно, что Хелм по сравнению с Перемышлем имеет лучшее железнодорожное сообщение со столицей Польши Варшавой.*

Кроме того, топ-менеджер "Укрзализныци" не отрицает возможность расширения ж/д сообщения с Перемышлем за счет пригородных поездов. "Идею пригородного поезда никто не отменяет, но это совсем другой сегмент пассажиров и совсем другая задача перевозок. Поезд Интерсити+ ориентирован в большей степени на обычных туристов, студентов, которые едут на обучение, с целью культурного обмена. А пригородный поезд будет выполнять исключительно текущие потребности местного региона", — поясняет И. Романкив.

"Укрзализныця" отправит вагоны-трансформеры в Ивано-Франковск

В ближайшие дни "Укрзализныця" отправит в Ивано-Франковск первый ночной скоростной поезд с вагонами-трансформерами. Об этом сообщил глава компании В. Балчун.

"Отправляем в первый рейс скоростной поезд Ночной экспресс № 149 сообщением Киев—Ивано-Франковск. Фишка поезда — в новых вагонах-трансформерах, из которых сформирован его состав. Эти новые вагоны с мебелью, которая трансформируются, мы получили в конце декабря 2016 г. Они позволяют перевозить пассажиров как в вагонах для сидения, так и в спальных вагонах. Это позволит значительно повысить комфорт перевозок и эффективность использования подвижного состава", — написал В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

По его словам, такой поезд может совершать 3 рейса в сутки на маршруте до 500 км и 2 рейса на маршруте в пределах 800 км.

В. Балчун заверил, что новый поезд будет преодолевать расстояние от Киева до Ивано-Франковска менее чем 9 часов, в то время как в настоящее время на это уходит более 11 часов.

Нидерланды перевели все поезда на потребление ветровой энергии

С 2017 г. Нидерланды перевели все поезда на потребление энергии, вырабатываемой на ветровых станциях. Соглашение, подписанное между NS и энергетической корпорацией Eneco в 2015 г., предполагало переход железнодорожного сообщения в стране на энергию ветра к началу 2018 г. В то же время, компании NS удалось достичь поставленной цели на год раньше.

Как отмечается в совместном заявлении NS и Eneco, электричества, которое вырабатывает одна ветроэлектрическая станция в час, достаточно для того, чтобы поезд прошел расстояние 120 миль (чуть более 190 км).

Компании планируют к 2020 г. снизить потребление электроэнергии в расчете на пассажиро-километр на 35% к уровню 2005 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *NS ежегодно потребляет 1,2 млрд кВт ветровой энергии, что эквивалентно объему потребления всех домовладений страны в год. За сутки поезда компании осуществляют примерно 5,5 тыс. рейсов и перевозят около 600 тыс. пассажиров.*





ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

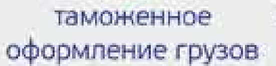


КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту



UKRAINE
Nikolaev
Odessa
Ilyichevsk
Skadovsk
Rostov-on-Don
RUSSIA
Kerch
ROMANIA
Sevastopol
Yalta
Novorossiysk
Constanța
Sochi
Varna
BULGARIA
Burgas
Poti
GEORGIA
Batumi
Zonguldak
Samsun
Trabzon
Istanbul
Derince
TURKEY

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ГФСУ отчиталась о проделанной в рамках международного сотрудничества работе

Как сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров, в течение 2016 г. внешняя политика ГФСУ была направлена, прежде всего, на выполнение обязательств нашего государства в сфере евроинтеграции и углубления сотрудничества с международными организациями.

Специалисты ведомства активно работали над налаживанием сотрудничества с налоговыми и таможенными органами иностранных государств, совершенствовали работу по направлениям привлечения международной финансовой и технической помощи. "В контексте выполнения международных обязательств, вытекающих из Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, и реформирования деятельности ГФСУ мы осуществляли имплементацию актов европейского права и внедряли европейский опыт в практику налогового и таможенного администрирования", — отметил Р. Насиров.

Работа в указанном направлении была положительно оценена международными экспертами и зарубежными коллегами. Подтверждением этого является избрание Р. Насирова на должность президента Внутренне-европейской организации налоговых администраций (IOTA), сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Заседание IOTA впервые пройдет под председательством Украины… Именно наше государство станет той площадкой, на которой будет осуществляться обмен лучшим опытом налоговых администраций. У нас будет прекрасная возможность повысить свой имидж на международной арене и получить предложения по совершенствованию нашей работы", — подчеркнул Р. Насиров.

Также он сообщил, что в рамках международного сотрудничества ГФСУ активно присоединялась к международным проектам и программам. Так, в январе 2016 г. специалистами ГФСУ совместно с коллегами из таможенных служб Германии, Польши и Литвы был запущен 2-летний проект Twinning. Кроме того, Украина является активным участником Глобального форума ОЭСР по прозрачности и обмену информацией по налоговым вопросам.

Специалисты ГФСУ также участвовали в заседаниях Руководящего комитета Проекта по содействию торговле и транспортировке Организации за демократию и экономическое развитие ГУАМ, по результатам которых был подписан Протокол и принято Совместное заявление Государственного таможенного комитета Азербайджана, Службы доходов Минфина Грузии, Таможенной службы при Минфине Молдовы и ГФСУ о сотрудничестве в таможенной сфере.

В 2016 г. ГФСУ продолжила сотрудничество с Всемирной таможенной организацией. Так, в рамках меморандума о взаимопонимании между ГФСУ и Всемирной таможенной организацией (ВТамО) на базе Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ был открыт Региональный кинологический учебный центр ВТамО. Это — единственный в Украине и девятый в мире Региональный кинологический учебный центр ВТамО.

Кроме того, подписано Соглашение с ВТамО по использованию Программы сети национального таможенного контроля (nCEN). В рамках данного соглашения начат диалог по вопросам оказания помощи в сфере поставок серверного оборудования для Национального узла связи ГФСУ и проведение тренингов для специалистов ГФСУ по использованию такого оборудования.

Важным шагом для развития таможенного направления стало подписание по инициативе украинской стороны Соглашения между правительствами Украины и США о взаимной помощи между таможенными администрациями.

Также в течение года продолжалась работа по реализации 7-го этапа проекта "Предоставление технической помощи с целью усиления системы экспортного контроля Украины и противодействия распространению оружия массового уничтожения" в рамках Программы по экспортному контролю и безопасности границ в Украине (EXBS) посольства США в Украине. В частности, в рамках проекта осуществлялась закупка и поставка оборудования для улучшения возможностей ГФСУ по выявлению и предотвращению незаконной перевозки товаров, которые могут иметь отношение к оружию массового уничтожения и/или подлежащих экспортному контролю.

Среди прочего, в течение 2016 г. в ГФСУ была организована работа двух миссий экспертов МВФ по вопросам налогового администрирования и двух миссий по вопросам таможенного дела, во время которых обсуждалось состояние внедрения рекомендаций международных миссий в соответствующих сферах и определялись приоритетные направления сотрудничества.

Также проведено значительное количество двусторонних встреч с представителями таможенных служб других стран, в частности, Беларуси, Молдовы, Польши, Румынии, Венгрии, Словакии, Азербайджана, Турции, ОАЭ, Норвегии и др. Во время таких совещаний обсуждались перспективы и направления сотрудничества, практические аспекты взаимодействия украинской таможни с таможнями сопредельных стран, уменьшение очередей на границе, оптимизация функционирования пунктов пропуска.

Для обмена опытом и практического применения на практике нововведений в рамках международных программ специалисты фискальной службы участвовали в семинарах и тренингах.

В Евросоюзе дали очередные прогнозы относительно безвизового режима для украинцев

Глава Представительства ЕС в Украине Хюг Мингарелли ожидает официального одобрения механизма временного приостановления действия безвизового режима Евросоюза с третьими странами в феврале—марте, что необходимо для начала межинституциональных переговоров Еврокомиссии, Европейского Совета и Европейского парламента для отмены виз для украинцев.

"На данный момент договоренность относительно механизма приостановления безвизового режима достигнута. Должно быть формальное одобрение этой договоренности в феврале или марте. И сразу после этого состоится диалог в Брюсселе между различными институтами, чтобы формально согласовать визовую либерализацию для Украины", — заявил Х. Мингарелли.

Также он добавил: "Я не могу назвать вам точную дату, но надеюсь, что в течение следующих нескольких месяцев будет формальное решение, которое разрешит украинцам краткосрочное пребывание в Евросоюзе без виз. Украинский народ этого заслуживает, ведь Украина выполнила все обязательства, все условия, которые выдвинул ЕС".

Также посол объяснил, почему Грузия получит безвизовый режим с ЕС раньше, чем Украина. "Процесс для Грузии начался раньше. Т.о., решение по Грузии приняли несколько раньше. В этом нет какого-то политического подтекста, уверяю вас", — цитирует Х. Мингарелли портал *u-news.com.ua.*

Украина намерена развивать сотрудничество с Мьянмой в торгово-экономической сфере

11.01—12.01.2017 г. состоялся первый в истории украинско-мьянманских отношений официальный визит в Республику Союз Мьянма министра иностранных дел Украины Павла Климкина.

В рамках визита он провел отдельные встречи с президентом Мьянмы Хтином Чжо, государственным советником и министром иностранных дел Мьянмы Аун Сан Су Чи, а также Главнокомандующим вооруженных сил Мьянмы Мин Аун Лайном.

Стороны в т.ч. обсудили перспективы расширения договорно-правовой базы украинско-мьянманских отношений в торгово-экономической сфере, в частности, подготовку к подписанию двусторонних соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве, о поощрении и защите инвестиций и об избежании двойного налогообложения.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Приказы утратили силу

Приказ от 29.11.2016 г. № 1051
"О признании утратившими силу приказов Министерства финансов Украины от 24 сентября 2010 г. № 1086 и от 7 августа 2012 г. № 901"
(Зарегистрирован в Минюсте 14.12.2016 г. под № 1621/29751)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 24.09.2010 г. № 1086 "Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса по определению уполномоченных банков Украины, через которые должна осуществляться выплата заработной платы работникам бюджетных учреждений";

— от 7.08.2012 г. № 901 "О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 24.09.2010 г. № 1086".

Организация взаимодействия структурных подразделений и терорганов ГФСУ во время проведения исследований (анализов, экспертиз)

Приказ от 2.12.2016 г. № 1058
"Об утверждении Порядка взаимодействия структурных подразделений и территориальных органов Государственной фискальной службы Украины со Специализированной лабораторией по вопросам экспертизы и исследований ГФС во время проведения исследований (анализов, экспертиз), Нормативов взятия проб (образцов) товаров для проведения исследования (экспертизы), форм акта о взятии проб (образцов) товаров и заключения"
(Зарегистрирован в Минюсте 26.12.2016 г. под № 1693/29823)

Вступил в силу 13.01.2017 г.

Утверждены:

— Порядок взаимодействия структурных подразделений и территориальных органов ГФСУ со Специализированной лабораторией по вопросам экспертизы и исследований ГФС во время проведения исследований (анализов, экспертиз);



— Нормативы взятия проб (образцов) товаров для проведения исследования (экспертизы);
— форма акта о взятии проб (образцов) товаров;
— форма заключения.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 31.05.2012 г. № 654 "Об утверждении Порядка взаимодействия таможенных органов с Центральным таможенным управлением лабораторных исследований и экспертной работы при проведении таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств, Нормативы взятия проб (образцов) товаров для проведения исследования (анализа, экспертизы) и формы акта о взятии проб (образцов) товаров".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены классификаторы по вопросам таможенного дела

Приказ от 28.12.2016 г. № 1193

"Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций"

Вступит в силу через 10 дней с момента обнародования, кроме абзацев 2—5 п. 1, которые вступят в силу 1.02.2017 г.

С целью совершенствования и актуализации ведомственного классификатора информации по вопросам государственного таможенного дела, который используется в процессе оформления таможенных деклараций, и обеспечения тестового функционирования на национальном уровне Новой компьютеризированной транзитной системы (NCTS) утверждены изменения:

— в Классификатор типов деклараций, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— в Классификатор таможенных режимов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— в Классификатор видов транспорта, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— в Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— в Классификатор видов поступлений бюджета, контролируемых таможенными органами, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменена Инструкция о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка

Приказ от 12.10.2016 г. № 351

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 27 сентября 1993 года № 322 "Об утверждении Инструкции о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка и Перечня морских, речных портов Украины, капитаны которых имеют право выдавать удостоверение личности моряка"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.12.2016 г. под № 1681/29811)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка (далее — Инструкция), утвержденную приказом Минтранса от 27.09.1993 г. № 322, которыми, в частности, установлено, что:

— Инструкция применяется до внедрения оформления и выдачи удостоверения личности моряка с бесконтактным электронным носителем;

— капитан морпорта в течение 2 рабочих дней со дня поступления заявки на получение удостоверения личности моряка направляет в соответствующие региональные органы СБУ сообщение о полученных заявках, а также еженедельно информирует о выданных удостоверениях;

— удостоверение личности моряка является документом, удостоверяющим личность. Удостоверение личности моряка оформляется и выдается гражданину Украины, который может занимать любую должность на борту судна (кроме военного судна) или трудоустроен на любую должность на борту судна (кроме военного судна), зарегистрированного в Украине или в других государствах;

— удостоверение личности моряка может быть выдано любому лицу, которое обратилось за удостоверением личности моряка и работает на борту судна, зарегистрированного в Украине, или которое находится на учете лиц, ищущих работу, в центре занятости и может занимать любую должность на борту суда (кроме военного суда);

— удостоверения личности моряка выдаются капитанами морских портов Украины по заявлению-анкете моряка (заявителя);

— заявление-анкета на оформление удостоверения личности моряка подается моряком (заявителем) лично в рабочие дни в течение рабочего дня;

— удостоверение личности моряка выдается заявителю не позднее чем через 20 календарных дней со дня оформления заявления-анкеты на его получение или не позднее чем через 7 рабочих дней со дня оформления заявления-анкеты на его срочное получение;

— для оформления удостоверения личности моряка подаются следующие документы:

- заявление-анкета лица;

- 2 фотографии заявителя, которые должны отвечать соответствующим требованиям;

- паспорт гражданина Украины, удостоверение на постоянное проживание или паспортный документ иностранца;

- перевод на украинский язык страниц паспортного документа иностранца, заверенный в установленном законодательством порядке;

- удостоверение личности моряка, подлежащее обмену (при наличии);

- документ, подтверждающий получение морского образования, или справка из морского учебного заведения о получении такого образования для заявителей, которые учатся в украинских морских учебных заведениях; или документ, подтверждающий трудоустройство на судне, или документ о регистрации лица в Государственной службе занятости Украины;

- платежный документ с отметкой об оплате услуги по выдаче (срочной выдаче, обмену) удостоверения личности моряка;

— оформление удостоверения личности моряка может осуществляться с применением средств информационных телекоммуникационных систем;

— в дипломно-паспортных подразделениях служб капитанов морских портов ведется учет:

- поступления и выдачи бланков удостоверения личности моряка;

- выданных на руки удостоверений личности моряка;

- испорченных, утерянных и уничтоженных удостоверений личности моряка;

— капитаны морских портов Украины, имеющие право выдавать удостоверение личности моряка, подают в Мининфраструктуры годовой отчет о поступлении, выдаче и остатке бланков удостоверений личности моряка по состоянию на 1 января каждого года и заявку на заказ (потребность) бланков удостоверений личности моряка;

— в случае потери удостоверения его владелец должен немедленно сообщить об этом капитану своего судна или капитану морского порта Украины, в котором выдано удостоверение. О каждом утраченном удостоверении личности моряка на территории Украины капитан судна или капитан морского порта Украины немедленно сообщает в Госкомграницы Украины, а о потере удостоверения за рубежом — в ближайшее дипломатическое или консульское учреждение Украины, с указанием номера удостоверения, фамилии, имени и отчества, должности владельца удостоверения, даты выдачи и даты окончания срока действия удостоверения и названия органа, который его выдал.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 12.01.2017 г. № 8

"Об утверждении Протокола № 87 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 87 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ПАО "УКРЗАЛИЗНЫЦЯ"

Расчет провозных платежей за перевозку по территории Украины поездами "Викинг" и ZUBR

Письмо от 28.12.2016 г. № ЦЦМ-13/289

По итогам достигнутых договоренностей участниками проектов поезда комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерного поезда ZUBR, в частности, сообщено:



— с целью привлечения дополнительных объемов транзитных перевозок в составе поезда комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерного поезда ZUBR на период с 1.01.2017 г. по 31.12.2017 г. (включительно) установлены тарифные условия, указанные в п. 12.3 р. 2 приложения 3 Тарифной политики на 2017 фрахтовый год;

— расчет провозных платежей за перевозку по территории Украины поездом комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерным поездом ZUBR осуществляется за фактическое расстояние перевозки в соответствии с графиком движения поезда в зависимости от маршрута:

Маршрут перевозки по территории Украины (туда и обратно)	Расстояние, км
Бережесть-экспорт—Ильичевск-Паромная-экспорт	756
Бережесть-экспорт—Ильичевск-экспорт	778
Бережесть-экспорт—Одесса-Порт-экспорт	740
Бережесть-экспорт—Одесса-Лиски-экспорт	723
Бережесть-экспорт—Черноморская-экспорт (для ТИС)	808
Могилев-Подольский-экспорт—Бережесть-экспорт	468
Бережесть-экспорт—Рени-Порт-экспорт	513
Бережесть-экспорт—Рени-экспорт/Рени-экспорт (ЧФР)	517
Вадул-Сирет (экспорт на ЧФР)—Бережесть-экспорт	822

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Зарегистрированы линии загранплавания

Приказ от 23.12.2016 г. № 971

"О выдаче Подтверждения о регистрации линии заграничного плавания"

В соответствии со ст. 16^3 Закона Украины "О транспорте", пп. 62 п. 5 Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте, утвержденного постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, пунктов 1, 2, 3 р. III Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания, утвержденной приказом Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790:

— зарегистрирована линия загранплавания SLI;

— ГП "АМПУ" выдан оригинал Подтверждения о регистрации линии заграничного плавания SLI.

Приказ от 30.12.2016 г. № 1004

"О выдаче Подтверждения о регистрации линии заграничного плавания"

В соответствии со ст. 16^3 Закона Украины "О транспорте", пп. 62 п. 5 Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте, утвержденного постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, пунктов 1, 2, 3 р. III Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания, утвержденной приказом Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790:

— зарегистрирована линия загранплавания ECUMED;

— ГП "АМПУ" выдан оригинал Подтверждения о регистрации линии заграничного плавания ECUMED.

Приказы о проведении проверок утратили силу

Приказ от 5.01.2017 г. № 7

"О признании утратившими силу некоторых приказов Государственной службы Украины по безопасности на транспорте"

Признаны утратившими силу приказы Укртрансбезопасности:

— от 7.12.2016 г. № 913 "Об утверждении Плана проверок субъектов хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта относительно соблюдения ими требований законодательства, норм и стандартов на I квартал 2017 года";

— от 7.12.2016 г. № 914 "Об утверждении Плана проверок субъектов хозяйствования в сфере городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус) по соблюдению ими требований законодательства, норм и стандартов на I квартал 2017 года";

— от 23.12.2016 г. № 967 "Об утверждении Плана проверок по местонахождению субъектов хозяйствования в сфере автомобильного транспорта на I квартал 2017 года";

— от 29.12.2016 г. № 999 "О проведении внеплановой проверки";

— от 29.12.2016 г. № 1000 "О проведении внеплановой проверки";

— от 29.12.2016 г. № 1001 "О проведении внеплановой проверки".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Приказ утратил силу

Приказ от 29.11.2016 г. № 2001
"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 19 апреля 2011 года № 155"
(Зарегистрирован в Минюсте 20.12.2016 г. под № 1663/29793)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 19.04.2011 г. № 155 "Об утверждении образца бланка сертификата соответствия".

МИД

Соглашения вступили в силу

Письмо от 28.12.2016 г. № 72/14-612/1-3027
"Относительно даты вступления в силу Соглашения"

9.11.2016 г. в г. Минск было совершено Соглашение о сотрудничестве в сфере регулирования условий ведения бизнеса между ГРС Украины и Департаментом по вопросам предпринимательства Министерства экономики Республики Беларусь.

В соответствии со ст. 15 Соглашения оно вступает в силу с даты подписания Сторонами Соглашения, то есть 9.11.2016 г.

Письмо от 30.12.2016 г. № 72/14-612/1-3048
"О вступлении в силу международного договора"

Сообщено, что Протокол между Администрацией Госпогранслужбы Украины и полицией Венгрии о сотрудничестве в Общем контактном пункте "Захонь", который был совершен 30.11.2016 г. на украинском и венгерском языках, вступил в силу 30.12.2016 г.

ГФСУ

Оптимизация структуры Львовской, Одесской, Сумской, Луганской и Волынской таможен ГФС

Приказ от 30.12.2016 г. № 1049
"О ликвидации, создании, изменении названий и мест дислокации отдельных таможенных постов таможни ГФС"

С целью оптимизации структуры Львовской, Одесской, Сумской, Луганской и Волынской таможен ГФС, в частности:

— ликвидированы таможенные посты как обособленные структурные подразделения "Открытое таможенное пространство" Одесской таможни ГФС, "Новобелая" Луганской таможни ГФС и "Малехов", "Запытов", "Сокаль" Львовской таможни ГФС;

— исключены из Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями) (далее — Перечень), п. 10 р. "Одесская таможня ГФС", п. 8 р. "Луганская таможня ГФС" и п.п. 5, 12, 14 р. "Львовская таможня ГФС";

— созданы таможенные посты как обособленные структурные подразделения "Западный", "Северный" Львовской таможни ГФС, определив их места дислокации по адресам: 81500, Львовская обл., Городецкий р-н, г. Городок, ул. Львовская, 659-а; 80383, Львовская обл., Жолковский р-н, с. Малехов, ул. Т. Дороша, 20-а, соответственно;

— изменены названия таможенных постов Одесской таможни ГФС: "Григорьевка" на "Южный", "Одесса-аэропорт" на "Международный аэропорт "Одесса", "Одесса-порт" на "Одесса-Центральный", "Черноморск" на "Черноморский", "Белгород-Днестровский" на "Аккерман", "Измаил" на "Измаильский", "Раздельная" на "Кучурган", "Котовск" на "Подольск", "Одесса-специализированный" на "Специализированный";

— создан таможенный пост как отдельное структурное подразделение "Ковель" Волынской таможни ГФС, определив его место дислокации по адресу: 45000, Волынская обл., Ковельский р-н, г. Ковель, ул. Владимирская, 150;

— изложены в новой редакции пункты 6, 8, 9 р. "Сумская таможня ГФС" Перечня и пункты 2 и 7 р. "Луганская таможня ГФС" Перечня;

— р. "Волынская таможня ГФС" Перечня дополнен новыми пунктами 8, 9 и 10.

Имеется в распоряжении редакции.



Финрезультат до налогообложения не подлежит корректировке на сумму расходов по льготным пенсиям

Письмо от 30.12.2016 г. № 28730/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— НКУ не содержит определения понятия "выплаты, связанные с оплатой труда". Согласно п. 5.3 ст. 5 НКУ другие термины, которые применяются в НКУ и не определяются им, используются в значении, установленном другими законами;

— согласно МСБУ 19 "Вознаграждения работникам" выплаты по окончании трудовой деятельности, как, например, (i) пенсии (например, пенсии и единовременные выплаты при выходе на пенсию) относятся к выплатам работникам;

— расходы на возмещение ПФУ на выплату и доставку пенсий лицам, которым назначена пенсия на льготных условиях, относятся к выплатам, связанным с оплатой труда;

— финрезультат до налогообложения при определении объекта обложения налогом на прибыль предприятий не подлежит корректировке в соответствии с подпунктами 139.1.1 и 139.1.2 п. 139.1 ст. 139 НКУ на суммы расходов на формирование и корректировку обеспечений для возмещения ПФУ затрат на выплату и доставку льготных пенсий и суммы фактических выплат за счет ранее созданных обеспечений под такие выплаты.

Налогообложение суммы страхового возмещения при ДТП

Письмо от 30.12.2016 г. №28680/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— отношения в сфере страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных ТС регулируются Законом Украины от 1.07.2004 г. № 1961-IV "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств" (далее — Закон № 1961), согласно п. 22.1 ст. 22 которого при наступлении страхового случая страховщик в пределах страховых сумм, указанных в страховом полисе, возмещает в установленном настоящим Законом порядке оцененный вред, причиненный в результате ДТП жизни, здоровью, имуществу третьего лица;

— согласно пп. "в" пп. 165.1.27 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика не включается сумма страхового возмещения, полученного по договору страхования от страховщика-резидента, иному чем долгосрочное страхование жизни в случае, если при страховании гражданской ответственности сумма страхового возмещения не превышает размер ущерба, фактически причиненного выгодоприобретателю (бенефициару), которая определяется по обычным ценам на дату такой страховой выплаты;

— в случае если сумма страхового возмещения превышает указанный размер ущерба, налоговый агент от суммы такого превышения удерживает и уплачивает (перечисляет) в бюджет налог по ставке, определенной в п. 167.1 ст. 167 НКУ.

Налогообложение компенсации работнику за использованное топливо во время выполнения трудовых обязанностей

Письмо от 5.01.2017 г. № 104/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что в случае если юрлицо компенсирует своему наемному работнику стоимость топлива, использованного во время выполнения трудовых обязанностей, то сумма указанной компенсации подлежит обложению НДФЛ и военным сбором как дополнительное благо на основании пп. "г" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ. При этом такая сумма компенсации не является базой начисления единого взноса.



Изменена Инструкция о ведении кассовых операций банками

Постановление от 11.01.2017 г. № 3
"Об утверждении изменений в Инструкцию о ведении кассовых операций банками в Украине"

Утверждены изменения в Инструкцию о ведении кассовых операций банками в Украине, утвержденную постановлением Правления НБУ от 1.06.2011 г. № 174, которыми, в частности, установлено, что:

— помимо прочего, подлежат бесплатному обмену на пригодные к обращению платежные банкноты и монеты национальной валюты без каких-либо ограничений банкноты и монеты, которые изымаются НБУ из обращения, а также банкноты, принятые от правоохранительных органов, обработанные специальными химическими реактивами при проведении следственно-оперативных мероприятий;

— банк при осуществлении кассовых операций, в частности, должен обеспечивать:

- обязательный прием банкнот и монет по требованию клиента, в т.ч. таких, которые изымаются из обращения НБУ, кроме операций, приостановка которых требуется законодательством Украины по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения;

- документальное оформление движения наличности национальной и иностранной валюты в кассе банка, в т.ч. наличных, выданной работникам банка для работы в послеоперационное время и их возврата;

- идентификацию и верификацию клиентов (представителей клиентов) в соответствии с требованиями законодательства Украины;

— банк обязан обеспечить хранение наличных денег и других ценностей только в собственных хранилищах банка (филиала, отделения), сейфах, используемых в качестве хранилища, депозитных системах и АТМ-сейфах, используемых для хранения наличности и других ценностей, техническое состояние которых отвечает требованиям нормативно-правовых актов НБУ относительно организации защиты помещений банков в Украине;

— банк (филиал, отделение) обязан (обязано) разместить в доступном для обзора клиентами месте следующую информацию:

- режим работы операционной кассы по кассовому обслуживанию клиентов в течение операционного времени и в послеоперационное время;

- перечень операций, которые осуществляет операционная касса в операционное и послеоперационное время;

- образцы заполнения реквизитов кассовых документов;

- выписку из приказа (распоряжения) об установлении тарифов за кассовое обслуживание физлиц, юрлиц в национальной и иностранной валюте;

- материалы (плакаты, буклеты и т.п.) с описаниями банкнот (монет) национальной валюты, находящихся в обращении, которые вводятся в оборот и/или изымаются из обращения;

- сообщение о том, что если наличные были пересчитаны клиентом в помещении банка (филиала, отделения) под контролем работника банка (филиала, отделения), то претензии от клиента по возмещению банком недостачи не принимаются (сообщение размещается на видном месте в операционной кассе банка (филиалы, отделения);

- перечень номиналов банкнот гривни, на прием и выдачу которых настроены платежные устройства;

- по проблемным вопросам, которые возникают вследствие сообщения о правах инвалидов I и II групп на внеочередное обслуживание, а также других лиц, которым в соответствии с законодательством Украины предоставлено такое право;

- контактная информация банка (филиала, отделения), с которой клиент мог бы ознакомиться о времени кассового обслуживания и т.д.;

— в денежных чеках, заявлениях на выдачу наличных, на основании которых выдаются клиентам наличные, независимо от суммы должны указываться данные паспорта гражданина Украины-получателя (или другого документа, который удостоверяет личность и согласно законодательству Украины может быть использован на территории Украины для заключения сделок), наименование документа, серия (при наличии), номер и дата его выдачи, наименование учреждения, выдавшего его [для нерезидентов — номер (и при наличии — серия) паспорта (или другого документа, который удостоверяет личность и согласно законодательству Украины может быть использован на территории Украины для заключения сделок), дату выдачи и орган, который его выдал, гражданство];

— в заявлениях на перевод наличных для начисления налогов, сборов и других платежей в бюджет и фонды соцстрахования в дополнительных реквизитах банк отмечает код бюджетной классификации, регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика или серию (при наличии) и номер паспорта гражданина Украины (или другого документа, который удостоверяет личность и согласно законодательству Украины может быть использован на территории Украины для заключения сделок) [для нерезидентов — номер (и при наличии — серию) паспорта (другого документа, который удостоверяет личность и согласно законодательству Украины может быть использован на территории Украины для заключения сделок), дату выдачи и орган, который его выдал, гражданство], для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика и официально уведомили соответствующие органы ГФС и имеют отметку в паспорте, для штрафов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения — серию и номер протокола об административном правонарушении;

— банк (филиал, отделение) один экземпляр справки об изъятии (приеме) банкнот (монет) для исследования и в случае необходимости другие документы (заявление предъявителя, акт о повреждении наличности) вместе с сомнительными банкнотами (монетами) передает для исследования.

Имеется в распоряжении редакции.



Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

10.01.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые приказы Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 1.12.2016 г. № 1054);

— О внесении изменения в Порядок предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 27.12.2016 г. № 3799/5);

— О внесении изменений в Положение о Комиссии по вопросам рассмотрения жалоб в сфере государственной регистрации (Приказ Минюста от 27.12.2016 г. № 3803/5);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 22 января 1998 года № 85 (Приказ ФГИУ от 30.11.2016 г. № 2164);

— Об утверждении Инструкции по планированию и управлению военными перевозками водным транспортом в Вооруженных Силах Украины (Приказ Минобороны, Мининфраструктуры от 12.10.2016 г. № 526/350).

11.01.2017 г.:

— О ратификации Протокола о внесении дополнений в Основное многостороннее соглашение о международном транспорте относительно развития коридора Европа—Кавказ—Азия (Закон от 22.12.2016 г. № 1803-VIII);

— О внесении изменения в Положение о порядке консервации основных производственных фондов предприятий (Постановление КМУ от 28.12.2016 г. № 1049);

— Об утверждении Порядка установления четких целей деятельности для государственных унитарных предприятий и хозяйственных обществ, в уставном капитале которых более 50 процентов акций (долей) принадлежат государству (Постановление КМУ от 9.11.2016 г. № 1052).

13.01.2017 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 4 марта 2013 г. № 158 (Постановление КМУ от 28.12.2016 г. № 1013);

— Об утверждении Программы развития эталонной базы на 2018—2022 годы (Постановление КМУ от 28.12.2016 г. № 1041);

— О внесении изменений в Перечень категорий должностей работников предприятий, учреждений и организаций морского и речного транспорта, учрежденных на государственной форме собственности, для которых устанавливаются образцы форменной одежды и знаки различия (Приказ Мининфраструктуры от 26.10.2016 г. № 368);

— Об утверждении Инструкции о порядке пломбирования в морских портах судовых запорных устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ и вод, их содержащих (Приказ Мининфраструктуры от 5.12.2016 г. № 433);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 27 сентября 1993 года № 322 "Об утверждении Инструкции о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка и Перечня морских, речных портов Украины, капитаны которых имеют право выдавать удостоверения личности моряка" (Приказ Мининфраструктуры от 12.10.2016 г. № 351);

— Об утверждении Порядка взаимодействия структурных подразделений и территориальных органов Государственной фискальной службы Украины со Специализированной лабораторией по вопросам экспертизы и исследований ГФС при проведении исследований (анализов, экспертиз), Нормативов взятия проб (образцов) товаров для проведения исследования (экспертизы), форм акта о взятии проб (образцов) товаров и заключения (Приказ Минфина от 2.12.2016 г. № 1058).

ПРОЕКТЫ

Предлагается установить справедливую плату за временный ввоз ТС личного пользования

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (относительно урегулирования транзита и временного ввоза транспортных средств личного пользования)"

Зарегистрирован в ВР 21.12.2016 г. под № 5567.

Предполагается внести изменения в ТКУ, согласно которым будет предусмотрено:

— введение условного частичного освобождения от обложения таможенными платежами ТС личного пользования и установление справедливой платы за их временный ввоз на таможенную территорию Украины гражданами-резидентами;

— усиление контроля за транзитным перемещением ТС личного пользования;

— усиление административной ответственности за отдельные виды таможенных правонарушений;

— устранение правовой коллизии при наложении админвзысканий за совершение таможенных правонарушений, которые применяются со дня их совершения, и те, которые являются длящимися;

— неотвратимость наказания за совершение правонарушения;

— усовершенствование процедуры применения компромисса по делам о нарушении таможенных правил.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, ежегодно получают все большее распространение факты нарушения требований таможенного законодательства в части обязательств о транзите и обратном вывозе ТС личного пользования.*

Такие действия граждан являются следствием жесткой налоговой и таможенной политики Украины. В т.ч. с принятием Закона Украины от 6.07.2012 г. № 5177-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" относительно колесных транспортных средств", граждане были существенно ограничены в праве выбора ТС. Учитывая тот факт, что большинство граждан Украины живет за чертой бедности и не имеет возможности приобрести качественный автомобиль по доступной цене, заплатив все налоги, такая ситуация породила ряд важных для решения проблем.

В настоящее время, по разным данным, в Украину ввезено 1,48 млн автомобилей на иностранной регистрации в разных таможенных режимах. Ввоз на территорию Украины таких авто осуществляется несколькими способами: нерезидентами или через услуги иностранных юрлиц (при этом движение большинства таких авто не отслеживается и не контролируется правоохранительными и таможенными органами Украины), или же резидентами в режиме транзита. Такой ввоз осуществляется на 5/10 дней с нарушением ст. 95 ТКУ, которая касается ввоза товаров и транспорта коммерческого назначения, а не транспорта личного пользования.

В то же время ситуации, которая сложилась, способствует большое количество коррупционных схем на таможенных пунктах пропуска. Они связаны с избежанием штрафов за нарушение гражданами сроков транзита, ввозом в Украину автомобилей, которые нигде не регистрируются, а также избежанием очередей непосредственно на пунктах пропуска.

С каждым годом количество вышеупомянутых авто будет расти, поскольку они, в основном, де-юре, ввозятся нерезидентами, а де-факто, резидентами. Украина не может запретить иностранцам ввозить указанные авто, поскольку такой запрет нарушит международные договоры.

Вместе с увеличением количества неконтролируемых авто на иностранной регистрации, будут увеличиваться очереди на границах, а вместе с ними расти социальное напряжение. Поэтому возникает необходимость внесения соответствующих изменений в законодательство, чтобы побудить украинцев отказаться от услуг нерезидентов, перевести указанные авто в легальное русло и прекратить отток наличной массы за границу.

Снятие социальной напряженности, вызванной отсутствием возможности легализации в Украине значительного количества ранее ввезенных ТС, требует внесения изменений в ст. 380 ТКУ в части введения условного частичного освобождения от обложения таможенными платежами таких ТС и установления справедливой платы за их временный ввоз.

Одновременно с этим целесообразно усилить контроль за транзитным перемещением таких ТС путем внесения изменений в ст. 381 ТКУ относительно возобновления декларирования этих операций. Законопроект предусматривает усиление админответственности за такие правонарушения путем применения штрафа в размере стоимости ТС личного пользования или их конфискации в случае превышения срока временного ввоза более чем на 60 суток.

Правила транзита товаров по территории Украины будут приведены в соответствие с европейскими стандартами

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно приведения транзитных процедур в соответствии с Конвенцией о едином режиме транзита и Конвенцией об упрощении формальностей в торговле товарами"

Зарегистрирован в ВР 29.12.2016 г. под № 5627.

Предполагается внести изменения в ТКУ, которые положат начало процедуре присоединения к Конвенции о едином режиме транзита и Конвенции об упрощении формальностей в торговле товарами.

В связи с этим законопроектом предлагается:

— ввести в Украине таможенные декларации, которые соответствуют декларациям ЕС, для процедуры общего транзита при торговле товарами между Украиной и Договаривающимися сторонами Конвенции независимо от вида и происхождения этих товаров;

— начать процесс адаптации Единой автоматизированной информационной системы органов доходов и сборов Украины к Новой компьютеризированной транзитной системе, которая применяется Договаривающимися сторонами Конвенции.



Повышение уровня экологичности автомобильного парка Украины

ВР. Проект закона

О внесении изменений в Закон Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" относительно усиления адаптационной способности и поэтапного введения в Украине международных экологических требований к транспортным средствам"

Зарегистрирован в ВР 29.12.2016 г. под № 5624.

Предлагается внести изменения в Закон Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" относительно возможности ввоза в Украину, производства и регистрации после 1.01.2018 г. ТС, которые произведены в Украине или ввезены на таможенную территорию Украины до 31.12.2019 г. включительно и имеют действующий сертификат или другой документ о подтверждении соответствия, выданный в соответствии с законодательством Украины, подтверждающий, что конструкция данного ТС соответствует экологическим нормам не ниже уровня Евро-5. Соответственно пропуск на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения и первая государственная регистрация в Украине ТС как произведенных в Украине, так и ввозимых на таможенную территорию Украины, новых и бывших в употреблении, будет осуществляться при условии их соответствия экологическим нормам не ниже уровня Евро-6 с 1.01.2020 г.

С целью предотвращения самовольного присвоения властных полномочий при проведении первой государственной регистрации транспортных средств предлагается уточнение положений Закона Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств".

***Примечание**. Как отмечают разработчики законопроекта, комплексное решение природоохранных проблем и уменьшение связанных с техногенным воздействием транспорта на окружающую среду многомиллиардных ежегодных экономических убытков, являются одним из этапов гармонизации национальных экологических требований к колесным ТС с международными (европейскими) требованиями и одной из необходимых предпосылок для интеграции Украины в ЕС.*

В ЕС установлены общие технические требования для утверждения типа колесных транспортных средств (КТС) и сменных частей, таких как сменные приборы для контроля загрязнения, по выбросам, нормы относительно эксплуатационного соответствия и ресурса приборов контроля за загрязнением, бортовых диагностических (OBD) систем, измерения потребления топлива и доступности информации по ремонту и обслуживанию КТС, предельные значения выбросов по Евро-5 и по Евро-6, предельное значение для испытания на испарение, предельные значения для вредных выбросов моноксида углерода и углеводородов по испытанию двигателя после холодного старта и т.п.

Экологический стандарт Евро-2 внедрен в ЕС с 1999 г., Евро-4 — с 2005 г., Евро-5 — с 2009 г., Евро-6 — в сентябре 2015 г. Средний период между внедрением очередного экологического стандарта в ЕС составил 5 лет, что прежде было связано со сложностями перехода на новый технологический уровень автомобильной промышленности и обеспечением стабильности функционирования рынка ТС. В то же время, указанные требования касаются только импорта и производства новых ТС. Уменьшение уровня выбросов происходит за счет замещения бывших в употреблении ТС с более низким экологическим стандартом на новые с более высоким экологическим стандартом. В 2015 г. за счет стабильного экономического развития и наличия платежеспособного спроса продажи новых ТС в Европе составили около 18 млн ед.

По информации Ассоциации европейских автопроизводителей ACEA (European automobile manufacturers association) средний возраст авто в Европе составляет около 9,7 года. Учитывая этапы внедрения экологических стандартов, можно сделать вывод, что автомобиль среднестатистического европейца соответствует экологическому стандарту Евро-4.

На пути гармонизации национальных экологических стандартов колесных ТС с международными (европейскими) требованиями Верховной Радой Украины принят Закон Украины "О внесении изменений в Закон Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" относительно колесных транспортных средств" от 6.07.2012 г. № 5177-VI. Соответственно Украина внедрила Евро-3 в 2013 г., Евро-4 — в 2014 г., а экологический стандарт Евро-5 начал действовать с 1.01.2016 г. Введение экологического стандарта Евро-6 предусматривается с 1.01.2018 г.

На депутатский запрос № 11/10-998 от 21.10.2016 г. к вице-премьер-министру по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Украины и депутатское обращение № 272/172 от 10.10.2016 г. в Комитет ВР по вопросам европейской интеграции получены ответы об отсутствии темпоральных норм о введении в Украине международных экологических стандартов к ТС, а также указано, что в рамках Соглашения об ассоциации Украина не имеет обязательств относительно четких сроков приведения в соответствие национального законодательства к acquis ЕС, связанных с выполнением экологического стандарта Евро-6.

Средний возраст ТС в Украине составляет около 21 года, а потому авто среднестатистического украинца фактически соответствует экологическому стандарту Евро-0. В 2015 г. из-за резкой девальвации национальной валюты, а вместе с этим и значительного сокращения реальных доходов и покупательной способности граждан, продажи ТС снизились в несколько раз по сравнению с предыдущими годами и составили около 80 тыс. ед. Похожая ситуация на рынке наблюдалась и в 2016 г. При этом значительную долю на рынке в 2015—2016 гг. составляли бывшие в употреблении ТС.

По оценкам экспертов, рост экономики Украины в течение 2017—2019 гг. составит около 1—3% ежегодно. Вместе с тем, введение с 1.01.2018 г. экологического стандарта Евро-6 фактически сделает невозможным ввоз бывших в употреблении ТС и увеличит стоимость производства и импорта новых. Несмотря на низкий уровень продаж, автомобилестроительные предприятия не будут в состоянии перейти к освоению выпуска новых моделей автомобилей. Это фактически означает, что повышение уровня экологичности ТС путем обновления автопарка не будет происходить из-за низкого платежеспособного спроса и увеличения стоимости ТС на рынке.

Реализация данного законопроекта позволит адаптироваться производству и рынку ТС к поэтапному введению в нашей стране требований экологической безопасности. Сохранение устойчивого импорта подержанных ТС обеспечит стабильные налоговые поступления в госбюджет на уровне 3 млрд грн. ежегодно. Удешевление стоимости ТС за счет импорта подержанных автомобилей, соответствующих экологическому стандарту Евро-5, будет стимулировать в 2018—2019 гг. замещение устаревшего автопарка и в целом положительно повлияет на уровень экологичности ТС, которые эксплуатируются в Украине.

Вопросы движения ТС общей массой более 24 т по автодорогам общего пользования местного значения планируется урегулировать

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в пункт 22.5 Правил дорожного движения"

Предполагается внести изменения в п. 22.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306, целью которых является приведение положений п. 22.5 ПДД в соответствие с отдельными требованиями Директивы Совета 96/53/ ЕС от 25.07.1996 г. "Об установлении для определенных транспортных средств, движущихся в Сообществе, максимально разрешенных размеров во время национальных и международных перевозок и максимально разрешенного веса во время международных перевозок" и урегулирование вопроса оптимальной нагрузки ТС, в частности во время движения с/х и другой техники по автодорогам общего пользования местного значения с учетом наименьшего разрушительного воздействия на дорожное покрытие областных и сельских дорог.

Предполагаемые изменения будут устанавливать требования относительно:

— максимально допустимых габаритов ТС;

— максимально допустимой полной массы ТС;

— максимально допустимой нагрузки на ось (оси).

***Примечание.** Как отмечено в пояснительной записке к проекту постановления, действующим п. 22.5 ПДД Украины определены предельные весовые и осевые нагрузки ТС, которые не должны превышать: для фактической массы — более 40 т (для контейнеровозов — более 44 т, на установленных Укравтодором и Госавтоинспекцией для них маршрутах — до 46 т), нагрузка на одиночную ось — 11 т (для автобусов, троллейбусов — 11,5 т), сдвоенные оси — 16 т, строенные — 22 т (для контейнеровозов нагрузка на одиночную ось — 11 т, сдвоенные оси — 18 т, строенные — 24 т).*

Указанные параметры установлены с учетом наименьшего разрушительного воздействия на дорожное покрытие таких ТС во время их движения по автодорогам общего пользования.

Большинство ТС соответствует параметрам, определенным Директивой Совета 96/53/ЕС, кроме градации допустимых осевых нагрузок, которые регулируются в зависимости от расстояния между осями ТС отдельно на двойную (менее 1 м, 1,0—1,3 м, 1,3—1,8 м и более) и тройную (1,3 м и менее и 1,3—1,4 м) оси.

При этом нагрузка на тройную ось с расстоянием между осями 1,3—1,4 м составляет 24 т, в то время как п. 22.5 ПДД Украины определена для всех ТС, кроме контейнеровозов, нагрузка на строенные оси — 22 т.

По результатам исследования и на основании выводов принято решение о возможности увеличения для отдельных участков автодорог общего пользования госзначения, которые капитально отремонтированы в течение последних 5 лет, нагрузки на тройную ось ТС с 22 т до 24 т при условии, что расстояние между осями составляет 1,4 м.

При определении расстояния между осями (1,4 м) учтено маленькое разрушительное воздействие на дорожное покрытие максимально разрешенной нагрузки на ось (24 т).

Перечень автомобильных дорог общего пользования будет утверждаться приказом Мининфраструктуры.

Кроме того, в действующей редакции п. 22.5 ПДД действует запрет на движение ТС с нагрузкой на ось более 7 т, или фактической массой более 24 т по автодорогам общего пользования местного значения, что делает невозможными передислокацию и передвижение самоходных с/х, мелиоративных, дорожно-строительных машин, с/х техники, других механизмов при подготовке к сельскохозработам и непосредственно в период их выполнения.

Перечень категорий судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке на внутренних водных путях Украины

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Перечня категорий судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке на речных внутренних водных путях Украины"

Предполагается утвердить Перечень категорий судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке на внутренних водных путях Украины.



Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, впервые предусматривается введение Перечня категорий судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке на внутренних водных путях Украины (далее — Перечень).*

В проекте приказа учтены требования резолюций ЕЭК ООН, а также требования нормативно-правовых актов Мининфраструктуры Украины, касающиеся технических предписаний и безопасности судоходства для судов внутреннего плавания.

Благодаря введению Перечня будет устранено неоднозначное толкование категорий судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке на внутренних водных путях Украины, а также созданы предпосылки для безопасной перевозки грузов на короткие и длинные расстояния на р. Днепр, значительно повышен уровень безопасности судоходства на внутренних водных путях Украины.

Планируется создать специализированную службу гражданской защиты транспортного обеспечения

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Положения о специализированной службе гражданской защиты транспортного обеспечения"

Предполагается утвердить Положение о специализированной службе гражданской защиты транспортного обеспечения (далее — Положение), которое определяет основные задачи, порядок образования и состав специализированной службы гражданской защиты транспортного обеспечения, а также организации управления ею и ее функционирования.

Положением, в частности, предусмотрено, что:

— специализированная служба гражданской защиты транспортного обеспечения (далее — Служба) будет являться отраслевой службой, которая образуется для выполнения специальных работ и мероприятий по гражданской защите транспортного направления (кроме чрезвычайных ситуаций объектового уровня) и их обеспечения, которые требуют привлечения специалистов транспортной специальности, техники и имущества специального назначения;

— Служба будет объединять объектовые подразделения Укравтодора, ПАО "Укрзализныця", Госспецтрансслужбы и предприятий, учреждений и организаций, относящихся к сфере управления Мининфраструктуры (далее — предприятия) для выполнения специальных работ в сфере транспортного обеспечения;

— основными задачами Службы будут:

- участие в разработке планов реагирования на чрезвычайные ситуации, планов гражданской защиты на период;
- осуществление мероприятий по переводу Службы к функционированию в условиях чрезвычайной ситуации и особого периода;
- подготовка и осуществление контроля за готовностью объектовых специализированных служб или подразделений гражданской защиты, входящих в состав Службы, к действиям по назначению, их обеспечения;
- организация и проведение обучения по программе специальной подготовки специалистов, которые входят в состав Службы;
- поддержание в готовности техники и имущества специального назначения для выполнения задач по гражданской защите в мирное время и особый период;
- подготовка предложений по проведению специальных работ и мероприятий по гражданской защите и их обеспечению при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и управлению специализированными службами, привлекаемыми к таким работам и мероприятиям;
- организация и взаимодействие с органами управления и силами гражданской защиты функциональных подсистем и территориальных подсистем, их звеньев, которые привлекаются к ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
- создание и пополнение материальных и других ресурсов.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Барах Е.В. освобожден от должности первого заместителя председателя Госагентства автодорог Украины в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 11.01.2017 г. № 1-р

Назначен и.о. председателя ГП "Администрация морских портов Украины"

Райвис Вецкаганс назначен и.о. председателя ГП "АМПУ". Министр инфраструктуры Украины В. Омелян представил 12.01.2017 г. в г. Одесса нового руководителя трудовому коллективу предприятия.

Во время представления В. Омелян отметил, что новый глава имеет полную свободу действий по реформированию АМПУ и борьбе с коррупционными схемами: "Я настаиваю на том, что АМПУ должна быть реформирована и превращена в прозрачное и эффективное предприятие, которое работает на государство и отстаивает государственный, а не частный интерес. В этом разрезе Райвис Вецкаганс имеет полную свободу действий".

Министр отметил, что смена руководства АМПУ — первый шаг в реформировании морской отрасли. "Мы начали реформу, и уже есть определенное сопротивление. Это нормально. Если министр удобный для всех, это ставит под вопрос его эффективность. Но я подчеркиваю: государственный интерес и государственный контроль над государственными предприятиями должны быть выше частных интересов. Я отстаиваю и буду отстаивать именно такой подход", — подчеркнул В. Омелян.

Примечание. *Райвис Вецкаганс — гражданин Латвии, имеет более 16 лет опыта по управлению предприятиями сектора транспорта и логистики, пароходства и финансовых услуг. Занимал должности члена правления, вице-президента АО "Латвийское пароходство", члена правления крупнейшего портового терминала по обработке насыпных и генеральных грузов в странах Балтии Rigas Centralais Terminals, председателя правления Riga Container Terminal.*

Возглавить региональные филиалы "Укрзализныци" хотят 64 кандидата

На должности директоров региональных филиалов ПАО "Укрзализныця" подали заявки во время открытого отбора 64 претендента. Он длился с 19.12.2016 г. по 10.01.2017 г. включительно.

Такой открытый отбор руководителей региональных филиалов — первый в истории ПАО "Укрзализныця". Его цель — выбрать честных, профессиональных менеджеров, которые способны осуществить реформы и разделяют корпоративные ценности нового руководства компании. Качество и полнота предоставленной информации влияет на конечный результат рассмотрения кандидатуры членами правления и независимыми экспертами. На основании предоставленных документов и собеседования с кандидатами будет принято решение о направлении кандидатур на рассмотрение правления ПАО "Укрзализныця".

На своей странице в *Facebook* В. Балчун, председатель правления ПАО "Укрзализныця", отметил: "В результате определим круг тех, кто будет иметь шансы попасть в т.н. short-list, после чего будут рекомендации правлению. Коллегиальный орган и сделает окончательный выбор. До конца февраля надеемся подписать соглашения с победителями нашего открытого отбора".

В "Укрзализныце" считают, что директор регионального филиала — это и стратег, и лидер, и менеджер, и дипломат, который направляет, корректирует, анализирует и управляет железными дорогами Украины. Функции директора регионального филиала ПАО "Укрзализныця" чрезвычайно важны с учетом обеспечения им эффективного управления региональным филиалом для полноценного удовлетворения потребностей внутренних и внешних клиентов в качественных, своевременных и конкурентных ж/д перевозках, работах, услугах.

Справка. *В результате открытого отбора будут выбраны директора региональных филиалов "Донецкая железная дорога", "Львовская железная дорога", "Одесская железная дорога", "Южная железная дорога", "Юго-Западная железная дорога" и "Приднепровская железная дорога".*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Бизнес сохранил оптимизм относительно оживления деловой активности и одновременно ухудшил инфляционные ожидания на 2017 г.

В конце 2016 г. украинский бизнес существенно улучшил свои ожидания относительно объемов производства товаров и услуг в 2017 г. Об этом свидетельствуют результаты очередного опроса руководителей предприятий, проведенного НБУ в IV кв. 2016 г. Баланс ожиданий по выпуску товаров и услуг повысился до 11,1% (в III кв. 2016 г. — 5,4%), сообщает пресс-служба НБУ.

Основными препятствиями, которые ограничивают способность предприятий наращивать объемы производства, они называют высокие цены на энергоносители и нестабильную политическую ситуацию.

Третий квартал подряд предприятия ожидают оживления деловой активности. Индекс деловой активности составляет 108,7%. Наиболее оптимистично настроены руководители предприятий перерабатывающей промышленности, энерго- и водоснабжения, а также сферы торговли.

Как и в III кв. 2016 г., высокие оценки предприятия сохраняют относительно объемов реализации продукции собственного производства и инвестиционных расходов на машины, оборудование и инвентарь. В частности, опрошенные компании уверены в увеличении объемов реализации продукции как общих, так и на внешнем рынке. Также возобновились ожидания респондентов относительно уменьшения количества работников на своих предприятиях в 2017 г.

В то же время в IV кв. 2016 г. бизнес усилил инфляционные ожидания. Если в III кв. 2016 г. компании прогнозировали, что инфляция составит 13,8% через 12 месяцев, то в IV кв. 2016 г. они ожидали инфляцию на уровне 16,2% на конец 2017 г.

К ухудшению ожиданий привела усиленная волатильность обменного курса гривни, а также ожидания относительно повышения доходов населения и, соответственно, увеличения потребительского спроса.

Учитывая ожидаемое постепенное восстановление производства, предприятия прогнозируют рост своих потребностей в заемных средствах в ближайшее время. При этом почти 35% предприятий плани-



руют привлекать банковские кредиты, из них подавляющее большинство (85% опрошенных) предпочитают кредиты в национальной валюте.

Справка. *В опросе приняли участие 682 предприятия из 22 регионов страны (без учета временно оккупированной территории АРК, а также Донецкой и Луганской областей), которые представляют экономику по основным видам деятельности, формам собственности, размерам по количеству работников. Результаты опросов являются отражением лишь мнения респондентов-руководителей предприятий Украины и не являются оценками НБУ.*

Одна из ключевых задач на 2017 г. — более высокие зарплаты для украинцев

Одна из ключевых задач правительства на 2017 г. — обеспечение более высоких зарплат для украинцев и развитие национальной экономики. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, открывая заседание правительства 11.01.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Наша задача сегодня — вопрос более высоких заработных плат для украинцев. Это наш приоритет. Минимальная заработная плата повышена вдвое, должна быть выше и средняя заработная плата. Я считаю, что наша политика в отношении надлежащей оплаты труда украинцев в т.ч. будет способствовать положительному развитию национальной экономики", — заявил В. Гройсман.

Премьер-министр призвал министерства держать приоритет более высоких зарплат для украинцев в фокусе внимания в течение 2017 г.

"Наша задача на 2017 г. в работе каждого министерства, каждого министра — развитие экономики и определение основ для повышения заработной платы для украинцев, какой бы сферы это ни касалось", — отметил он.

Глава правительства поставил перед министерствами задачу сформировать четкие приоритеты, определять план действий и каждый день концентрироваться совместно с парламентом и коалицией над обеспечением принятия эффективных решений.

"Наша задача — развитие экономики, создание рабочих мест, получение людьми нормальной заработной платы, уплата честных налогов в бюджет и перераспределение этих налогов, повышение социальных стандартов. Так должна работать формула. Я убежден в том, что мы заложили все основы для того, чтобы эта формула сработала успешно", — отметил В. Гройсман.

По его словам, усилия правительства в 2016 г. позволили стабилизировать ситуацию и восстановить экономический рост. Этот рост должны почувствовать люди, подчеркнул Премьер-министр.

Правительство заложило ряд условий, которые позволят достичь эффективности и результативности во многих сферах, отметил он. Так, с 2017 г. повышена вдвое минимальная зарплата — с 1600 грн. до 3200 грн. "Это первые шаги, которые мы делаем для восстановления справедливости по отношению к работающим гражданам Украины, — отметил В. Гройсман.— И это касается не только минимальной заработной платы. Это касается и единого тарифного разряда, который является основой для начисления заработной платы в бюджетной сфере. С 1 января он уже равен 1600 грн. И также решения, которые позволили нам до 50% поднять зарплату украинскому учителю, до 30% — украинскому врачу, увеличить почти в среднем на 2 тыс. грн. заработную плату для каждого украинского "ГСЧС-ника", и обеспечивать в т.ч. все выплаты, которые необходимы, и для других сфер: сферы безопасности, обороны и многих других направлений".

"Хочу и подтвердить, и заверить всех украинских граждан, правительство Украины, я лично как Премьер-министр в 2017 г. сделаем все зависящее от нас для того, чтобы вы почувствовали положительные изменения в вашей жизни. Для нас это задача № 1. Не статистика, не какие-либо другие цифры, только понимание того, как живут люди, какие у них есть проблемы и как помочь людям эти проблемы решить, и самое главное — делать политику правительства таким образом, чтобы эти проблемы не возникали в будущем", — подчеркнул глава правительства.

К ТЕМЕ:

Глава правительства: "Мы будем наказывать тех, кто не хочет отдать людям должное хотя бы на минимальном уровне в 3200 грн. заработной платы, но честному бизнесу — бояться нечего"

"Решение о повышении минимальной заработной платы до 3200 грн., которое непосредственно касается 4 млн человек, должно быть выполнено. Работодатели, которые не обеспечат выплату работникам заработной платы не менее установленного уровня, будут наказаны. В то же время честному бизнесу, который платит "белую" заработную плату, — бояться нечего", — заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время визита в государственное учреждение "Правительственный контактный центр" 13.01.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Для нас очень важно, чтобы инициатива, которую я внес, о 3200 грн. минимальной заработной платы для работников, была выполнена. Поскольку это уже закон, который предусматривает, что каждый работающий человек должен получить начисление заработной платы не менее 3200 грн., — отметил В. Гройсман. — Это касается 4 млн человек, и очень важно, чтобы эта норма была выполнена, и я буду ее отслеживать лично. Я внес эту инициативу о повышении заработной платы до 3200 грн. не для того, чтобы просто о ней сказать, а для того, чтобы 4 млн человек, которые недополучали свои доходы, получили возможность на минимальном уровне получить заработную плату".

Премьер-министр подчеркнул, что работодатели, которые не обеспечат выплату работникам заработных плат на уровне не менее 3200 грн., будут наказаны. Также глава правительства заверил в своей поддержке честный бизнес.

"Честному бизнесу — открытому, публичному, нечего бояться. Конечно, тех, кто хочет уйти в тень, кто не хочет платить людям заработную плату, отдать

им должное хотя бы на минимальном уровне 3200 грн. начисления, будем тех наказывать. У нас нет другого варианта. Но честный, "белый" бизнес, который платит людям заработную плату, с этой заработной платы платит налоги, ему нечего бояться. Он всегда может рассчитывать на мою личную поддержку как Премьер-министра, потому что для меня важно, чтобы в Украине создавали рабочие места, чтобы экономика развивалась, люди получали заработную плату", — заявил В. Гройсман.

"Те, кто пренебрегает правами людей, они будут наказаны, это очевидно. Но те, кто платит заработную плату, делает это честно, мы будем всегда их поддерживать, будем делать все необходимое для того, чтобы создавать для них нормальный климат для развития", — подчеркнул он.

Глава правительства также отметил, что чиновники, которые будут использовать инструмент контроля за выполнением решений о выплате минимальной заработной платы в 3200 грн. как дополнительный инструмент давления на бизнес, будут уволены.

"Если кто-то будет давить на честный бизнес, используя этот инструмент, я буду освобождать их от работы. Это вертикаль правительства, и совершенно спокойно Министерство социальной политики будет принимать решения, необходимые для того, чтобы освободить таких непутевых чиновников", — подчеркнул Премьер-министр.

В. Гройсман отметил, что созданные рабочие группы на местах и в центре являются комбинированными и состоят из представителей различных органов власти, что затрудняет возможности для осуществления целенаправленного давления на бизнес.

"Любая дурь в голове какого-то чиновника на какой-то территории может быть. Но мы очень быстро будем на это реагировать", — подчеркнул он.

Реализацию решения о повышении зарплат будут отслеживать рабочие группы

Сокрытие зарплат, их выплата в конверте работодателями лишает работников возможности получения пенсии в будущем. Об этом Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил на заседании правительства 11.01.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Что такое заработная плата в конверте? Это работодатель умышленно, преднамеренно, я подчеркиваю, создает условия, при которых человек, который работает и получает заработную плату в конверте, не будете иметь никакой возможности на получение пенсии. Никакой. Это катастрофа", — подчеркнул В. Гройсман.

"Наша задача — этого не допустить. Здесь есть на чем сконцентрировать внимание в том числе на местах", — отметил он.

Премьер-министр отметил, что 400 тыс. граждан в Украине получают пенсию в размере 949 грн. Часть из этих людей получала зарплату в конвертах.

По поручению Премьер-министра в правительстве создана рабочая группа во главе с профильным вице-премьером Павлом Розенко, которая будет отслеживать реализацию решения о повышении минимальной заработной платы в два раза. Такие же специальные рабочие группы будут созданы в областях и городах страны.

"Я дал поручение профильному вице-премьеру Павлу Розенко, он уже предметно этим вопросом занимается, созданы группы, которые будут четко мониторить ситуацию, как людям начисляется заработная плата, как она выплачивается. В ближайшее время мы создадим коммуникационные возможности, чтобы люди нам сообщали конкретно, где, на каком предприятии не выплачивается заработная плата, или занижается, или скрывается, и мы будем очень четко реагировать, потому что в областях и городах будут созданы специальные рабочие группы, которые в первый период времени будут отслеживать и помогать восстанавливать справедливость на местах", — проинформировал Премьер-министр, открывая заседание правительства 11.01.2017 г.

Глава правительства поставил задачу еженедельно информировать его о конкретных цифрах по реализации решения о повышении минимальной заработной платы. В свою очередь он будет сообщать стране о том, "что происходит с выплатой заработной платы".

"Мы будем публично приводить данные, которые будут свидетельствовать, как происходит изменение системы оплаты труда по отношению к украинским гражданам. Это для нас очень важный приоритет, — отметил В. Гройсман. — Мы доведем это решение до полноценной реализации во всех уголках нашей страны".

В этом вопросе правительство сотрудничает в т.ч. с профсоюзами и федерацией работодателей, отметил он.

"Я хочу заверить, что добьюсь того, что каждый работодатель будет должным образом оценивать работу наемного работника. Ничего, если владелец бизнеса немного меньше заработает денег, немножко меньше, а его работники будут получать значительно больше. Это должно быть логикой наших действий", — подчеркнул Премьер-министр.

Глава правительства подверг критике тех, кто выступает против повышения минимальной зарплаты.

"У меня вопрос: совесть у этих людей есть? Как можно критиковать то, что дает возможность людям, в конце концов, начать получать заработную плату, которая будет приближаться к необходимым размерам, — убежден В. Гройсман. — Подчеркиваю, что это решение было правильным и в интересах украинских граждан".

Он подчеркнул, что решение о повышении минимальной заработной платы было поддержано парламентом.

К ТЕМЕ:

Задача областных рабочих групп по обеспечению повышения минимальной зарплаты — не допустить сокращений, переводов на неполные ставки и "уравниловки"

Областные межведомственные рабочие группы по обеспечению повышения минимальной зарплаты должны работать над тем, чтобы ни в одном бюджет-

ном учреждении не допустить сокращений работников, перевода их на неполный рабочий день и "уравниловки" в оплате труда. Об этом в Ивано-Франковске на совещании с руководством области и райгосадминистраций заявил вице-премьер-министр Украины П. Розенко, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

"В каждой области по моему поручению уже начали создавать аналогичные правительственной рабочие группы по обеспечению повышения минимальной зарплаты. Задача этих групп — владеть ситуацией по каждому бюджетному учреждению: что там происходит и как выполняется законодательство Украины о повышении минимальной заработной платы до 3200 грн. Нельзя допустить никаких сокращений, перевода на неполные ставки или сокращенный рабочий день", — сказал он.

Также, по словам П. Розенко, рабочие группы должны работать над тем, чтобы не допустить "уравниловки" в оплате труда. "Нельзя допустить "уравниловки", когда низкоквалифицированные работники будут получать столько же, как и высококвалифицированные", — подчеркнул он.

П. Розенко подчеркнул, что для обеспечения на местах соответствующих решений правительство предоставило необходимые механизмы и ресурсы. "Для повышения оплаты труда работников бюджетной сферы правительство дополнительно заложило более 40 млрд грн. в госбюджете Украины и законодательно предоставило право использовать для оплаты труда учителей, врачей, работников социальной сферы и т.д. в т.ч. средства местных бюджетов", — отметил вице-премьер.

Разъяснения Минсоцполитики относительно некоторых вопросов оплаты труда в связи с изменениями в законодательстве

Министерство социальной политики относительно применения Закона Украины от 6.12.2016 г. № 1774-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины" (далее — Закон) предоставило следующую информацию.

Законом приведены понятия минимальной зарплаты в соответствии с европейской практикой и международными нормами, в частности:

— введение новой методологии определения минимальной зарплаты (в качестве нижней границы оплаты труда, которая гарантируется государством);

— установление минимального должностного оклада в размере не менее прожиточного минимума, установленного для трудоспособных лиц на 1 января календарного года;

— неприменение минимальной зарплаты как расчетной величины при построении схем должностных окладов, определении платы за предоставление админуслуг, судебного сбора, суммы налогов и т.п.

С 1.01.2017 г. прожиточный минимум, установленный для трудоспособных лиц Законом Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год", утвержден в размере 1600 грн., минимальная зарплата в месячном размере — 3200 грн., в почасовом размере — 19,34 грн.

Согласно Закону при исчислении размера зарплаты работника для обеспечения ее минимального размера не учитываются доплаты за работу в неблагоприятных условиях труда и повышенного риска для здоровья, за работу в ночное и сверхурочное время, разъездной характер работ, премии к праздничным и юбилейным датам.

В случае, когда работнику установлены доплаты за работу во вредных условиях труда, указанные доплаты должны выплачиваться сверх размера минимальной зарплаты (3200 грн.).

Если же условиями оплаты труда предусмотрено повышение должностных окладов работников, например, за работу в учреждениях и организациях, расположенных на территории населенных пунктов, которым предоставлен статус горных, за работу в определенных типах заведений, за работу во вредных и тяжелых условиях труда, то указанное повышение зачисляется к минимальной зарплате.

Если работник выполнил месячную норму труда, а начисленная ему зарплата ниже законодательно установленного размера минимальной зарплаты, работодатель обязан произвести доплату до ее уровня, которая выплачивается ежемесячно одновременно с зарплатой.

Если же работник не выполнил месячную норму труда, находился в отпуске, на больничном, работает неполное рабочее время и т.д., то оплата его труда производится пропорционально выполненной норме труда.

Время простоя не по вине работника оплачивается согласно нормам ст. 113 КЗоТ не ниже 2/3 тарифной ставки установленного работнику разряда (оклада) без проведения доплаты до уровня минимальной зарплаты.

При введении суммированного учета рабочего времени с учетным периодом месяц, работа сверх нормальной продолжительности рабочего времени за учетный период оплачивается как сверхурочная и указанная выплата осуществляется более размера минимальной зарплаты.

Если работа при суммированном учете рабочего времени выполняется в пределах установленной работнику продолжительности рабочего времени, которая меньше нормальной продолжительности рабочего времени, в соответствии с графиком работы, ему начисляется зарплата в размере не ниже минимальной зарплаты.

Для предприятий, на которых установлен суммированный учет рабочего времени, с целью уменьшения часов сверхурочной работы и нагрузки на фонд оплаты труда рекомендуется применять такие учетные периоды, как полугодие, год.

Законом также внесены изменения в законы Украины, в которых зарплата или должностные оклады определялись на основе минимальной зарплаты. Согласно этим изменениям размеры зарплаты и должностных окладов будут определяться в соотно-

шении к прожиточному минимуму для трудоспособных лиц, установленному на 1 января календарного года.

Обращаем внимание, что КМУ принято постановление от 28.12.2016 г. № 1037 "Об оплате труда работников учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы".

С 1.01.2017 г. должностные оклады (тарифные ставки) работников учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы рассчитываются исходя из должностного оклада (тарифной ставки) работника 1 тарифного разряда, определенного в размере прожиточного минимума для трудоспособных лиц, установленного на 1 января календарного года, который в 2017 г. составляет 1600 грн.

При этом руководителям учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы с целью недопущения "уравниловки" в размерах зарплаты поручено обеспечить в пределах фонда оплаты труда дифференциацию зарплаты работников, получающих ее на уровне минимальной, за счет установления доплат, надбавок, премий в зависимости от сложности, ответственности и условий выполняемой работы, квалификации работника, результатов его труда.

В связи с этим местным госадминистрациям надо взять под личный контроль вопрос обеспечения повышения минимальной зарплаты, особое внимание обратить на недопущение "уравниловки" в размерах зарплаты, сокращения работников, перевода их на неполное рабочее время.

Повышение минимальной зарплаты не может быть основанием для увольнения. Вместе с тем согласно ст. 32 КЗоТ в связи с изменениями в организации производства и труда допускается изменение существенных условий труда при продолжении работы по той же специальности, квалификации или должности. Об изменении существенных условий труда (систем и размеров оплаты труда, льгот, режима работы, установления или отмены неполного рабочего времени, совмещения профессий, изменения разрядов и наименования должностей и др.) работник должен быть уведомлен не позднее, чем за 2 месяца.

Ст. 56 КЗоТ предусмотрено, что по соглашению между работником и собственником или уполномоченным им органом может устанавливаться как при приеме на работу, так и впоследствии неполный рабочий день или неполная рабочая неделя. Оплата труда в этих случаях производится пропорционально отработанному времени или в зависимости от выработки.

Также обращаем внимание, что изменять существенные условия труда работодатель может только при наличии изменений в организации производства и труда. П. 10 постановления Пленума Верховного Суда Украины от 6.11.1992 г. № 9 "О практике рассмотрения судами трудовых споров" определено, в частности, что изменением в организации производства и труда признается рационализация рабочих мест, введение новых форм организации труда, в т.ч. переход на бригадную или на индивидуальную форму, внедрение передовых методов, технологий.

Модель финансирования службы занятости должна быть изменена

Систему занятости в Украине нужно реформировать таким образом, чтобы финансировать не службу занятости, а поддержку создания рабочих мест. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман на заседании правительства 11.01.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Я не собираюсь содержать службу занятости, я не собираюсь содержать безработных. Я собираюсь дать людям нормальную работу и нормальную заработную плату. Изменение этой философии должно быть на повестке дня всех тех, кто сегодня занимается службой занятости. Я просил бы, чтобы вы [министр социальной политики Украины Андрей Рева] довели это руководству службы занятости. Нет — разгоним, и приведем тех людей, которые смогут ситуацию нормально там наладить", — подчеркнул глава правительства.

"Мне эти статистические басни не нужны, я заслушивал не один раз. Я считаю, что надо изменить модель финансирования с модели финансирования службы на модель поддержки создания рабочих мест", — отметил он.

Премьер-министр убежден, что рынок труда и система стимулирования занятости должны быть реформированы.

В этом контексте он подчеркнул необходимость быстро завершить работу над формированием подходов и перейти к практическим изменениям в этой сфере. В. Гройсман убежден, что идеи правительства, которые будут в ближайшее время представлены, покажут свою эффективность.

Также, по его словам, систему занятости необходимо реформировать совместно с работодателями и профсоюзами в интересах баланса, в первую очередь, тех, кто работает, и работодателей.

В. Гройсман подчеркнул, что система занятости должна была быть направлена на то, чтобы создавать рабочие места, вместо этого сегодня она направлена на то, чтобы побудить к безработице.

Он привел пример, что часто соискатели работы приходят по вакансиям, предлагаемым службой занятости, чтобы поставить печать о несоответствии ей для дальнейшего получения господмощи.

В этом контексте глава правительства подчеркнул актуальность вопроса создания новых рабочих мест и обеспечения развития экономики для этого.

По его словам, имеющихся сегодня в стране вакансий недостаточно, чтобы обеспечить всех украинцев рабочими местами.

Премьер-министр подчеркнул, что правительство заложило "хороший фундамент для экономического роста и начала в т.ч. модернизации и капитального ремонта страны, развития экономики". В частности, среди заложенных в бюджет приоритетов — восстановление украинской промышленности, развитие экспортного потенциала, стимулирование создания рабочих мест с нормальной зарплатой.

Кроме того, государственный заказ на профессиональные кадры должен соответствовать потреб-



ностям рынка труда, отметил глава правительства. В этом контексте он напомнил, что уже есть первые примеры модернизации правительством системы профессионально-технического образования.

Минюст запустил Единый реестр должников

5.01.2017 г. вступили в силу положения Закона Украины "Об исполнительном производстве", которыми предусмотрен запуск Единого реестра должников. В этот реестр вносятся данные о гражданах и компаниях, которые в соответствии с решениями суда признаны должниками и в отношении которых открыто соответствующее исполнительное производство, сообщается на сайте Минюста.

В соответствии с требованиями законодательства сведения о должниках, которые включены в Единый реестр должников, должны быть открытыми и должны размещаться на официальном сайте Министерства юстиции.

Данный реестр является составляющей автоматизированной системы исполнительного производства и создан с целью обнародования в режиме реального времени информации о невыполненных имущественных обязательствах должников.

Согласно действующему законодательству исполнитель одновременно с вынесением постановления об открытии исполнительного производства обязан внести в указанный реестр сведения относительно должников, которые имеют обязательства перед физ- или юрлицами по судебным решениям и решениям других органов.

При этом в Едином реестре должников должна содержаться информация о должниках, в отношении которых исполнительные производства зарегистрированы в системе после запуска данного реестра.

Сведения о невыполненных имущественных обязательствах должников вносятся одновременно с вынесением постановления об открытии исполнительного производства и содержат следующие данные:

ФИО (при наличии), дата рождения должника-физлица или наименование должника-юрлица, идентификационный код юрлица в ЕГР юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований;

наименование органа или ФИО и должность должностного лица, выдавшего исполнительный документ;

наименование органа государственной исполнительной службы или ФИО частного исполнителя, номер средства связи и адрес электронной почты исполнителя;

номер исполнительного производства;

категория взыскания (алименты, штраф и т.п.).

Не подлежат внесению сведения о должниках:

— которые являются госорганами, органами местного самоуправления;

— не имеют задолженности по исполнительному документу о взыскании периодических платежей более 3 месяцев;

— по решению неимущественного характера.

Сведения о должнике исключаются из Единого реестра должников одновременно с вынесением постановления об окончании исполнительного производства, возвращении исполнительного документа взыскателю, возвращении исполнительного документа в суд или в день установления исполнителем факта отсутствия задолженности по исполнительным документам о взыскании периодических платежей.

Актуальные вопросы и ответы по снижению предельной суммы наличных расчетов с участием физлиц

В соответствии с нормами постановления Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными" с изменениями, утвержденными постановлением Правления НБУ от 25.11.2016 г. № 407 (далее — Постановление № 210), НБУ для удобства граждан подготовил ответы на актуальные вопросы, которые могут возникнуть при расчетах, которые превышают предельную сумму в 50000 грн.

Безналичные расчеты могут осуществляться без каких-либо ограничений и банки обязаны обеспечить безналичные перечисления по требованию клиентов в полном объеме.

— Как рассчитаться физическому лицу с предприятием (предпринимателем) за товар (работу, услугу), если его сумма превышает 50 тыс. грн.?

— Расчет между физлицом и предприятием (предпринимателем) за товар (работу, услугу), стоимость которого превышает 50 тыс. грн., должен осуществляться в безналичной форме, в т.ч. путем перевода средств с текущего счета на текущий счет. При этом перевод может быть инициирован с помощью, например, платежной карточки. Такой расчет можно осуществлять путем внесения наличных для последующего зачисления средств на текущий счет юрлица, физлица-предпринимателя-получателя средств.

Пример. Физлицо инвестирует средства в приобретение недвижимости на первичном рынке/покупает новый автомобиль/покупает ювелирное изделие стоимостью 70000 грн. у юрлица (физлица-предпринимателя).

Физлицо может рассчитаться:

1) с помощью платежной карточки в размере 70 тыс. грн.;

2) перечислить средства со своего текущего счета на счет получателя в размере 70 тыс. грн.;

3) внести в кассу банка наличные в сумме 70 тыс. грн. для перечисления и зачисления на счет юрлица (физлица-предпринимателя).

Внести наличными 50 тыс. грн., а превышение 20000 грн. — безналично Постановлением № 210 не предусмотрено.

— Как рассчитаться одному физлицу с другим физлицом по договору купли-продажи, который подлежит нотариальному удостоверению, на сумму, превышающую 50 тыс. грн.?

— Расчеты между физлицами по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению, на сумму, превышающую 50 тыс. грн. (далее — договор купли-продажи), могут осуществляться, в частности, путем:

а) перевода средств с текущего счета физлица-покупателя (далее — Покупатель) на текущий счет физлица-продавца (далее — Продавец).

Покупатель осуществляет перевод средств с текущего счета с помощью платежных инструментов, определенных Инструкцией о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте, утвержденной постановлением Правления НБУ от 21.01.2004 г. № 22, в частности платежного поручения, а также электронного платежного средства (платежной карты);

б) внесения и/или перевода средств на отдельный текущий счет нотариуса.

При таком осуществлении расчетов средства, которые предварительно зачислены Покупателем на отдельный текущий счет нотариуса, принадлежат Покупателю до завершения процедуры нотариального удостоверения договора. После удостоверения договора купли-продажи, средства перечисляются нотариусом на соответствующий счет Продавца. Средства, зачисленные на отдельный текущий счет нотариуса, не могут быть использованы на другие цели, чем указанные в договоре купли-продажи, ни нотариусом, ни Покупателем;

в) открытия физлицом вкладного (депозитного) счета в пользу третьего лица.

Порядок открытия вкладного (депозитного) счета одним физлицом в пользу третьего лица определен п. 10.7 гл. 10 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492 (с изменениями).

Покупатель может открыть в банке вкладной (депозитный) счет в пользу продавца для зачисления на этот счет денежных средств в сумме, оговоренной договором купли-продажи. До вступления Продавцом, в пользу которого открыт вкладной (депозитный) счет, в права вкладчика эти права принадлежат Покупателю, который открыл вкладной (депозитный) счет. Распоряжение средствами по вкладному (депозитному) счету Продавца, на имя которого открыт счет, осуществляется только после предъявления им в банк подписанного сторонами и нотариально удостоверенного договора купли-продажи, а также осуществления банком его идентификации и верификации;

г) применения аккредитивной формы расчетов (покрытого безотзывного аккредитива).

Преимущество такого осуществления расчетов состоит в том, что Продавец сможет получить средства при предъявлении подписанного сторонами и нотариально удостоверенного договора купли-продажи без каких-либо откладывающих условий;

д) внесения наличных на текущий счет Продавца.

Если сумма расчета между физлицами по договору купли-продажи, который подлежит нотариальному удостоверению, превышает 50 тыс. грн., в безналичной форме осуществляются все расчеты на общую сумму договора независимо от размера каждого платежа.

— Распространяются ли требования Постановления № 210 об ограничениях на наличные расчеты в сумме 50 тыс. грн. на расчеты с участием физлиц по договорам, которые были заключены до вступления в силу настоящего Постановления (до 4.01.2017 г.)?

— Соблюдение ограничений наличных расчетов с физлицами на сумму 50 тыс. грн., установленных Постановлением № 210, с 4.01.2017 г. является обязательным при проведении любых расчетов с участием физлиц независимо от даты заключения договора, по которому они осуществляются.

— Какой размер комиссии будет устанавливаться банками за проведение операции перевода средств и открытия счетов? Будут ли регулятором установлены предельно допустимые размеры комиссий?

— Согласно ч. 12 ст. 47 Закона Украины "О банках и банковской деятельности" банк самостоятельно устанавливает процентные ставки и комиссионное вознаграждение за оказанные услуги, а ст. 53 этого Закона Украины банку запрещается устанавливать процентные ставки и комиссионные вознаграждения на уровне ниже себестоимости банковских услуг в этом банке.

Вместе с тем, НБУ направлены письма ассоциациям банков Украины с предложением совместно с банками Украины проработать возможность оптимизации структуры доходов и недопущения дополнительной финансовой нагрузки на физлиц в части уплаты сумм комиссионного вознаграждения банка за перевод средств.

— Какие банки являются наиболее надежными для осуществления подобных операций и где можно найти рейтинговую информацию о надежности банков?

— На сайте Официального интернет-представительства НБУ в разделе "Публичная информация в форме открытых данных" можно найти информацию о деятельности и финансовом состоянии банков Украины, на основании которой можно сделать вывод о надежности того или иного банка.

— Каким образом будет осуществляться контроль за выполнением норм данного постановления?

— Согласно пп. 19¹.1.4 ст. 19¹ и пп. 20.1.10 п. 20.1 ст. 20 НКУ контроль за соблюдением порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги) осуществляют органы ГФСУ.

— Предусмотрены ли санкции за невыполнение требований данного постановления?

— В соответствии со ст. 163-15 Кодекса Украины об административных правонарушениях нарушение порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги), в т.ч. превышение предельных сумм расчетов наличными, влечет за собой наложение штрафа на физлицо-предпринимателя, должностных лиц юрлица.

— Распространяются ли ограничения, установленные Постановлением № 210, на сумму наличных, которую можно получить с собственного счета в кассе банка?

— Ограничения, установленные Постановлением № 210, касаются расчетов наличными физлиц между собой, а также расчетов между физлицом и предприятием (предпринимателем) и не распространяются на сумму наличных средств, которую клиент банка может снять со своего счета.

— Касается ли предельная сумма наличных расчетов (50000 грн.) общей суммы расчетов между физлицом и предприятиями (предпринимателями) за день в целом?



Согласно п. 2.3 гл. 2 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, и п. 1 Постановления № 210 в редакции, действующей с 4.01.2017 г., физлицо имеет право осуществлять расчеты наличными с предприятием (предпринимателем) в пределах 50 тыс. грн. в течение одного дня по одному или нескольким платежным документам. При этом количество предприятий (предпринимателей) и физлиц, с которыми осуществляются расчеты, в течение дня не ограничивается.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Уполномоченное лицо декларанта-резидента может осуществлять декларирование товаров (в т.ч. ТС) на основании нотариально удостоверенного поручения

Согласно п. 63 ч. 1 ст. 4 ТКУ уполномоченное лицо (представитель) — это лицо, которое на основании договора или надлежаще оформленной доверенности, выданной декларантом, наделено правом совершать действия, связанные с проведением таможенных формальностей, в отношении товаров, ТС коммерческого назначения от имени декларанта.

Согласно положениям ст. 265 ТКУ декларантами имеют право выступать:

— при перемещении товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины или при изменении таможенного режима в отношении товаров на основании внешнеэкономического договора, заключенного резидентом, — резидент, которым или от имени которого заключен этот договор;

— в других случаях — лицо, которое в соответствии с законодательством Украины имеет право совершать относительно товаров, ТС коммерческого назначения юридически значимые действия от своего имени.

Декларантами могут быть только резиденты, кроме случаев перемещения через таможенную границу Украины гражданами личных вещей, ТС личного пользования и других товаров для личных, семейных или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Декларирование товаров, принадлежащих гражданам, может осуществляться этими гражданами или другими гражданами, уполномоченными на это собственниками указанных товаров нотариально удостоверенными доверенностями.

Согласно положениям ч. 5 ст. 266 ТКУ лицо, уполномоченное на декларирование товаров, ТС коммерческого назначения от имени декларанта, имеет такие же обязанности, права и несет такую же ответственность, что и декларант.

Новый формат представления налоговой отчетности

Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине", который вступил в силу 1.01.2017 г., изменены законодательные правила предоставления налоговой отчетности.

Согласно новой редакции п. 49.3 и п. 49.4 НКУ налоговая декларация подается по выбору налогоплательщика, если иное не предусмотрено настоящим НКУ, одним из следующих способов:

— лично налогоплательщиком или уполномоченным на это лицом;

— направляется по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения;

— средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением требований законов относительно электронного документооборота и ЭЦП.

Единственным основанием для отказа в принятии налоговой декларации средствами электронной связи в электронной форме является недействительность ЭЦП такого налогоплательщика, в т.ч. в связи с истечением срока действия сертификата открытого ключа, если только такая налоговая декларация соответствует всем требованиям электронного документа и предоставлена в формате, доступном для ее технической обработки.

Налогоплательщики, относящиеся к крупным и средним предприятиям, подают налоговые декларации контролирующему органу в электронной форме с соблюдением требований законов относительно электронного документооборота и ЭЦП.

Налоговая отчетность по НДС подается в электронной форме контролирующему органу всеми плательщиками этого налога с соблюдением требований законов относительно электронного документооборота и ЭЦП.

В случае прекращения договора о признании электронных документов по основаниям, определенным законом, налогоплательщик имеет право до принятия нового договора подавать налоговую отчетность лично или по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения.

Изменениями введен запрет контролирующим органам в одностороннем порядке разрывать договор о признании электронных документов.

Суммы единого взноса, которые необходимо будет уплатить в 2017 г.

В соответствии с Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1801-VIII "О Государственном бюджете Украины на 2017 год" (далее — Закон № 1801) определены:

— прожиточный минимум для трудоспособных лиц на 2017 г.:

- с 1.01.2017 г. — 1600 грн.;
- с 1.05.2017 г. — 1684 грн.;
- с 1.12.2017 г. — 1762 грн.;

— минимальная зарплата в 2017 г. в соответствии с Законом № 1801:

- с 1.01.2017 г. — 3200 грн.

Учитывая размер единого взноса (22%) и нормы Закона № 1801, максимальная величина базы начис-

ления единого взноса для физлиц-предпринимателей и лиц, осуществляющих независимую профессиональную деятельность, на 2017 г. составит:

— с 1.01.2017 г. — 40000 грн. (1600 x 25);

— с 1.05.2017 г. — 42100 грн. (1684 x 25);

— с 1.12.2017 г. — 44050 грн. (1762 x 25).

Если сумма дохода (прибыли) в месяц превышает эту сумму, то единый взнос уплачивается только с максимальной величины базы начисления единого взноса, установленной законодательством, то есть максимальная сумма единого взноса, которую необходимо уплатить физлицу-предпринимателю и лицу, которое осуществляет независимую профессиональную деятельность, за 2017 г. составит:

— с 1.01.2017 г. — 8800 грн. (40000 x 22%);

— с 1.05.2017 г. — 9262 грн. (42100 x 22%);

— с 1.12.2017 г. — 9691 грн. (44050 x 22%).

Поскольку для физлиц-предпринимателей, в т.ч. избравших упрощенную систему налогообложения, кроме физлиц-предпринимателей, отнесенных к 1 группе плательщиков единого налога, и лиц, осуществляющих независимую профессиональную деятельность, сумма единого взноса не может быть меньше размера минимального страхового взноса за месяц, в котором получен доход (прибыль), то минимальная сумма единого взноса для таких лиц за 2017 г. составит:

— с 1 января — 704 грн. (3200 x 22%).

В то же время, согласно внесенным изменениям Законом Украины от 6.12.2016 г. № 1774-VIII в Закон Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", с 1.01.2017 г. физлица-предприниматели, которые избрали упрощенную систему налогообложения и отнесены к 1 группе плательщиков единого налога, определенных в пп. 1 п. 291.4 ст. 291 НКУ, имеют право платить единый взнос в сумме не менее 0,5 минимального страхового взноса с зачислением соответствующих периодов осуществления предпринимательской деятельности в страховой стаж.

Т.е., для физлиц-предпринимателей, отнесенных к 1 группе плательщиков единого налога, которые воспользовались указанной нормой, минимальная сумма единого взноса в 2017 г. составит:

— с 1.01.2017 г. — 352 грн. (3200 x 0,5 x 22%).

Страховой стаж таким лицам будет зачисляться пропорционально уплаченному единому взносу.

Условия возврата налогоплательщикам средств, которые учитываются на соответствующих счетах органа доходов и сборов как предоплата, и таможенных и других платежей, которые ошибочно и/или излишне уплачены в бюджет, контроль за взиманием которых осуществляется органами доходов и сборов (в т.ч. по решению суда)

Согласно п. 43.1 ст. 43 НКУ ошибочно и/или излишне уплаченные суммы денежного обязательства подлежат возврату плательщику в соответствии со ст. 43 НКУ и ст. 301 ТКУ, кроме случаев наличия у такого плательщика налогового долга.

В случае наличия у налогоплательщика налогового долга возврат ошибочно и/или излишне уплаченной суммы денежного обязательства на текущий счет такого налогоплательщика в учреждении банка или путем возврата наличными средствами по чеку в случае отсутствия у налогоплательщика счета в банке, проводится только после полного погашения такого налогового долга налогоплательщиком (п. 43.2 ст. 43 НКУ).

Обязательным условием для осуществления возврата сумм денежного обязательства является предоставление налогоплательщиком заявления о таком возврате в течение 1095 дней со дня возникновения ошибочно и/или излишне уплаченной суммы (п. 43.3 ст. 43 НКУ).

Налогоплательщик подает заявление в произвольной форме на возврат ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств, в котором указывает направление перечисления средств:

— на текущий счет налогоплательщика в учреждении банка;

— на погашение денежного обязательства (налогового долга) по другим платежам, контроль за взиманием которых возложен на контролирующие органы, независимо от вида бюджета;

— возврат наличными средствами по чеку в случае отсутствия у налогоплательщика счета в банке (п. 43.4 ст. 43 НКУ).

Согласно п. 43.5 ст. 43 НКУ контролирующий орган не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания 20-дневного срока со дня подачи налогоплательщиком заявления готовит заключение о возврате соответствующих сумм средств из соответствующего бюджета и подает его для исполнения соответствующему органу, который осуществляет казначейское обслуживание бюджетных средств.

На основании полученного заключения орган, осуществляющий казначейское обслуживание бюджетных средств, в течение 5 рабочих дней осуществляет возврат ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств и пени плательщикам налогов в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику.

В случае выявления факта ошибочной и/или излишней уплаты таможенных платежей контролирующий орган не позднее 1 месяца со дня обнаружения такого факта обязан сообщить налогоплательщику о суммах излишне уплаченных таможенных платежей (ч. 2 ст. 301 ТКУ).

В то же время, если излишняя уплата сумм таможенных платежей произошла вследствие ошибки со стороны должностных лиц контролирующего органа, возврат излишне уплаченных сумм таможенных платежей осуществляется в первоочередном порядке (ч. 4 ст. 301 ТКУ).

При этом ч. 5 ст. 301 ТКУ установлено, что возврат сумм соответствующих таможенных платежей осуществляется также в случае, если:

— законом предусмотрен возврат сумм уплаченной пошлины при помещении товаров в таможенный



режим реимпорта или в таможенный режим реэкспорта в соответствии с гл. V ТКУ, а также в других случаях, определенных ТКУ;

— в случаях и в порядке, определенным ТКУ, осуществляется изменение ранее заявленного таможенного режима, если суммы таможенных платежей, подлежащих уплате при помещении товаров в новый таможенный режим, меньше, чем суммы таможенных платежей, уплаченных при помещении их в предшествующий таможенный режим;

— восстанавливается режим наибольшего благоприятствования, свободной торговли;

— таможенная декларация изменена или признана недействительной;

— в товарах, которые ввозятся на таможенную территорию Украины или вывозятся за ее пределы, обнаружены дефекты или они каким-то иным образом не соответствуют согласованным спецификациям, при условии, что эти товары не ремонтировались и не использовались соответственно на территории Украины и за ее пределами (кроме операций, необходимых для обнаружения дефектов или несоответствия) и возвращаются в течение срока, определенного пп. "а" п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ;

— налогоплательщиком поданы контролирующему органу документы, подтверждающие наличие у него на день подачи контролирующему органу таможенной декларации для таможенного оформления права на освобождение от уплаты таможенных платежей.

Возврат сумм таможенных платежей в случаях, предусмотренных ч. 5 ст. 301 ТКУ, осуществляется в том же порядке, что и возврат ошибочно и/или излишне уплаченных сумм таможенных платежей по заявлению налогоплательщика при условии, что такое заявление подается не позднее 1 года со дня, следующего за днем возникновения обстоятельств, влекущих за собой возврат уплаченных сумм таможенных платежей.

Порядок возврата налогоплательщикам средств, которые учитываются на соответствующих счетах таможенного органа как предоплата, и таможенных и других платежей, ошибочно и/или излишне уплаченных в бюджет, контроль за взиманием которых осуществляется таможенными органами, утвержден приказом ГТСУ от 20.07.2007 г. № 618.

Размер сумм суточных расходов, который не включается в налогооблагаемый доход налогоплательщика

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ в налогооблагаемый доход не включаются расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,1 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не более EUR80 за каждый календарный день такой командировки по официальному обменному курсу гривни к EUR, установленному НБУ, в расчете за каждый такой день.

КМУ отдельно определяются предельные нормы суточных для командировки членов экипажей судов/других ТС или суммы, направляемые на питание таких членов экипажей вместо суточных, если такие суда (другие ТС):

— осуществляют коммерческую, промышленную, научно-поисковую или рыболовную деятельность за пределами территориальных вод Украины;

— выполняют международные рейсы для осуществления навигационной деятельности или перевозки пассажиров или грузов за плату за пределами воздушной или таможенной границы Украины;

— используются для проведения аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ за пределами таможенной границы или территориальных вод Украины.

Суммы и состав расходов госслужащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, определяются КМУ. Сумма суточных для таких категорий физлиц не может превышать сумму, установленную настоящим подпунктом.

Сумма суточных определяется в случае командировки:

— в пределах Украины и стран, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и соответствующим первичным документам;

— в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке при наличии документальных доказательств пребывания лица в командировке (отметок пограничных служб о пересечении границы, проездных документов, счетов на проживание и/или любых других документов, подтверждающих фактическое нахождение лица в командировке).

При отсутствии указанных соответствующих подтверждающих документов сумма суточных включается в налогооблагаемый доход налогоплательщика.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Премьер-министр анонсировал масштабную реконструкцию и строительство дорог

Премьер-министр Украины В. Гройсман провел совещание по вопросам содержания и развития дорожной инфраструктуры, во время которой участники обсудили вопросы подготовки к началу масштабной реконструкции и строительства дорог в 2017 г.

"Сейчас нам нужно очень быстро готовиться к началу масштабных строительных работ по ремонту, частичному ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству новых дорог, — отметил В. Гройсман. — 1 апреля мы должны быть полностью готовы: тендеры, деньги, закупки — все должно быть готово".

Одним из приоритетных проектов автодорожных работ в Украине станет магистраль, соединяющая Львов с Одессой. Такое решение принято на указанном совещании под председательством Премьер-министра. Обсуждая потенциальные проекты, Премьер-министр подчеркнул приоритетность магистрали Львов—Тернополь—Хмельницкий—Винница—Умань—Одесса, что подчеркнет транзитные возможности страны.

Также глава правительства отметил необходимость окончания работ по строительству дороги Одесса—Рени.

Говоря о состоянии автомобильных дорог в Украине, и.о. председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины Славомир Новак отметил, что в течение 20 лет сфера строительства дорог была хронически недофинансированной. По его словам, после решения Премьер-министра о начале автодорожных работ ситуация начала меняться, и в 2016 г. было отремонтировано 950 км дорог. Сейчас в неудовлетворительном состоянии находятся 17% дорог, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава Укравтодора выступает за введение платы за проезд для грузовиков

Введение платы за проезд грузового транспорта по автомобильным дорогам является необходимой мерой. Об этом и.о. председателя Укравтодора Славомир Новак заявил в интервью журналу *Фокус*, сообщает *БизнесЦензор*.

По его словам, депутаты согласны ввести оплату за транзит грузового транспорта, так как больше всего украинские дороги эксплуатируют именно отечественные грузоперевозчики. "Будет честно, если украинские предприниматели станут платить за использование дорог наравне с иностранцами", — подчеркнул С. Новак.

Глава Укравтодора отметил, что такое решение сталкивается с сопротивлением аграрного лобби.

По словам С. Новака, он ведет споры с Бюджетным комитетом ВР о необходимости введения оплаты для грузового транспорта с самого начала своей работы в Укравтодоре.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Подписано соглашение о сближении систем сертификации с Еврокомиссией

16.01.2017 г. председатель Госавиаслужбы Украины Александр Бильчук принял участие во встрече с делегацией Еврокомиссии под председательством Генерального директора по вопросам мобильности и транспорта Европейской Комиссии Хенрика Хололея.

Во время заседания глава Госавиаслужбы и Хенрик Хололей подписали договоренность о сближении систем сертификации между украинским ведомством и Европейской Комиссией. Документ предусматривает, что в ближайшие 5 лет будет продолжаться совместная работа над достижением сближения систем сертификации в сфере первичной летной годности, поддержания летной годности и технического обслуживания авиатехники и ее компонентов. Госавиаслужба подготовит сравнения регуляторных и процедурных требований сторон и отобразит любые имеющиеся различия, определит необходимые меры для достижения сближения и даты внедрения.

Ранее в 2013 г. Украина взяла на себя обязательства завершить проработку международной договоренности относительно сближения систем сертификации, чтобы подписать этот документ вместе с Соглашением об Общем авиационном пространстве (САП). В ноябре 2016 г. проект соглашения был окончательно согласован и принято решение о его подписании отдельно от Соглашения о САП.

"Подписание рабочей договоренности сегодня — знак того, что стремление украинской авиации соответствовать европейским стандартам, не остановить. Мы будем играть по одним правилам, а это значит, что украинская авиационная техника будет понятна для европейских эксплуатантов. В то же время мы заботимся о принципиальных интересах авиастроительной промышленности Украины. Рабочая договоренность не помешает действующим промышленным стандартам Украины в производстве воздушных судов и их компонентов, которые не охвачены положениями Соглашения о САП", — подчеркнул А. Бильчук.

Оценивая подписанное соглашение, В. Омелян подчеркнул: "Мы сегодня подписали важный документ — договоренность между Государственной авиационной службой Украины и Европейской Комиссией по сближению систем сертификации. Это достаточно важный документ на пути сертификации самолетов семейства Антонов, как в ЕС, так и во всем мире".

Госавиаслужба начинает процесс формирования нового Общественного совета

Полномочия Общественного совета при Госавиаслужбе заканчиваются 10.03.2017 г., поэтому для организации учредительного собрания нового состава консультативного органа сформирована инициативная группа.

В состав инициативной группы вошли: Ирина Кустовская — представитель Госавиаслужбы, Алексей Пенкаускас, Виктор Резник и Андрей Скидан — представители от действующего Общественного совета, а также Николай Щербина — представитель института гражданского общества, не входит в состав



Общественного совета. Основной задачей группы будут подготовка учредительного собрания и рассмотрение документов от кандидатов в состав Общественного совета. Дата начала приема заявлений и документов будет объявлена до конца января т.г., сообщает пресс-служба Госавиаслужбы.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министерство инфраструктуры Украины начало реформу морской отрасли

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

По словам министра, ключевым в этом процессе является реформа ГП "АМПУ". "Несмотря на неоднократные попытки правительства и Министерства инфраструктуры Украины нормализовать деятельность АМПУ, государственное предприятие остается образцом неэффективности, коррупции и злоупотреблений. Возникает много вопросов и по поводу управляемости АМПУ. Кроме того, такого сопротивления со стороны руководства предприятия на любые предложения министерства по упорядочению его работы не было, пожалуй, нигде. Все наши решения блокируются или игнорируются. Поэтому мы меняем руководство АМПУ, что станет первым шагом в масштабной реформе морской отрасли", — подчеркнул В. Омелян. Он заявил, что соответствующие изменения были анонсированы им еще в начале декабря 2016 г.: "Возможно, именно это побудило руководство, которое мы сейчас меняем, выписать себе премии за декабрь в размере от 700 тыс. грн. до 1,5 млн грн. на человека. И это только официальные премии. Можно только представить масштабы злоупотреблений на государственном предприятии", — подчеркнул министр инфраструктуры.

Он также заявил, что с целью нормализации работы предприятия министерство назначило и.о. председателя ГП "АМПУ" С. Гронского. "Это — временная мера с целью установления нормального рабочего диалога между министерством и АМПУ, а также остановки злоупотреблений, которые осуществляются на предприятии. Уже на этой неделе будет назначен новый и.о. руководителя АМПУ — Райвис Вецкаганс".

Министр инфраструктуры Украины отметил, что смена руководства АМПУ — один из этапов реформирования морской отрасли: "Полноценная реформа предусматривает создание Морской администрации, которая возьмет на себя все задачи АМПУ. Также будет проведена существенная оптимизации структуры и персонала предприятия. Итак, вопрос номер один — изменение руководства, реформа и параллельно с этим корпоратизация, как этого требует украинское законодательство".

Справка. *Райвис Вецкаганс — гражданин Латвии, имеет более 16 лет успешной деятельности в управлении предприятиями сектора транспорта и логистики, пароходства и финансовых услуг. Занимал должности члена правления, вице-президента АО "Латвийское пароходство", члена правления крупнейшего портового терминала по обработке насыпных и генеральных грузов в странах Балтии Rigas Centralais Terminals, председателя правления ООО "Riga Container Terminal".*

Судовые устройства для сброса загрязняющих веществ пломбируют по-новому

Обновлен порядок пломбирования в морских портах судовых запорных устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ и вод, их содержащих.

Соответствующая Инструкция распространяется на капитанов морских портов, службы капитанов морских портов, капитанов и экипажи судов, которые заходят в морские порты Украины.

Судовые запорные устройства (клапаны, клинкеты, кингстоны, задвижки, краны, люки и т.п.) пломбируются с целью предотвращения самопроизвольного сброса с судов загрязняющих веществ или вод, их содержащих, которые запрещены к сбросу в соответствии с законодательством и международными договорами Украины.

Установлен соответствующий перечень судовых запорных устройств, которые должны быть опломбированы.

Перечень устройств каждого судна определяется администрацией судна с учетом типа, назначения и конструктивных особенностей судна, его оборудования и систем и указывается в соответствующем судовом документе.

Проверку пломбирования запорных устройств проводит уполномоченное лицо Службы капитанов морских портов во время контрольного осмотра судна в соответствии с Правилами контроля судов с целью обеспечения безопасности мореплавания.

Инструкция о порядке пломбирования утверждена приказом Мининфраструктуры от 5.12.2016 г. № 433.

Укртрансбезопасность провела экзамен по присвоению квалификации лоцмана-оператора службы регулирования движения судов

11.01.2017 г. Гослужба по безопасности на транспорте провела заседание Государственной квалификационной комиссии по оценке квалификации и подготовке, присвоению квалификационных категорий лоцмана и лоцмана-оператора служб регулирования движения судов (СРДС), сообщает пресс-служба ведомства.

К сдаче квалификационного экзамена в связи с присвоением квалификации лоцмана-оператора службы регулирования движения судов были допущены 3 экзаменуемых.

По результатам экзамена Государственная квалификационная комиссия присвоила квалификацию

лоцмана-оператора службы регулирования движения судов В. Курналееву с правом выполнения обязанностей лоцмана-оператора в зоне действия ПРДС "Мариуполь" и О. Ярошенко с правом выполнения обязанностей лоцмана-оператора в зоне действия ПРДС "Широкая Балка".

В этот же день Государственная квалификационная комиссия, в соответствии с "Положением о лоцманеоператоре службы регулирования движения судов", утвержденным приказом Минтранса от 28.05.2001 г. № 341, приказом Мининфраструктуры от 24.10.2016 г. № 365 "О создании Государственной квалификационной комиссии по оценке квалификации и подготовке, присвоению и подтверждению квалификационных категорий лоцмана и лоцмана-оператора служб регулирования движения судов", рассмотрев предоставленные филиалом "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ" документы, провела квалификационный экзамен в связи с подтверждением квалификации лоцмана-оператора СРДС.

Государственная квалификационная комиссия решила подтвердить квалификацию лоцманаоператора СРДС 7 лоцманам, работающим в зоне действия: ПРДС "Очаков", ЦРДС "Русская коса"; ЦРДС "Черноморск"; ПРДС "Широкая Балка" и ПРДС "Южный".

АМПУ и профсоюзы ищут компромиссные решения для развития портов

И.о. председателя Администрации морских портов Украины Райвис Вецкаганс встретился с представителями отраслевых профсоюзов и призвал к укреплению диалога между руководством отрасли и портовой общественностью. В ходе встречи руководитель обозначил свое видение по привлечению инвестиций и созданию новых рабочих мест в морских портах.

"Главной задачей такого мощного предприятия, как АМПУ, я вижу создание условий для эффективной работы бизнеса. Сама суть управления государственным имуществом, исходя из положений Закона "О морских портах Украины", должна быть направлена на развитие портов, создание новых предприятий в морских портах, припортовых заводов, перерабатывающих предприятий. АМПУ должна создавать условия для привлечения инвестиций и для создания рабочих мест в морских портах",— подчеркнул руководитель.

"Я выступаю, безусловно, за то, чтобы зарплаты портовиков были рыночными, но при этом реально соответствовали вкладу каждого специалиста в общее дело. Мы будем выстраивать диалог со всеми профсоюзными организациями и искать компромиссные решения для развития каждого порта",— отметил в ходе встречи Р. Вецкаганс.

"Мы хотим, чтобы вы видели в нас надежных партнеров, и чтобы тот социальный диалог, с которого вы сегодня начали свою работу, продолжался",— отметил председатель профсоюза работников морского транспорта Украины (объединенного) С. Брызгалов, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *ГП "АМПУ" создано в результате вступления в силу Закона "О морских портах Украины" в 2013 г. ГП "АМПУ" представляет собой унитарное предприятие, основанное на праве хозяйственного ведения, состоящее из центрального аппарата (г. Киев), главного представительства (г. Одесса), 13 филиалов в морских портах Украины, филиала "Дельта-лоцман" и насчитывает более 8 тыс. сотрудников.*

Райвис Вецкаганс назначен и.о. председателя Администрации морских портов Украины министром инфраструктуры Украины В. Омеляном 12.01.2017 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Компенсации "Укрзализныце" за перевозку льготников в пригороде рекордно снизились

В 2016 г. ПАО "Укрзализныця" из районных и городских бюджетов получила за перевозки в пригородном сообщении льготников наименьшую компенсацию за последние 10 лет — местные власти в целом возместили лишь 9,2% суммы предоставленных услуг и задолжали ж/д перевозчику 424 млн грн.

Как сообщила пресс-служба ведомства, в 2016 г. впервые местные бюджеты не получили субвенций из госбюджета на компенсационные выплаты за льготный проезд отдельных категорий граждан. Самостоятельно же местная власть смогла компенсировать менее 10%, аргументируя тем, что нет средств. Большинство городских и районных госадминистраций в 2016 г. отказалось подписывать договоры с региональными филиалами "Укрзализныци" относительно компенсации убытков за перевозку отдельных категорий граждан.

Рекордсменами с нулевой компенсацией стали Киев, Черновицкая, Львовская, Ивано-Франковская области, а также Киевская обл., возместившая 0,4%. Среди областей, которые смогли выделить компенсацию, Кировоградская — 65,6%, Запорожская — 24,2%, Полтавская — 27,0%, Николаевская — 19,6%, Днепропетровская — 18,5%, Тернопольская — 9,9% и др. Причем компенсировать средства данные области стали только с сентября, после проведения соответствующей работы со стороны "Укрзализныци", отмечается в сообщении ведомства.

Также в "Укрзализныце" отмечают, что в 2017 г., в связи с внесением изменений в Бюджетный кодекс Украины, субвенции из госбюджета местным бюджетам на компенсацию за льготный проезд ж/д транспортом не предусмотрены, местным властям придется выделять расходы самостоятельно. Высока вероятность повторения ситуации с низким уровнем возмещения за перевозку льготников.

Справка. *По данным "Укрзализныци", ж/д транспорт Украины перевозит наибольшее количество пассажировльготников по сравнению с другими видами транспорта. При этом среди всех пассажиров пригородных поездов льготники составляют почти 70%.*





10 февраля 2017
Киевский Гольф Центр

II АГРАРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

СТРАТЕГИИ ЭКСПОРТА: ТРЕЙДИНГ И ЛОГИСТИКА 2017

Три тематических блока конференции:



Основные тенденции и возможности для экспорта украинских зерновых и масличных культур

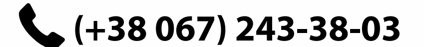


Проблемы украинской зерновой логистики и пути их решения:

- Украинская экспортная логистика: куда еще можно расти частному бизнесу?
- Портовые терминалы, речные перевозки, ключевые элементы логистики: перспективы развития
- "Вагонов нет, но вы держитесь", "Больше 40 тонн не грузить" и другие проблемы и противоречия логистики



Новые экспортные возможности для агропромышленных компаний в сегменте органики





(+38 067) 243-38-03 www.proagro.com.ua event@proagro.com.ua



Минфин упростил порядок корректировки таможенных деклараций

В рамках системной реформы таможни Минфин сделал очередной шаг навстречу бизнесу и решил ряд вопросов, которые поднимались бизнесом на встречах с Премьер-министром и Советом бизнес-омбудсмена. В частности, 11.01.2017 г. КМУ принял решение об упрощении процедуры корректировки таможенных деклараций.

В Положение о таможенных декларациях будут внесены изменения, вменяющие в обязанность таможни вносить изменения в таможенные декларации, если предыдущие решения таможни отменены. Например, если судом отменяется решение таможни об определении таможенной стоимости, то внесение изменений в таможенную декларацию теперь станет не правом, а обязанностью таможни, причем без каких-либо дополнительных заявлений или обращений бизнеса.

Кроме того, бизнесу предоставляется возможность корректировать таможенные декларации в связи с соблюдением правил трансфертного ценообразования. Ранее в Положении отсутствовала норма по заполнению листа корректировки в случае необходимости исправления сведений, связанных с доплатой или возвратом таможенных платежей, в т.ч. с отменой решения таможенного органа. Это затрудняло процедуру возврата бизнес-субъектам ошибочно и/или излишне уплаченных средств. В свою очередь принятое решение о возможности корректировки таможенных деклараций обеспечит четкое и объективное отражение факта изменения цены товаров, вывозимых за пределы Украины, а также значительно упростит для бизнеса процедуру возврата из бюджета излишне уплаченных таможенных платежей.

Данная новелла:

— упрощает и ускоряет проведение таможенных формальностей;

— совершенствует механизм возврата бизнесу излишне уплаченных таможенных платежей;

— регулирует вопросы корректировки таможенных деклараций в связи с соблюдением правил трансфертного ценообразования;

— облегчает ведение бизнеса и создает благоприятные условия для осуществления внешнеэкономической деятельности, сообщает пресс-служба Министерства финансов.

Гослесагентство сделало невозможным экспорт деловой древесины под видом дров

И.о. председателя Государственного агентства лесных ресурсов К. Юшкевич подписала приказ, обязывающий руководителей государственных предприятий, которые принадлежат к сфере управления Гослесагентства, при экспортных поставках топливных дров ограничить их длину 2 м.

"Подписанный мной приказ сделает невозможным вывоз из Украины деловой древесины под видом топливных дров", — сообщила К. Юшкевич.

И.о. председателя Гослесагентства отметила, что о введении соответствующих норм будут проинформированы и органы таможенного контроля.

"Руководители лесохозяйственных предприятий должны неукоснительно выполнять указанные требования. В случае нарушений Гослесагентство будет принимать кадровые решения, а материалы будут передаваться в правоохранительные органы", — добавила К. Юшкевич.

И.о. главы ведомства призвала других постоянных лесопользователей также ввести аналогичную норму и ограничить длину дров при экспорте 2 м, сообщает пресс-служба Государственного агентства лесных ресурсов.

Справка. *Законом Украины "Об особенностях государственного регулирования деятельности субъектов предпринимательской деятельности, связанной с реализацией и экспортом лесоматериалов" с 1.01.2017 г. введен полный запрет сроком на 10 лет экспорта лесоматериалов в необработанном виде.*

Эксперимент на границе оказался эффективным

Государственная пограничная служба Украины продолжает реализовывать меры, направленные на улучшение качества пропускных операций на границе и повышение комфорта ее пересечения. В частности, перед пунктом пропуска Краковец на украинско-польской границе продолжается эксперимент по разграничению полос движения для путешествующих с целью уменьшения очередей.

В рамках эксперимента, который начался 22.12.2016 г., перед пунктом пропуска была выделена дополнительная полоса движения для легковых транспортных средств украинской регистрации и регистрации стран ЕС, которыми управляют иностранные граждане, а также отдельная полоса для участников малого приграничного движения и граждан Украины-владельцев авто с иностранной регистрацией. Соответствующие направления движения обозначены дорожными знаками и необходимым дорожным оборудованием. Для направления автомобилей и проведения разъяснительной работы в месте разделения полос движения пограничники и представители полиции организовали совместное дежурство.

Стоит отметить, что предварительные результаты эксперимента уже показывают эффективность и целесообразность данной новации, а именно: сокращение времени с 3 до 1 часа ожидания в очередях и ускорение оформления автомобилей на дополнительной полосе движения. С начала эксперимента очередь транспортных средств на обособленной дополнительной полосе держалась от 50 до 80 ед., а за сутки на ней оформлялось около 1 тыс. автомобилей.

Проведенный анализ также показывает, что введенный эксперимент достаточно сильно заинтересовал граждан, в т.ч. и тех, которые для пересечения границы до этого пользовались другими пунктами пропуска, сообщает пресс-служба Администрации Госпогранслужбы.

В декабре Одесская таможня перевыполнила план на 30%

По результатам декабря 2016 г. сборы Одесской таможни выросли на 30%, или почти на 411 млн грн. Фактически таможенники перечислили в бюджет 1,79 млрд грн., обеспечив сверхплановые поступления в бюджет в размере 411 млн грн. Такая положительная динамика, по мнению председателя ГФСУ Р. Насирова, высказанному им во время совещания под председательством Президента Украины в Одессе, наблюдается после смены руководства таможни.

Кроме того, как подчеркнул Р. Насиров, в рамках эксперимента, по которому 50% суммы перевыполнения ежемесячных плановых таможенных платежей направляются на развитие инфраструктуры региона, дополнительные поступления в декабре 2016 г. в Одесской обл. составляют 204,8 млн грн., что больше, чем за весь предыдущий период 2016 г.

Подводя итоги, председатель ГФСУ отметил, что перед фискальной службой правительство ставило 2 главных и наиболее тяжелых задачи — выполнение доходной части бюджета, получение дополнительных поступлений в него и одновременно необходимость создания благоприятных условий для ведения бизнеса, увеличение инвестиционной привлекательности страны.

"В государстве идет процесс децентрализации, важную роль начинают играть для соответствующих территорий местные бюджеты. И здесь наши показатели по поступлению платежей в местные бюджеты значительно возросли. Рост платежей в местные бюджеты до 131,3 млрд грн. даст толчок для развития регионов", — отметил председатель ГФСУ.

Бюджет Одесской обл., по данным, озвученным Р. Насировым, получил в 2016 г. 8,9 млрд грн., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Комментарий. Команда М. Саакашвили жестко отреагировала на заявления Р. Насирова и критику Президента

13.01.3017 г. в ходе импровизированного брифинга у здания одесского Центра обслуживания граждан представители команды М. Саакашвили прокомментировали речь Президента Украины П. Порошенко во время представления нового руководителя области М. Степанова, а также дали свою оценку работе Одесской таможни.

В частности, экс-заместитель начальника Одесской таможни С. Кривонос опроверг обвинения против работников Одесской таможни в коррупции. По его мнению, информация о перевыполнении бюджета после смены руководства является искаженной. "Почему Президент спросил о наших показателях у Насирова? Почему не спросил ни одного представителя бизнеса, который формирует бюджет Одесской области? Мы работали до конца ноября и это наши перевыполнения. У нас с января по октябрь более 180 млн грн. на строительство дорог, и еще 300 млн грн. перевыполнения в ноябре", — заявил С. Кривонос.



Цены на светлые нефтепродукты на 13.01.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	25600	27600	22700
Максимальная	н/п	26500	27600	23600
Средняя	н/п	26050	27600	23225

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,00	21,00	20,30
Максимальная	—	22,00	23,00	20,50
Средняя	—	21,64	22,60	20,20

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	19,90	19,50	20,50	18,99
Максимальная	22,50	24,99	25,99	25,49
Средняя	20,84	22,95	23,72	21,27

Изменение средней цены за период 13.12.2016 г.—13.01.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+8,62	+9,31	+13,08
Мелкий опт	—	+13,60	+13,00	+13,36
Розница	+2,41	+3,05	+2,95	+3,71

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.01.2017 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	23,55	24,33	21,87	11,78
Волынская	23,29	24,14	21,47	12,79
Днепропетровская	23,14	24,03	21,55	12,16
Донецкая	23,90	24,73	21,92	12,88
Житомирская	23,11	23,90	21,43	11,85
Закарпатская	23,10	23,84	21,43	12,28
Запорожская	23,92	24,85	22,05	12,25
Ивано-Франковская	23,01	23,89	21,35	12,17
Киев	23,33	24,12	21,66	11,87
Кировоградская	23,39	24,18	21,73	12,11
Луганская	24,27	25,26	22,31	12,89
Николаевская	23,29	24,16	21,49	12,22
Полтавская	22,93	23,79	21,37	12,03
Ривненская	23,03	23,78	21,33	12,05
Сумская	22,55	23,33	21,14	12,03
Тернопольская	23,19	23,85	21,30	12,34
Херсонская	23,08	23,92	21,52	12,50
Хмельницкая	23,21	23,99	21,49	12,11
Черкасская	23,58	24,41	21,86	11,94
Черниговская	23,22	24,09	21,62	12,13
Черновицкая	23,34	24,17	21,63	12,11
Среднее по Украине	23,31	24,13	21,60	12,21

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 16.01.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,097	1,157	0,947
Аргентина	ARS	—	—	16,220
Армения	AMD	370,00	390,00	340,00
Австрия	EUR	1,160	1,311	1,111
Беларусь	EUR	0,578	—	0,631
Бельгия	EUR	1,396	1,463	1,326
Босния и Герцеговина	BAM	1,75	—	1,77
Бразилия	BRL	3,74	—	3,03
Болгария	BGN	2,10	2,37	2,10
Чили		740	787	477
Хорватия	HRK	9,51	—	8,83
Чехия	CZK	29,66	—	28,72
Дания	DKK	10,79	—	9,45
Эстония	EUR	1,183	1,233	1,183
Финляндия	EUR	1,449	1,525	1,336
Франция	EUR	1,414	1,454	1,240
Грузия	GEL	1,89	1,99	1,74
Германия	EUR	1,337	—	1,170
Греция	EUR	1,452	1,594	1,147
Венгрия	HUF	352,00	—	367,00
Ирландия	EUR	1,339	—	1,249
Италия	EUR	1,536	—	1,388
Япония	JPY	129,30	140,10	108,50
Казахстан	KZT	142,00	152,00	99,00
Латвия	EUR	1,104	1,153	1,034
Литва	LTL	1,136	1,205	1,046
Люксембург	EUR	1,157	1,223	1,028
Македония	MKD	64,50	66,50	51,50
Мексика	MXN	14,81	—	14,63
Молдова	MDL	16,87	17,44	14,84
Черногория	EUR	1,130	1,170	1,000
Нидерланды	EUR	1,661	1,735	1,341
Норвегия	NOK	15,75	—	14,50
Перу	PEN	3,61	4,06	2,56
Польша	PLN	4,67	4,99	4,57
Португалия	EUR	1,521	1,555	1,294
Румыния	RON	5,10	5,27	5,02
РФ	RUB	38,44	—	36,58
Сербия	RSD	134,20	—	142,90
Словакия	EUR	1,219	—	1,072
Словения	EUR	1,242	1,322	1,147
Испания	EUR	1,221	1,347	1,113
Швеция	SEK	14,24	14,84	14,14
Швейцария	CHF	1,460	1,500	1,530
Турция	TRY	5,10	5,12	4,45
Украина	UAH	23,14	24,15	20,66
Великобритания	GBP	1,162	1,269	1,188
США	USD	0,598	—	0,668
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 6.01.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	158,7	66,6	525,4	182,2	-0,7%	5,9%	53,1%
Азия и Океания	22%	159,1	66,8	527,8	190,9	-0,4%	5,3%	53,8%
Европа и СНГ	28%	159,4	67,0	527,6	180,4	-0,3%	5,9%	56,6%
Ближний Восток и Африка	7%	153,9	64,6	509,8	193,0	0,3%	4,6%	59,6%
Северная Америка	39%	158,0	66,3	524,1	176,4	-1,3%	6,4%	49,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	166,0	69,7	536,9	193,2	-1,0%	7,3%	54,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.01.2017 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	381,0	+6,0	535,0	-3,0
Фуджейра	336,0	-6,5	370,0	-10,0	557,5	+2.5
Лас Пальмас	335,0	+3,5	352,0	+6,5	512,0	+3.0
Азия и Океания						
Буссан	385,0	-0,5	402,5	+3,5	520,0	-4,0
Каошинг	378,0	+5,0	385,0	+5,0	623,0	0,0
Сингапур	345,5	-1,0	363,0	0,0	495,0	-1,5
Южная Америка						
Маракайбо	324,5	+3,0	370,5	+3,5	542,0	+2,0
Рио-де-Жанейро	338,5	-3,0	370,0	-3,0	691,0	-8,0
Сантус	333,5	-3,0	365,0	-3,0	704,0	-8,0
Северная Америка						
Хьюстон	311,0	+1,0	411,0	+1,0	520,0	+5,0
Новый Орлеан	315,0	-7,0	365,0	-7,0	505,0	-12,5
Европа						
Антверпен	314,0	-1,0	341,5	-2,0	465,5	-2,0
Стамбул	350,0	+2,5	366,5	0,0	550,0	0,0
Пирей	336,0	0,0	354,0	-1,0	510,0	-5,0
Роттердам	311,5	-2,0	339,5	-4,0	464,5	-3,0

По данным Bunkerindex.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ______________________________

____

Сроки подписки: *с* « _ » ________ *201* *г.* ________ *по* « _ » ________ *201* *г.* ________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________

____

ИНН ______________ Свидетельство плательщика НДС № ______________

Тел: ______________ Факс: ______________

Юридический адрес: ______________________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________________

____

Вид деятельности: ______________________________

______________________________ www ______________________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	***Еженедельно:*** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	***Ежемесячно:*** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM